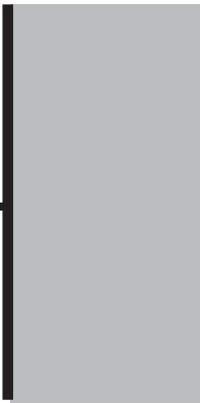


# **Área de Transportes e Obras Públicas**

---





## ÍNDICE

<b>PREFÁCIO</b> .....	427
<b>BALANÇO DA ACÇÃO GOVERNATIVA EM 2018</b> .....	428
1. Planeamento Urbanístico .....	428
1.1. Plano Quinquenal de Desenvolvimento da RAEM .....	428
1.2. Novos Aterros .....	428
1.3. Quarta e Quinta Ligações Macau-Taipa .....	428
1.4. Renovação Urbana .....	428
1.5. Gestão de Solos .....	429
1.6. Rede de Informação Cadastral .....	429
1.7. Águas Territoriais .....	430
2. Infraestruturas .....	430
2.1. Plano Quinquenal de Desenvolvimento da RAEM .....	430
2.2. Novos Aterros e Ilha Artificial .....	430
2.3. Metro Ligeiro .....	431
2.4. Habitação Pública .....	432
2.5. Novo Acesso entre Guangdong e Macau – Novo Posto Fronteiriço .....	432
2.6. Comporta do Porto Interior .....	432
2.7. Obras de Prevenção de Inundações .....	433
2.8. Terminais Marítimos .....	433
2.9. Túnel de Ká-Hó .....	433
2.10. Complexo de Cuidados de Saúde das Ilhas .....	433
2.11. Novo Estabelecimento Prisional .....	434
2.12. Edifício das Doenças Infecto-Contagiosas .....	434
2.13. Centro de Formação e Estágio de Atletas .....	434
2.14. Fornecimento de Electricidade .....	434
2.15. Abastecimento de Água .....	435

2.16	Serviços Postais e Telecomunicações .....	435
2.17	Fornecimento de Gás Natural.....	436
3.	Transportes.....	436
3.1.	Plano Quinquenal de Desenvolvimento da RAEM.....	436
3.2.	Serviço de Autocarros.....	436
3.3.	Serviço de Táxis.....	437
3.4.	Estacionamento .....	437
3.5.	Obras nas Vias Públicas.....	437
3.6.	Redes Pedonais .....	437
3.7.	Aviação Civil.....	438
4.	Habitação .....	438
4.1.	Plano Quinquenal de Desenvolvimento da RAEM.....	438
4.2.	Planeamento da Habitação Pública .....	438
4.3.	Atribuição e Gestão da Habitação Pública .....	439
4.4.	Administração de Edifícios.....	439
5.	Protecção Ambiental .....	440
5.1.	Plano Quinquenal de Desenvolvimento da RAEM.....	440
5.2.	Resíduos Sólidos.....	440
5.3.	Águas Residuais .....	441
5.4.	Resíduos Electrónicos .....	441
5.5.	Resíduos Alimentares.....	441
5.6.	Qualidade do Ar.....	442
5.7.	Resposta a Fenómenos Meteorológicos Extremos.....	442
6.	Modernização e Simplificação Administrativa.....	442
<b>LINHAS DE ACÇÃO GOVERNATIVA PARA 2019.....</b>		<b>445</b>
1.	Planeamento Urbanístico.....	445
1.1.	Plano Quinquenal de Desenvolvimento da RAEM.....	445
1.2.	Novos Aterros.....	445
1.3.	Quarta e Quinta Ligações Macau-Taipa.....	445

1.4. Renovação Urbana .....	445
1.5. Gestão de Solos.....	445
1.6. Rede de Informação Cadastral.....	446
1.7. Águas Territoriais.....	446
2. Infraestruturas .....	446
2.1. Plano Quinquenal de Desenvolvimento da RAEM.....	446
2.2. Novos Aterros.....	447
2.3. Metro Ligeiro .....	447
2.4. Habitação Pública.....	448
2.5. Novo Acesso entre Guangdong e Macau – Novo Posto Fronteiriço.....	448
2.6. Comporta do Porto Interior .....	448
2.7. Obras de Prevenção de Inundações.....	448
2.8. Terminais Marítimos .....	449
2.9. Túnel de Ká-Hó .....	449
2.10. Complexo de Cuidados de Saúde das Ilhas .....	449
2.11. Novo Estabelecimento Prisional.....	449
2.12. Edifício das Doenças Infecto-Contagiosas.....	449
2.13. Centro de Formação e Estágio de Atletas.....	449
2.14. Fornecimento de Electricidade.....	449
2.15. Abastecimento de Água.....	450
2.16. Serviços Postais e Telecomunicações .....	450
2.17. Fornecimento de Gás Natural.....	450
3. Transportes.....	451
3.1. Plano Quinquenal de Desenvolvimento da RAEM.....	451
3.2. Serviço de Autocarros.....	451
3.3. Serviço de Táxis.....	451
3.4. Estacionamento .....	451
3.5. Obras nas Vias Públicas.....	452

3.6. Redes Pedonais .....	452
3.7. Aviação Civil.....	452
4. Habitação .....	452
4.1. Plano Quinquenal de Desenvolvimento da RAEM.....	452
4.2. Planeamento da Habitação Pública .....	452
4.3. Atribuição e Gestão da Habitação Pública.....	453
4.4. Administração de Edifícios.....	453
5. Protecção Ambiental .....	453
5.1. Plano Quinquenal de Desenvolvimento da RAEM.....	453
5.2. Planeamento da Protecção Ambiental de Macau .....	454
5.3. Resíduos Sólidos.....	454
5.4. Águas Residuais .....	454
5.5. Resíduos Electrónicos .....	455
5.6. Resíduos Alimentares.....	455
5.7. Qualidade do Ar.....	455
5.8. Resposta a Fenómenos Meteorológicos Extremos.....	455
6. Modernização e Simplificação Administrativa.....	456
<b>CONCLUSÃO .....</b>	<b>458</b>

## PREFÁCIO

A equipa de trabalho da área dos Transportes e Obras Públicas tem estado empenhada em responder aos desafios do presente para poder dar também resposta aos desafios do futuro. O nosso trabalho tem sido marcado por uma continuidade temporal, pois os ciclos de planeamento e execução dos grandes projectos demoram normalmente vários anos a concluir.

As prioridades da população continuam a ser as nossas prioridades, pelo que a nossa acção governativa, ao longo de 2018, esteve focada nas áreas que mais afectam a qualidade de vida, pautando-se simultaneamente por aquelas que são as metas do Plano Quinquenal de Desenvolvimento da Região Administrativa Especial de Macau e pelas políticas nacionais, designadamente de desenvolvimento “Uma Faixa, uma Rota” e “Grande Baía de Guangdong-Hong Kong-Macau”.

Os obstáculos que têm surgido no caminho são múltiplos, mas temos procurado estabelecer parcerias e compromissos para os ultrapassar e para alcançar os progressos que se registam, sendo que, para tal, tem sido imprescindível o esforço de toda a equipa e a cooperação tanto do sector privado como da sociedade civil.

Tendo em consideração a experiência resultante da passagem do tufão Hato por Macau, no ano passado, foram adoptadas medidas para reforçar a capacidade de resposta a estes fenómenos naturais, designadamente ao nível da previsão e emissão de alertas meteorológicos.

O nosso empenho mantém-se, tal como a nossa meta: fazer o que estiver ao nosso alcance para a elevação da qualidade de vida dos nossos residentes e visitantes, para que disfrutem de forma cada vez mais sustentável dos benefícios e dos encantos da nossa Região.

# BALANÇO DA ACÇÃO GOVERNATIVA EM 2018

## 1. PLANEAMENTO URBANÍSTICO

### 1.1. PLANO QUINQUENAL DE DESENVOLVIMENTO DA RAEM

A tutela dos Transportes e Obras Públicas concluiu os trabalhos de adjudicação da elaboração do Plano Director de Macau em 2018, tendo sido iniciados os respectivos trabalhos.

### 1.2. NOVOS ATERROS

Com base no planeamento existente e no actual desenvolvimento urbano, procedeu-se ao planeamento pormenorizado das zonas A e E1, em articulação com as directivas do Governo em matéria de habitação pública. Encontra-se basicamente concluída a elaboração das plantas de condições urbanísticas das habitações públicas - fase I e instalações complementares da zona A e foram recolhidas as opiniões do Conselho do Planeamento Urbanístico.

### 1.3. QUARTA E QUINTA LIGAÇÕES MACAU-TAIPA

Foram aprovados pelo Governo Central o estudo de viabilidade da quarta ponte e as informações complementares solicitadas à entidade responsável pelo projecto, pelo que a abertura do concurso para o projecto e execução das obras será realizada antes do final do ano.

Foi concluído o relatório final do estudo sobre a quinta ligação, cujo projecto inicial prevê que a mesma seja feita por um túnel ao lado da Ponte Governador Nobre de Carvalho. O relatório consiste na análise da viabilidade da construção do túnel, da localização, da entrada e saída, entre outras matérias.

### 1.4. RENOVAÇÃO URBANA

Após a conclusão da discussão no seio do Conselho de Renovação Urbana sobre a percentagem dos direitos de propriedade para efeitos de renovação predial, plano de alojamento provisório, entre outros assuntos, o Governo da RAEM encarregou uma empresa de consultadoria de iniciar a realização de estudos sobre a renovação urbana e será realizada uma consulta pública sobre esta matéria.

Relativamente à constituição de uma sociedade com capital total do Governo, foram concluídas as propostas de regulamento administrativo relativas à “Constituição da Macau Renovação Urbana, S.A.” e ao “Estatuto da Macau Renovação Urbana, S.A.”, encontrando-se ambos em fase de análise jurídica.

## 1.5. GESTÃO DE SOLOS

O Governo da RAEM, através da construção de novos aterros e da reversão de terrenos não aproveitados e ilegalmente ocupados, tem vindo a aumentar a reserva de terrenos.

Até 30 de Setembro, o ponto de situação das concessões de terrenos sujeitas à declaração de caducidade, em conformidade com as disposições estipuladas na Lei de Terras, era o seguinte:

	NÚMERO DE DESPACHOS	ÁREA (M <sup>2</sup> )
Incumprimento contratual	24	92 932
Impossibilidade de renovação das concessões provisórias	49	439 298
Total	73	532 230

Quanto aos diplomas legais complementares à Lei de Terras, o regulamento administrativo relativo ao processo de concurso público para a concessão de terrenos foi concluído e encontra-se em processo legislativo. Por outro lado, após a sua publicação, o Governo da RAEM dará início aos respectivos concursos públicos.

Por outro lado, foi concluída a elaboração dos regulamentos administrativos relativos ao “Método de Fixação do Montante da Taxa Anual e da Caução de Concessão de Uso Privativo” e ao “Método de Fixação do Montante da Taxa de Ocupação por Licença”, tendo sido publicados através de Despacho do Chefe do Executivo.

## 1.6. REDE DE INFORMAÇÃO CADASTRAL

Em 2018, a Direcção dos Serviços de Cartografia e Cadastro (DSCC) continuará a desenvolver os recursos e a aplicação das informações geográficas da RAEM, no sentido de aprofundar a articulação dos dados geográficos relativos ao Governo, sociedade, economia, entre outros. Por outro lado, estão disponíveis para consulta, na plataforma de informações geográficas, diversos dados relativos ao tráfego, posto fronteiriço, estatísticas demográficas, prevenção de desastres, entre outros.

A DSCC continua a actualizar e a aperfeiçoar a base de dados de canalizações subterrâneas, tendo lançado o respectivo mapa, com o intuito de apoiar os trabalhos de fiscalização e gestão das mesmas.

## 1.7. ÁGUAS TERRITORIAIS

Com base no resultado do “Estudo relativo à Escolha de Locais para Deposição do Material Dragado nas Áreas Marítimas sob Jurisdição da RAEM”, a DSAMA, para além dos trabalhos de acompanhamento da criação da nova zona para deposição do material dragado, criou uma zona temporária de deposição a sul de Ká-Hó, com vista a aliviar o problema de saturação do local existente para o efeito.

A DSAMA deu início ao estudo sobre o aperfeiçoamento da balizagem marítima e canais de navegação de Macau, de forma a reforçar a segurança marítima nos canais de Macau. A tutela dos Transportes e Obras Públicas continuará a aprofundar a cooperação com o Interior da China, no âmbito dos assuntos marítimos, recursos hídricos e área oceânica, com vista a elevar constantemente o nível de gestão das áreas marítimas.

Depois de ter assumido a responsabilidade de monitorizar a qualidade das águas costeiras de Macau, a DSPA tem desenvolvido os respectivos trabalhos, tendo iniciado um estudo sobre esta matéria.

## 2. INFRAESTRUTURAS

### 2.1. PLANO QUINQUENAL DE DESENVOLVIMENTO DA RAEM

Segundo o Plano Quinquenal de Desenvolvimento, o Governo da RAEM continuará a promover a construção de infraestruturas de Macau, designadamente as obras da quarta conduta de abastecimento de água bruta a Macau.

### 2.2. NOVOS ATERROS E ILHA ARTIFICIAL

Foi iniciado o projecto das infraestruturas da Zona A dos Novos Aterros, procedendo-se, de forma faseada, à elaboração do projecto relativo à galeria técnica.

Quanto à Zona Administrativa e Judiciária (Zona B), estão a ser recolhidos e analisados os programas de projecto das entidades utilizadoras e, após a conclusão do cabimento orçamental dos serviços proponentes, conforme o disposto na Lei do Enquadramento Orçamental, a tutela dos Transportes e Obras Públicas dará início à obtenção de propostas para a concepção. Em curso encontra-se a obtenção de propostas para a concepção da rede viária, bem como o estudo sobre a escolha do local para a construção do posto de subestação de electricidade.

O concurso público para a construção dos aterros da Zona C será concluído, como previsto, dando-se depois início às respectivas obras.

Encontra-se concluída a concepção da Zona D e será lançado o respectivo concurso público.

Com a conclusão da empreitada, a Zona de Administração do Posto Fronteiriço de Macau da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau foi oficialmente entregue à Região Administrativa Especial de Macau para utilização, no dia 15 de Março de 2018. Foram também concluídas as obras de construção das duas pontes de ligação entre a Zona A dos Novos Aterros, a Zona de Administração do Posto Fronteiriço de Macau da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau e a Rotunda da Amizade (Pérola Oriental), na península de Macau.

## **2.3. METRO LIGEIRO**

Em 2018, será criada a empresa de exploração do Metro Ligeiro, tendo sido elaborada a proposta de Lei do Sistema de Transporte de Metro Ligeiro que foi submetida à Assembleia Legislativa para apreciação.

### **Linha da Taipa**

Tendo em conta que as obras de engenharia civil do segmento da Taipa e da superestrutura do Parque de Materiais e Oficina do Metro Ligeiro estão basicamente concluídas, o GIT continua a promover, em 2018, a instalação dos sistemas e equipamentos dos comboios, tendo sido enviadas para Macau um total de 110 carruagens, que têm sido submetidas sucessivamente aos respectivos testes.

### **Ligação Taipa-Macau**

Foram concluídas, em 2018, as obras preliminares da Estação da Barra, que articulará as linhas da Taipa e da Península de Macau, seguindo-se posteriormente as obras de construção da estrutura principal.

Por outro lado, encontram-se a ser promovidas, como planeado, as obras do Centro Modal de Transportes da Barra.

### **Linha de Seac Pai Van**

Foram iniciadas, em 2018, como previsto, as obras preliminares para a ligação entre a Linha de Seac Pai Van e a Linha da Taipa, tendo sido concluído o projecto do trajecto da Linha de Seac Pai Van. Foram também iniciados os trabalhos de desvio dos cabos subterrâneos instalados ao longo do trajecto.

## **Linha Leste**

Foi iniciado o estudo sobre o trajecto da Linha Leste, que ligará o Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa, a Zona A dos Novos Aterros e as Portas do Cerco. Consta ainda deste estudo a ligação da Zona de Administração do Posto Fronteiriço de Macau da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau ao Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Exterior, com passagem pela Zona A.

## **2.4. HABITAÇÃO PÚBLICA**

Os projectos de habitação pública concluídos em 2018 são: o Edifício Cheng Tou, o Edifício Fai Ieng e o Edifício do Bairro da Ilha Verde.

A tutela dos Transportes e Obras Públicas tem estado empenhada na promoção das obras de habitação social de Mong Há – Fase 2, tendo sido iniciada a construção da habitação social de Tamagnini Barbosa e do projecto de habitação pública da Avenida de Venceslau de Moraes.

Quanto aos projectos de habitação pública em curso, será iniciada, antes do final do ano, a obtenção de propostas para a concepção da primeira fase de habitação pública da Zona A. Foi concluído, em 2018, como previsto, o estudo de viabilidade do projecto para a Avenida Wai Long, iniciando-se, de seguida, a obtenção de propostas de concepção da primeira fase do projecto.

## **2.5. NOVO ACESSO ENTRE GUANGDONG E MACAU – NOVO POSTO FRONTEIRIÇO**

A empreitada do novo acesso fronteiriço Guangdong-Macau, que se integra nos projectos de cooperação Guangdong-Macau, engloba principalmente o novo posto fronteiriço (de Qingmao), o acesso transfronteiriço e o reordenamento do Canal dos Patos.

Foram concluídas, em 2018, as obras de demolição do antigo mercado abastecedor, após a conclusão da primeira fase do empreendimento, ou seja, a construção do novo mercado abastecedor.

Foram iniciados os trabalhos de construção dos postos do lado de Macau e de Zhuhai do posto fronteiriço Qingmao, bem como o acesso transfronteiriço.

A proposta final de reordenamento do Canal dos Patos foi acordada entre a Província de Guangdong e a RAEM, tendo sido iniciada a elaboração do respectivo projecto.

## **2.6. COMPORTA DO PORTO INTERIOR**

À luz dos pareceres dos serviços e comissões do Governo Popular Central, concluiu-se, em 2018, a parte complementar do “Relatório do Plano Geral da Comporta de Retenção

de Marés e do Sistema de Escoamento de Água na Zona Marginal do Porto Interior de Macau”, cuja versão revista foi submetida novamente à apreciação e aprovação das mesmas autoridades. Para além disso, o “Relatório do Estudo de Viabilidade da Barragem de Maré no Porto Interior – Prospecção Geotécnica e Estudo Temático” está próximo da sua conclusão. Através da cooperação regional, o Governo da RAEM continua a manter a comunicação com os serviços competentes do Interior da China e a promover a implementação do projecto.

## **2.7. OBRAS DE PREVENÇÃO DE INUNDAÇÕES**

O Governo da RAEM lançou, com base nas medidas existentes, o “Estudo do Programa de Beneficiação e de Emergência para Prevenção e Escoamento de Inundações no Porto Interior de Macau”. Planeia-se construir, no Porto Interior, muretes de protecção contra inundações, com o intuito de minimizar o risco de a água do mar ultrapassar os diques e invadir as zonas mais baixas do Porto Interior. O projecto da obra será concluído antes do final do ano, dando-se depois início à adjudicação das obras.

A fim de aliviar os problemas das inundações nas zonas baixas, iniciou-se, em 2018, um conjunto de estudos relativos ao controlo de inundações e escoamento de água, que abrange as zonas do Porto Exterior, Fai Chi Kei até a Ilha Verde, Lado Oeste de Coloane e Praça de Ponte e Horta.

## **2.8. TERMINAIS MARÍTIMOS**

Foram iniciadas, como previsto, as obras da terceira fase do Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa que englobam a demolição do terminal provisório, a construção do edifício para combate a incêndios, sistema de depósito e abastecimento de combustíveis, cais de combustíveis, via de ligação entre os meios de transporte marítimo e aéreo, entre outros.

Por outro lado, foram melhoradas as instalações do Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa e do Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Exterior.

## **2.9. TÚNEL DE KÁ-HÓ**

As respectivas obras, que tinham sido suspensas devido à questão do transporte de explosivos, foram entretanto retomadas. O projecto da obra do traçado da ligação Norte, no lado do Cotai, será concluído antes do final do ano.

## **2.10. COMPLEXO DE CUIDADOS DE SAÚDE DAS ILHAS**

Foram concluídas, em 2017, as obras de fundações do Complexo de Cuidados de Saúde das Ilhas, Fase I, que consiste em seis edifícios, com uma área total de 77 000 m<sup>2</sup> e uma área bruta de construção de 421 000 m<sup>2</sup>. A tutela dos Transportes e Obras Públicas é responsável

pela execução das obras, prevendo-se que seja lançado este ano o concurso público das obras da estrutura principal dos três edifícios, após a recepção dos projectos devidamente apreciados e aprovados e dos respectivos processos de concurso.

## **2.11. NOVO ESTABELECIMENTO PRISIONAL**

Continuam a ser promovidas as obras da segunda fase da construção do Novo Estabelecimento Prisional, tendo sido realizada a abertura de propostas para a adjudicação das obras da terceira fase, bem como a avaliação das mesmas.

## **2.12. EDIFÍCIO DAS DOENÇAS INFECTO-CONTAGIOSAS**

Foi concluída, em 2018, a segunda fase de demolição das edificações existentes no terreno, tendo sido iniciadas as obras de fundações.

## **2.13. CENTRO DE FORMAÇÃO E ESTÁGIO DE ATLETAS**

Será promovida a construção da superestrutura.

## **2.14. FORNECIMENTO DE ELECTRICIDADE**

Será concluído, antes do final do ano, o projecto de reequipamento da rede de distribuição de electricidade, que envolve, nomeadamente, a mudança de instalações de fornecimento de electricidade, a reconfiguração da rede eléctrica para rede em anéis e o reforço de instalações à prova de água, tendo sido iniciada a implementação das respectivas medidas. Em 2018, foram concluídos os trabalhos de intervenção e melhoria em mais de 80 postos de transformação situados nas zonas baixas.

O Governo procedeu a uma nova revisão do fornecimento de electricidade a Macau, promovendo o projecto das novas unidades de geradores a gás natural, com o intuito de aumentar a capacidade de produção de electricidade local. Por outro lado, em conjunto com o Interior da China, procedeu-se à revisão e elaboração do plano de garantia de fornecimento de energia eléctrica de reserva, para atender a situações de emergência.

A construção de três subestações de alta tensão tem como objectivo melhorar a rede eléctrica local, das quais, as subestações do Centro Hospitalar Conde de São Januário e da Zona de Administração do Posto Fronteiriço de Macau da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau entraram em funcionamento em 2018 e a construção da subestação do Complexo de Cuidados de Saúde das Ilhas será concluída no final do ano.

No que respeita à construção da terceira interligação de transmissão eléctrica de alta tensão Guangdong-Macau, foram iniciadas as obras de instalação dos cabos. Por outro lado, com a conclusão das obras de demolição da Central Térmica de Macau, a produção de electricidade local encontra-se totalmente a cargo da Central Térmica de Ká-Hó, em Coloane.

## 2.15. ABASTECIMENTO DE ÁGUA

Em articulação com a Província de Guangdong, procurar-se-á concluir a obra que garante o abastecimento de água bruta nas estações de Ping Gang-Guang Chang, o mais rapidamente possível.

A obra de construção da estação de tratamento de água de Seac Pai Van foi iniciada em 2018. Depois da sua conclusão, será possível atender ao consumo crescente de água nas ilhas e resolver o problema da concentração das principais instalações de abastecimento de água na península de Macau. Simultaneamente, a tutela dos Transportes e Obras Públicas encontra-se a promover os trabalhos preparatórios para a obra de construção do Reservatório de Seac Pai Van e de ampliação da Barragem de Ká-Hó.

Procedeu-se à revisão do “Plano de Contingência para a Segurança no Abastecimento de Água”, encontrando-se em curso o estudo sobre a construção de reservatórios elevados em zonas mais altas de Macau, a fim de alargar o período de abastecimento de água de 4 para 12 horas. Através do grupo especializado para o abastecimento de água Guangdong-Macau, será promovida a criação de um mecanismo de acção conjunta de resposta a catástrofes regionais.

## 2.16. SERVIÇOS POSTAIS E TELECOMUNICAÇÕES

A entrada em funcionamento da Estação Postal do Fai Chi Kei teve lugar em 2018, como previsto.

Em 2018, foi basicamente concluída, pela Direcção dos Serviços de Correios e Telecomunicações, a elaboração da proposta do Regime de Convergência de Redes e Serviços de Telecomunicações, tendo sido iniciada, de forma programada, a recolha e análise de opiniões junto do sector, em prol da promoção dos trabalhos legislativos.

Continua a ser aperfeiçoada a qualidade do serviço gratuito “FreeWiFi.MO”, alargando-se a sua cobertura.

Com o intuito de garantir as comunicações em caso de condições atmosféricas adversas, sob a supervisão dos CTT, as operadoras já concluíram uma série de trabalhos, designadamente, o fortalecimento da manutenção das instalações de electricidade de backup, o melhoramento das instalações das salas de máquinas das áreas baixas e a revisão dos mecanismos de contingência em caso de interrupção imprevista dos serviços.

## 2.17. FORNECIMENTO DE GÁS NATURAL

Relativamente à obra de construção do gasoduto submerso que ligará a Taipa e a península de Macau, a desenvolver em coordenação com o plano de fornecimento de gás à península de Macau e às Zonas A e B dos Novos Aterros Urbanos, já se encontra concluída a sondagem geológica preliminar e a fundamentação da viabilidade do projecto de execução da obra, aguardando-se a confirmação dos locais escolhidos para a implantação das câmaras de válvula em ambas as extremidades, para se iniciarem, o mais rapidamente possível, as obras de construção do gasoduto submarino, que possibilitará o alargamento da rede de fornecimento de gás à península de Macau.

A estação de armazenamento de emergência de gás natural liquefeito será construída no Aterro para Resíduos de Materiais de Construção, tendo já sido emitida a respectiva PCU. A concessionária já concluiu os detalhes do projecto e, após a conclusão dos procedimentos necessários e concluídas as obras de melhoria das características geotécnicas, iniciar-se-ão os trabalhos de construção.

Aguarda-se a confirmação da escolha do terreno destinado à construção da estação de abastecimento de gás natural, tendo em vista a expansão da frota de autocarros movidos a gás natural.

Concluiu-se o trabalho de revisão do “Regulamento de Construção e Exploração de Postos de Abastecimento de Combustíveis”, que foi publicado em Boletim Oficial no dia 28 de Maio do corrente ano. Por outro lado, a proposta de revisão do “Regulamento Técnico das Instalações de Abastecimento de Gás Canalizado em Edifícios” será concluída antes do final do ano.

## 3. TRANSPORTES

### 3.1. PLANO QUINQUENAL DE DESENVOLVIMENTO DA RAEM

Em cumprimento do Plano Quinquenal de Desenvolvimento da RAEM, o Governo irá promover o controlo do crescimento do número de veículos, a par do reforço contínuo da gestão dos veículos particulares, incentivando o seu uso razoável. Até Setembro do corrente ano, contabilizavam-se cerca de 239 000 veículos, o que representa uma redução de cerca de 1% em relação aos 241 000 veículos registados no início do ano.

### 3.2. SERVIÇO DE AUTOCARROS

Os contratos celebrados com as três operadoras de autocarros terminaram a 31 de Julho de 2018. O Governo autorizou a fusão de duas delas, renovando os respectivos contratos por um prazo de 15 meses, com base nos contratos anteriores.

### 3.3. SERVIÇO DE TÁXIS

Foram iniciados, em 2018, os concursos públicos para a atribuição de 100 alvarás de táxis normais com prazo máximo de validade de 8 anos e explorados, obrigatoriamente, por veículos eléctricos e de 200 alvarás de táxis especiais, sendo que a adjudicação dos 100 alvarás de táxis normais já se encontra concluída.

O “Regime Jurídico do Transporte de Passageiros em Automóveis Ligeiros de Aluguer” já se encontra na Assembleia Legislativa para apreciação.

### 3.4. ESTACIONAMENTO

Até ao final do ano, estarão em funcionamento: o Auto-Silo da Alameda da Harmonia, o Auto-Silo da Rua da Bacia Sul, o Auto-Silo do Edifício Cheng Tou e o Auto-Silo do Edifício Fai Ieng, bem como o parque de estacionamento a oeste do edifício do posto fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, disponibilizando, no total, cerca de 3800 lugares de estacionamento para automóveis ligeiros e 2600 lugares para ciclomotores e motociclos.

A DSAT concluiu a actualização dos regulamentos de utilização e exploração de 13 auto-silos públicos localizados nas áreas baixas para prever medidas de gestão a adoptar em situação de tempestade tropical e de chuva intensa, a fim de garantir a segurança dos cidadãos.

Continuou a ser adoptado o método de adjudicação por um único concurso público da gestão e exploração de longa duração de vários auto-silos públicos, possibilitando um melhor controlo das adjudicações e da gestão dos auto-silos, bem como poupanças nos custos administrativos. Por outro lado, irá proceder-se à conclusão da substituição dos parquímetros.

Foi concluída, em 2018, a actualização faseada do tarifário dos parquímetros e do tempo limite de estacionamento nesses lugares, permitindo um aumento na rotatividade dos lugares tarifados e a redução da ocupação prolongada dos mesmos.

### 3.5. OBRAS NAS VIAS PÚBLICAS

O Grupo de Coordenação de Obras Viárias tem colaborado com outros serviços públicos e com as concessionárias de serviço público na optimização contínua do Sistema de Gestão de Obras Viárias. O Grupo classificou as obras em diferentes níveis, de acordo com o seu impacto nas vias adjacentes, e aplica a correspondente gestão, separando, de forma ordenada, a realização das obras por diferentes zonas e troços da via.

### 3.6. REDES PEDONAIS

O Governo da RAEM tem vindo a aperfeiçoar as redes pedonais, tendo, nomeadamente, concluído a empreitada de melhoramento das instalações electromecânicas da passagem

superior para peões na Rua de Ferreira do Amaral, já em funcionamento, e também iniciou a obra de melhoramento dos passeios na Estrada Governador Nobre de Carvalho da Taipa e a construção da passagem superior para peões junto à Doca de Pescadores da Avenida da Amizade. Além disso, encontra-se a elaborar o relatório de avaliação do impacto ambiental referente ao “Estudo de Viabilidade do Sistema Pedonal ao Redor da Colina da Guia”.

Em articulação com a futura utilização do Metro Ligeiro na ilha da Taipa, foram iniciadas, em 2018, as obras de construção da travessia pedonal ao longo da Avenida de Guimarães na Taipa.

Será iniciada, ainda este ano, a adjudicação das obras de arruamento e de infraestruturas circundantes do Reservatório de Seac Pai Van.

### **3.7. AVIAÇÃO CIVIL**

Em 2018, a Autoridade de Aviação Civil de Macau (AACM), após a alteração do “Plano Geral de Desenvolvimento do Aeroporto Internacional de Macau”, conforme as opiniões do Interior da China referentes ao aterro, submeteu o novo Plano Geral ao Governo Central para apreciação e aprovação.

Além disso, face ao futuro desenvolvimento do sector do transporte aéreo em Macau, o Governo da RAEM submeteu ao Governo Central a proposta relativa a esta política.

## **4. HABITAÇÃO**

### **4.1. PLANO QUINQUENAL DE DESENVOLVIMENTO DA RAEM**

Em cumprimento do Plano Quinquenal de Desenvolvimento, o Governo da RAEM concluiu a revisão do Regime Jurídico de Habitação Social, que foi submetida à Assembleia Legislativa para apreciação. Encontra-se também em processo legislativo a revisão da Lei da Habitação Económica.

### **4.2. PLANEAMENTO DA HABITAÇÃO PÚBLICA**

O Governo, baseando-se no resultado do estudo sobre a procura de habitação pública de Macau e conjugando-o com as alterações económicas e o desenvolvimento social, elaborará linhas de orientação relativas à construção de habitação pública, a médio e longo prazo.

Até Setembro, foram elaborados os projectos das plantas de condições urbanísticas de 25 dos terrenos da Zona A destinados à construção de habitações públicas.

### 4.3. ATRIBUIÇÃO E GESTÃO DA HABITAÇÃO PÚBLICA

Em conformidade com a política de habitação pública, que assenta no princípio de que a habitação social tem um papel primordial e a habitação económica um papel secundário, o Governo da RAEM irá acelerar os trabalhos de apreciação e aprovação dos pedidos de habitação pública, apoiando as famílias com maiores necessidades na resolução dos respectivos problemas habitacionais.

O IH irá proceder, em 2018, aos trabalhos de acompanhamento da avaliação dos requerentes de fracções de diferentes tipologias de habitação económica, bem como de aquisição das fracções por parte dos candidatos que reúnem os requisitos. Por outro lado, irá proceder-se aos trabalhos de apreciação dos candidatos do concurso de 2017 para a atribuição de habitação social.

Em 2018, o IH concluiu basicamente os trabalhos de ocupação das fracções do Edifício Iat Fai. Quanto ao Edifício Fai Ieng e ao Edifício Cheng Tou, foram emitidas as licenças de utilização, pelo que foram iniciados os trabalhos de ocupação, enquanto a ocupação das fracções do Edifício do Bairro da Ilha Verde será realizada após a emissão de licença de utilização. Quanto às fracções atribuídas aos candidatos da lista de espera das 19 mil fracções de habitação económica, foram celebradas as escrituras públicas de compra e venda com os agregados familiares que preenchem os respectivos requisitos, à excepção do Edifício do Bairro da Ilha Verde e do Edifício Fai Ieng. Por outro lado, o IH tem-se empenhado nos trabalhos de fiscalização e gestão da habitação pública, bem como no combate aos casos de infracção.

O IH realizou, em 2018, concursos públicos para o arrendamento dos espaços comerciais da habitação pública do Fai Chi Kei, Ilha Verde e Seac Pai Van, para aumentar as instalações complementares, comerciais e de venda a retalho naquelas zonas. Simultaneamente, estão a ser melhoradas as instalações e o ambiente das antigas habitações sociais, tendo-se procedido à substituição dos elevadores do Edifício D.<sup>a</sup> Julieta Nobre de Carvalho e às obras de reordenamento do Bairro Social de Toi San e da Taipa, em prol de um melhor ambiente habitacional.

### 4.4. ADMINISTRAÇÃO DE EDIFÍCIOS

O Regime Jurídico de Administração das Partes Comuns de Condomínios entrou em vigor em 2018, tendo sido também publicados os respectivos diplomas complementares, de forma a promover o desenvolvimento e profissionalismo do sector, em prol da melhoria da qualidade da gestão dos edifícios.

Foi concluída a revisão da “Regulamentação da Lei da Actividade de Mediação Imobiliária”, simplificando-se as formalidades e procedimentos para o pedido e renovação das licenças, de forma a atingir o objectivo de “simplificação administrativa e maior conveniência para os cidadãos”.

## 5. PROTECÇÃO AMBIENTAL

### 5.1. PLANO QUINQUENAL DE DESENVOLVIMENTO DA RAEM

A protecção ambiental reveste-se de grande importância para um desenvolvimento sustentável. Em cumprimento do Plano Quinquenal de Desenvolvimento e do Acordo-Quadro de Cooperação Guangdong-Macau no Âmbito de Protecção Ambiental, o Governo da RAEM reforçou a colaboração com os serviços competentes do Interior da China, de forma a definir o programa de supervisão de transferência inter-regional de veículos obsoletos, tendo efectuado, no segundo semestre de 2018, a título experimental, duas transferências, ou seja, de 300 motociclos e ciclomotores obsoletos previamente tratados, estando a acompanhar os trabalhos de planeamento e concepção das instalações de pré-tratamento.

No âmbito do projecto relativo aos materiais inertes resultantes de demolições e construções, foi lançada, em 2018, a adjudicação da obra de melhoria das características geotécnicas do Aterro para Resíduos de Materiais de Construção.

A DSPA procura lançar, em 2018, o Plano de Apoio Financeiro à Aquisição de Equipamentos para o Sector de Recolha de Resíduos. Por outro lado, foi concluída a elaboração dos projectos de regulamento administrativo relativos ao Regime de Gestão de Resíduos de Materiais de Construção e à Limitação do Uso de Sacos de Plástico, encontrando-se actualmente em processo legislativo. Por outro lado, continua a ser promovida a redução do uso de plástico junto dos residentes.

Até ao final do ano haverá 170 lugares de carregamento eléctrico para veículos ligeiros, 83 deles equipados de sistema de carregamento de velocidade média e 87 de velocidade rápida.

Por outro lado, as luzes tradicionais nas vias continuarão a ser substituídas por luzes LED. Até Setembro, as luzes LED representavam cerca de 30% do total.

### 5.2. RESÍDUOS SÓLIDOS

Em conformidade com o Planeamento da Gestão de Resíduos Sólidos de Macau (2017-2026), e de acordo com a Avaliação e Estudo sobre o Sistema Global de Gestão de Resíduos Sólidos de Macau, que foi concluída em 2018, foram promovidos os trabalhos relativos à separação e redução de resíduos.

A DSPA irá, em 2018, realizar a adjudicação da concepção e construção do projecto de expansão da Central de Incineração de Resíduos Sólidos de Macau.

### 5.3. ÁGUAS RESIDUAIS

Foi concluído, em 2018, o Plano Geral de Instalações de Tratamento de Águas Residuais de Macau, tendo sido realizado o concurso para a optimização, operação e manutenção da Estação de Tratamento de Águas Residuais da Península de Macau.

Em 2018 foram construídas, na Estação de Tratamento de Águas Residuais (ETAR) do Parque Industrial, as instalações de pré-tratamento destinadas especialmente às águas residuais com sedimentos provenientes da Estação de Tratamento de Água da Ilha Verde, melhorando, deste modo, o meio hídrico do Canal dos Patos.

Foi dado início ao projecto inicial de modernização da ETAR de Coloane.

Encontra-se basicamente concluído o projecto preliminar da ETAR a ser construída na Zona de Administração do Posto Fronteiriço de Macau da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, bem como a respectiva avaliação ambiental. Foi também promovida a investigação geotécnica e a elaboração da documentação do concurso da ETAR e as respectivas condutas de águas residuais. Por outro lado, em cumprimento da «Organização de Cooperação na Gestão de Assuntos Hidráulicos relacionados com as Águas Confinantes com Macau», foi ainda iniciada a comunicação técnica com os serviços competentes do Interior da China no tocante à saída de descarga de efluentes da ETAR.

### 5.4. RESÍDUOS ELECTRÓNICOS

A DSPA continua a promover e a optimizar o Plano de Reciclagem de Equipamentos de Informática e de Comunicação de Macau e o Plano de Recolha de Pilhas e Baterias Usadas de Macau, sendo o primeiro volume das pilhas e baterias usadas e dos equipamentos de informática e de comunicação transportado, em finais do corrente ano, para outras regiões, depois de pré-tratamento, para a sua posterior transformação em materiais. Por outro lado, foi iniciado um estudo sobre a viabilidade de construção de instalações integradas de recolha.

### 5.5. RESÍDUOS ALIMENTARES

Através do Projecto-Piloto de Recolha de Resíduos Alimentares provenientes dos Estabelecimentos de Restauração e Bebidas, a DSPA recolheu, em 2018, os resíduos alimentares dos pequenos e médios estabelecimentos de restauração, desenvolvendo, deste modo, gradualmente, o hábito dos cidadãos de separar e reciclar os excedentes alimentares a partir da fonte. O Plano de Apoio Financeiro à Aquisição de Equipamentos de Tratamento de Resíduos Alimentares irá entrar em processo legislativo em 2018.

## 5.6. QUALIDADE DO AR

Em cumprimento das obrigações previstas na Convenção-Quadro das Nações Unidas sobre Alterações Climáticas, o Governo concluiu a minuta referente a Macau para a Terceira Comunicação Nacional sobre Alterações Climáticas da China.

Já entraram em processo legislativo os projectos dos regulamentos administrativos sobre as normas de emissão de poluentes atmosféricos e o regime de fiscalização dos estabelecimentos industriais, tais como, terminais de combustíveis, centrais térmicas, estações de tratamento de águas residuais e estabelecimentos da indústria química e farmacêutica, entre outros.

Em 2018, concluiu-se a norma para as emissões de gases de escape dos veículos novos importados, motociclos e ciclomotores e a norma para as emissões de gases de escape dos veículos em circulação. Em relação à questão da qualidade do ar nas bermas das estradas de Macau, a Direcção dos Serviços Meteorológicos e Geofísicos (DSMG) deu início a uma investigação nesta área. Quanto à qualidade do ar nas bermas das estradas, a DSMG procedeu à respectiva avaliação e supervisão em diferentes zonas, tendo adquirido dispositivos móveis para o efeito que são mais adequados para Macau, que é pequena e tem vias estreitas, com o intuito de melhor avaliar a qualidade do ar dessas zonas.

## 5.7. RESPOSTA A FENÓMENOS METEOROLÓGICOS EXTREMOS

Na tutela dos Transportes e Obras Públicas será reforçada a previsão, bem como os alertas e informações meteorológicas, de forma a melhor responder a fenómenos meteorológicos extremos. Com o intuito de alargar a área sob observação meteorológica, a DSMG procedeu, em 2018, à criação de novos postos meteorológicos automáticos nas zonas com maior densidade populacional, bem como à melhoria dos aparelhos de medição do nível do mar, de forma a aperfeiçoar a rede de observação.

Por outro lado, mediante a revisão do Código dos Sinais de Tempestade Tropical e do Sistema de Alerta de "Storm Surge", foram aperfeiçoados os critérios de aviso. Além disso, a DSMG procedeu também ao ajustamento dos padrões de classificação de intensidade e dos sinais de tempestade tropical, bem como ao aumento da largura da banda de informações meteorológicas referentes à Província de Guangdong, de forma a elevar a capacidade de previsão e alerta de catástrofes meteorológicas.

## 6. MODERNIZAÇÃO E SIMPLIFICAÇÃO ADMINISTRATIVA

A aplicação de tecnologias, nomeadamente dos serviços electrónicos, continua a ser promovida, com vista a responder, de forma mais eficaz, às necessidades da população, bem como a elevar a eficácia administrativa:

- A DSSOPT concluiu os trabalhos preparatórios relativos à criação de um programa de apoio à declaração de dados relativos a equipamentos de elevadores, estando a proceder ainda a um estudo relativo à acreditação para a obtenção do título operacional, que envolve a área jurídica. Foram lançados serviços electrónicos para consulta do andamento dos pedidos de emissão de planta cadastral da rede pública de drenagem, dos pedidos de vistoria e de emissão de licença definitiva e de transferência de titularidade da licença definitiva, relativos à licença de exploração de instalações eléctricas;
- A DSCC lançou diversos métodos de pagamento electrónicos, além do numerário ou cheque bancário, com o intuito de disponibilizar ao público mais opções de pagamento seguro;
- O IH tem vindo a aperfeiçoar os serviços electrónicos, tendo criado o serviço electrónico de renovação das licenças de agente imobiliário e de mediador imobiliário. Por outro lado, foram implementadas medidas para otimizar a entrega de documentos para o pedido do exercício da actividade de mediação imobiliária, permitindo aos requerentes poupar tempo nas deslocações aos respectivos serviços governamentais para efectuar o pedido e o levantamento dos documentos. Além disso, também foi lançado o serviço de requerimento electrónico da licença e da licença provisória de actividade comercial de administração de condomínios.

Em 2018, os serviços da tutela dos Transportes e Obras Públicas continuaram a promover melhorias ao nível da divulgação de informações nas respectivas páginas electrónicas:

- Foram disponibilizadas, nas páginas electrónicas dos serviços desta tutela, todas as informações relativas à adjudicação das obras públicas com valor superior a 10 milhões de patacas e de serviços com valor superior a um milhão de patacas;
- Os dados estatísticos relacionados com os trabalhos dos diversos serviços e com a população são progressivamente divulgados nas respectivas páginas electrónicas e no YouTube, permitindo ao público o acompanhamento dos trabalhos do Governo.

Continua a ser promovida a racionalização de recursos e o aumento da eficácia de execução do orçamento da tutela dos Transportes e Obras Públicas.

<b>PIDDA 2017</b>	<b>ORÇAMENTADO</b>	<b>PAGO</b>	<b>TAXA DE EXECUÇÃO</b>
Tutela dos Transportes e Obras Públicas	11,55 mil milhões	10,57 mil milhões	92%
Apoio a outras tutelas	1,86 mil milhões	1,28 mil milhões	69%
<b>Total</b>	<b>13,41 mil milhões</b>	<b>11,85 mil milhões</b>	<b>88%</b>

Em 2018, o número de funcionários e veículos dos serviços da tutela dos Transportes e Obras Públicas manteve-se no nível registado em 2017. Por outro lado, os serviços desta tutela têm procedido à desistência de reserva de lugares nos parques de estacionamento e nas vias públicas. Desde a tomada de posse deste Governo até finais do corrente ano, o número de lugares reservados pelos serviços desta tutela nos parques de estacionamento e nas vias públicas reduziram de 20 para 4 e de 30 para 24, respectivamente. Com a futura conclusão da reconstrução do edifício do Instituto de Habitação, serão libertados mais lugares reservados.

# LINHAS DE ACÇÃO GOVERNATIVA PARA 2019

## 1. PLANEAMENTO URBANÍSTICO

### 1.1. PLANO QUINQUENAL DE DESENVOLVIMENTO DA RAEM

A tutela dos Transportes e Obras Públicas irá promover os trabalhos de elaboração do Plano Director de Macau em 2019, procurando concluir a respectiva proposta preliminar e auscultar as opiniões da sociedade, em cumprimento da Lei de Planeamento Urbanístico.

### 1.2. NOVOS ATERROS

Em função do desenvolvimento urbano, promover-se-á a elaboração das plantas de condições urbanísticas dos Novos Aterros.

### 1.3. QUARTA E QUINTA LIGAÇÕES MACAU-TAIPA

As obras de construção da quarta ponte Macau-Taipa serão iniciadas, após a conclusão dos respectivos trabalhos de adjudicação.

Após a realização do estudo de viabilidade da construção da quinta ligação, realizar-se-ão estudos temáticos, nomeadamente a avaliação do impacto ambiental, bem como uma análise das rotas marítimas, análise hidrológica, sondagem geotécnica, entre outras, bem como os trabalhos de elaboração do projecto preliminar.

### 1.4. RENOVAÇÃO URBANA

Em conformidade com o relatório referente aos “serviços de consultadoria para realização de estudos sobre a renovação urbana”, realizar-se-á, logo que seja possível, a consulta pública para recolha de opiniões.

### 1.5. GESTÃO DE SOLOS

Em 2019, o Governo da RAEM continuará a gerir os terrenos de acordo com a Lei de Terras e com os contratos de concessões de terrenos. Quanto aos terrenos cujos prazos de arrendamento não tenham terminado, mas que não tenham sido aproveitados segundo os prazos e as condições fixadas nos contratos de concessão, será accionado o procedimento de declaração de caducidade nos termos da Lei de Terras. O aproveitamento dos terrenos dos Novos Aterros Urbanos prosseguirá e continuar-se-á a combater a ocupação ilegal de terrenos da RAEM.

Em relação aos terrenos revertidos, o planeamento será feito tendo em conta a sua configuração, área e localização, assim como as necessidades em termos do desenvolvimento socio-económico do território e de acordo com as políticas para a habitação pública, de modo a definir as finalidades de desenvolvimento.

## **1.6. REDE DE INFORMAÇÃO CADASTRAL**

Em 2019, serão introduzidos, na plataforma de informações cadastrais, serviços de consulta de itinerários rodoviários e pedonais. Por outro lado, proceder-se-á ao aperfeiçoamento das informações relativas às canalizações subterrâneas, mediante a recolha de dados mais abrangentes, bem como ao aperfeiçoamento e actualização dos procedimentos.

A DSCC irá actualizar atempadamente as informações da faixa terrestre da orla costeira da RAEM, de forma a atribuir recursos eficazes para a tomada de decisões sobre o desenvolvimento urbano e o planeamento da distribuição espacial.

## **1.7. ÁGUAS TERRITORIAIS**

A tutela dos Transportes e Obras Públicas, em conjunto com os serviços de assuntos jurídicos, irá promover os trabalhos de elaboração da Lei de Bases de Gestão das Áreas Marítimas. Por outro lado, através dos mecanismos de cooperação no âmbito dos assuntos marítimos, hídricos e oceânicos, estabelecidos com o Interior da China, a tutela dos Transportes e Obras Públicas irá iniciar, de forma programada, a organização dos trabalhos preparativos e complementares.

Após a conclusão do estudo sobre o aperfeiçoamento do canal de navegação e de sinalização marítima, serão iniciados os respectivos trabalhos, com vista a melhorar as condições de navegação.

A DSPA irá continuar a monitorizar a qualidade das águas costeiras de Macau, bem como a analisar o relatório de estudo sobre a qualidade das águas territoriais de Macau.

## **2. INFRAESTRUTURAS**

### **2.1. PLANO QUINQUENAL DE DESENVOLVIMENTO DA RAEM**

O Governo da RAEM continuará a promover a construção das infraestruturas e as obras da quarta conduta de abastecimento de água bruta a Macau que serão concluídas em 2019. Por conseguinte, em articulação com a construção da Estação de Tratamento

de Água de Seac Pai Van, em curso, será otimizado o efeito de complementaridade entre estas instalações de abastecimento de água e as da península de Macau, assegurando a estabilidade e segurança deste serviço público.

## **2.2. NOVOS ATERROS**

Será iniciado o projecto do primeiro edifício das instalações públicas da Zona A, adjudicando-se, faseadamente, as obras de arruamento e de construção da galeria técnica.

Serão iniciados os projectos das infraestruturas viárias da Zona Administrativa e Judiciária (Zona B).

As obras de aterro da Zona C serão promovidas.

Iniciar-se-ão as obras de aterro da Zona D.

## **2.3. METRO LIGEIRO**

Entrará em funcionamento a empresa exploradora do Metro Ligeiro e será concluída a Lei do Sistema de Transporte de Metro Ligeiro, de forma a articular a entrada em funcionamento da Linha da Taipa.

### **Linha da Taipa**

Com a promoção dos trabalhos de instalação dos sistemas e equipamentos dos comboios no Parque de Materiais e Oficina, nas estações da Linha da Taipa e no viaduto, continuar-se-á, em 2019, a proceder aos testes, vistoria e recepção dos subsistemas, com vista a criar condições para a entrada em funcionamento da Linha da Taipa.

### **Ligação Taipa-Macau**

Promover-se-á a empreitada de construção da estrutura principal da Estação da Barra.

Em relação ao Centro Modal de Transportes da Barra, prevê-se que a empreitada de construção esteja basicamente concluída em 2019.

### **Linha de Seac Pai Van**

As obras preliminares para a ligação entre a Linha de Seac Pai Van e a Linha da Taipa serão concluídas, dando-se início aos trabalhos de construção da estrutura principal do traçado.

## **Linha Leste**

Será promovido o estudo sobre o trajecto da Linha Leste.

## **2.4. HABITAÇÃO PÚBLICA**

Serão promovidas as obras da habitação social de Mong Há – Fase 2, da habitação social Tamagnini Barbosa e do projecto de habitação pública da Avenida de Venceslau de Moraes.

Será iniciada a concepção da primeira fase dos projectos de habitação pública da Zona A e da Avenida Wai Long.

## **2.5. NOVO ACESSO ENTRE GUANGDONG E MACAU – NOVO POSTO FRONTEIRIÇO**

Promover-se-ão as obras da estrutura dos postos do acesso de Macau e de Zhuhai e do acesso transfronteiriço do posto fronteiriço Qingmao.

Após a definição do projecto de reordenamento do Canal dos Patos, serão iniciadas as obras de construção, sendo que a primeira fase da empreitada consistirá nos trabalhos de desobstrução e de intercepção de águas residuais do Canal dos Patos.

## **2.6. COMPORTA DO PORTO INTERIOR**

O projecto da barragem de maré envolve a coordenação entre Macau e a província de Guangdong. Com base nos resultados do “Relatório do Estudo de Viabilidade da Barragem de Maré no Porto Interior – Prospecção Geotécnica e Estudo Temático”, iniciar-se-ão, de forma programada, os trabalhos de elaboração do projecto.

## **2.7. OBRAS DE PREVENÇÃO DE INUNDAÇÕES**

Segundo os resultados obtidos no “Estudo do Programa de Beneficiação e de Emergência para Prevenção e Escoamento de Inundações no Porto Interior de Macau”, serão realizadas e implementadas as respectivas obras de prevenção de inundações e de beneficiação.

Serão desenvolvidos os trabalhos para melhoria da situação relativa às inundações nas zonas baixas, nomeadamente do Porto Exterior, Fai Chi Kei até à Ilha Verde, Lado Oeste de Coloane e Praça de Ponte e Horta, dando-se início às obras conforme as necessidades.

## **2.8. TERMINAIS MARÍTIMOS**

A conclusão da obra de construção da 3.<sup>a</sup> fase do Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa está prevista para 2019. Após a conclusão da obra, o número de lugares de atracação para embarcações de passageiros de alta velocidade passará de oito para dezasseis. O Governo da RAEM irá coordenar melhor a utilização dos lugares de atracação e aperfeiçoar a gestão das instalações acessórias, nomeadamente a sala de embarque, entre outras.

## **2.9. TÚNEL DE KÁ-HÓ**

As respectivas obras serão promovidas em 2019 e serão iniciadas as obras do traçado da ligação norte, no lado do Cotai.

## **2.10. COMPLEXO DE CUIDADOS DE SAÚDE DAS ILHAS**

Prevê-se que a construção da superestrutura do Instituto de Enfermagem esteja concluída em 2019. Por outro lado, depois da adjudicação das obras da estrutura principal dos três edifícios e do Edifício Residencial para Trabalhadores, serão iniciadas as obras de construção.

## **2.11. NOVO ESTABELECIMENTO PRISIONAL**

A conclusão das obras da segunda fase de construção do Novo Estabelecimento Prisional está prevista para 2019, iniciando-se, de seguida, as obras da terceira fase.

## **2.12. EDIFÍCIO DAS DOENÇAS INFECTO-CONTAGIOSAS**

Serão promovidas as obras de fundações do Edifício das Doenças Infecto-Contagiosas. A tutela dos Transportes e Obras Públicas irá lançar o concurso público da superestrutura, após a recepção dos projectos apreciados e aprovados, bem como dos documentos do concurso.

## **2.13. CENTRO DE FORMAÇÃO E ESTÁGIO DE ATLETAS**

Em 2019, as obras serão concluídas e proceder-se-á à entrega da empreitada aos serviços utentes.

## **2.14. FORNECIMENTO DE ELECTRICIDADE**

Continuarão a ser implementados os trabalhos de reequipamento da rede de distribuição de electricidade nas zonas baixas, e serão estudadas as medidas a médio e longo prazo,

designadamente, será avaliada, com o Interior da China, a criação de uma nova fonte de fornecimento de electricidade a Macau e será iniciada a construção do projecto das novas unidades de geradores a gás natural da Central Térmica de Coloane, para aumentar o volume de geração de electricidade local.

Procurar-se-á concluir as obras de construção da terceira interligação de transmissão eléctrica entre Guangdong e Macau em 2019, de modo a entrar em funcionamento com a maior brevidade possível.

## **2.15. ABASTECIMENTO DE ÁGUA**

Será promovida a conclusão da obra que garante o abastecimento de água bruta nas estações de Ping Gang-Guang Chang, encarregada por parte de Guangdong, aperfeiçoando-se a rede de abastecimento de águas de Macau.

Em 2019, será concluído o estudo de viabilidade do projecto de construção de reservatórios elevados na Colina da Taipa Pequena e em Seac Pai Van, a fim de alargar o período de abastecimento de água.

Promover-se-á a construção do Reservatório de Seac Pai Van e as obras de ampliação da barragem de Ká-Hó.

Irá proceder-se à construção da estação de tratamento de água de Seac Pai Van.

## **2.16. SERVIÇOS POSTAIS E TELECOMUNICAÇÕES**

Serão promovidos os trabalhos legislativos do “Regime de Convergência de Redes e Serviços de Telecomunicações”, bem como será iniciado, de forma gradual, o processo de transferência de licenças, bem como os respectivos trabalhos complementares.

## **2.17. FORNECIMENTO DE GÁS NATURAL**

Em 2019, continuar-se-á a coordenar com a concessionária a escolha dos locais adequados para a construção das câmaras de válvula em ambas as extremidades do gasoduto. Por conseguinte, serão lançados, o mais rapidamente possível, os trabalhos de projecto e construção do mesmo, de forma a alargar a rede de fornecimento de gás à península de Macau.

A tutela dos Transportes e Obras Públicas irá proceder ao tratamento dos procedimentos de concessão do terreno destinado ao armazenamento de emergência de gás natural liquefeito e iniciará as obras de melhoria das fundações do terreno. Por conseguinte, será solicitado à concessionária o início do projecto e execução das obras, com a maior brevidade possível.

Prevê-se que os trabalhos de revisão do “Regulamento Técnico das Instalações de Abastecimento de Gás Canalizado em Edifícios” sejam concluídos em 2019.

## **3. TRANSPORTES**

### **3.1. PLANO QUINQUENAL DE DESENVOLVIMENTO DA RAEM**

Em cumprimento do Plano Quinquenal de Desenvolvimento da RAEM, o Governo irá promover o controlo do crescimento do número de veículos, seguindo as instruções fixadas na Política de Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2010-2020), para que a taxa de crescimento anual do número de veículos se fixe em 3,5% em 2020.

### **3.2. SERVIÇO DE AUTOCARROS**

Serão concluídas as negociações relativas aos contratos com as duas operadoras. Em articulação com a entrada em funcionamento da Linha da Taipa do Metro Ligeiro, a rede de autocarros públicos continuará a ser aperfeiçoada.

Por outro lado, será concluído o projecto de reordenamento da estação de autocarros da Praça de Ferreira do Amaral, dando-se início ao processo de adjudicação da obra.

### **3.3. SERVIÇO DE TÁXIS**

Será lançado o concurso público para 150 alvarás de táxis normais, com prazo máximo de validade de 8 anos e explorados, obrigatoriamente, por veículos eléctricos.

Os 100 táxis normais, explorados, obrigatoriamente, por veículos eléctricos e os 200 táxis especiais, cujas licenças foram emitidas por concursos públicos em 2018, irão entrar progressivamente em funcionamento.

Será iniciado o novo estudo relativo à procura de táxis, de forma a avaliar a qualidade do serviço prestado, o tempo de espera e o número de táxis.

### **3.4. ESTACIONAMENTO**

Proceder-se-á ao ajustamento de espaços de estacionamento, consoante as características das zonas, em termos de localização e horas de utilização. Os auto-silos serão sujeitos a mais vistorias para a melhoria da gestão e fiscalização dos mesmos. A actualização das tarifas dos parquímetros e dos auto-silos continuará a ser alvo de estudo.

Por outro lado, o auto-silo do Edifício do Bairro da Ilha Verde irá entrar em funcionamento em 2019.

### **3.5. OBRAS NAS VIAS PÚBLICAS**

O Grupo de Coordenação de Obras Viárias continuará a aprofundar o mecanismo de coordenação e a colaborar com os serviços competentes no aperfeiçoamento do Sistema de Gestão de Obras Viárias.

### **3.6. REDES PEDONAIS**

Serão concluídos os trabalhos respeitantes à avaliação do impacto ambiental referente ao “Estudo de Viabilidade do Sistema Pedonal ao Redor da Colina da Guia”, dando-se início ao projecto preliminar.

Por outro lado, será concluída a obra da primeira fase de construção da travessia pedonal ao longo da Avenida de Guimarães na Taipa, para que a mesma entre em funcionamento com o Metro Ligeiro.

### **3.7. AVIAÇÃO CIVIL**

Após a aprovação do “Plano Geral de Desenvolvimento do Aeroporto Internacional de Macau” por parte do Governo Central, será iniciado o projecto de aterros. Por outro lado, a CAM continuará a ser incentivada a definir a calendarização dos trabalhos e o estudo do plano de financiamento.

Com base no estudo “O Futuro do Sector do Transporte Aéreo em Macau”, o Governo da RAEM procederá ao acompanhamento dos trabalhos posteriores.

## **4. HABITAÇÃO**

### **4.1. PLANO QUINQUENAL DE DESENVOLVIMENTO DA RAEM**

O Governo da RAEM empenha-se na concretização do objectivo político “habitação para todos, bem-estar para todos”. Em cumprimento do Plano Quinquenal de Desenvolvimento, procurar-se-á submeter a proposta de revisão da Lei da Habitação Económica à Assembleia Legislativa para apreciação.

### **4.2. PLANEAMENTO DA HABITAÇÃO PÚBLICA**

O Governo, com base no conteúdo do relatório final do estudo sobre a procura de habitação pública em Macau, e conjugando com as tendências de desenvolvimento social

e económico, irá definir, a médio e longo prazo, os objectivos, políticas e medidas para o desenvolvimento da habitação pública.

### **4.3. ATRIBUIÇÃO E GESTÃO DA HABITAÇÃO PÚBLICA**

Prevê-se que a publicação da lista definitiva dos candidatos do concurso de habitação social de 2017 seja efectuada no primeiro semestre de 2019. O IH irá desenvolver os trabalhos de selecção dos agregados familiares em lista de espera, organizando, de forma programada, os trabalhos de ocupação das fracções. Por outro lado, será aberto um novo concurso de habitação económica.

O IH continuará a acompanhar os trabalhos de ocupação das fracções do Edifício Fai Ieng, do Edifício Cheng Tou e do Edifício do Bairro da Ilha Verde. Por outro lado, continuará a ser apreciada a questão da titularidade de propriedade dos agregados familiares que já adquiriram habitações económicas. Deste modo, serão emitidos os termos de autorização aos agregados familiares habilitados, de forma a preparar a posterior celebração das escrituras públicas de compra e venda. Em simultâneo, continuarão a ser promovidos os trabalhos de fiscalização e gestão da habitação pública, de forma a assegurar a utilização razoável dos recursos públicos.

### **4.4. ADMINISTRAÇÃO DE EDIFÍCIOS**

O IH continuará a acompanhar a concessão de licenças e execução dos respectivos trabalhos de fiscalização, de acordo com o disposto na Lei da Actividade Comercial de Administração de Condomínios.

Simultaneamente, será exigido às sociedades comerciais de administração de edifícios que, nos termos da lei, convoquem a primeira reunião da assembleia geral do condomínio, e reforçará a promoção e divulgação, junto dos proprietários, da eleição da administração e, com base nos diversos planos de apoio financeiro do Fundo de Reparação Predial, incentivará os proprietários a assumirem as suas responsabilidades ao nível da administração, inspecção e reparação de edifícios.

## **5. PROTECÇÃO AMBIENTAL**

### **5.1. PLANO QUINQUENAL DE DESENVOLVIMENTO DA RAEM**

Em cumprimento do Plano Quinquenal de Desenvolvimento e do Acordo-Quadro de Cooperação Guangdong-Macau no Âmbito da Protecção Ambiental, o Governo da RAEM continuará a promover a construção das instalações de pré-tratamento de veículos abatidos, após a conclusão da obra de melhoria das características geotécnicas do Aterro

para Resíduos de Materiais de Construção. Por outro lado, procurar-se-á proceder à primeira transferência de automóveis ligeiros obsoletos previamente tratados para o Interior da China.

A construção da instalação de triagem de materiais inertes resultantes de demolições e construções e as obras de escavações para deposição de cinzas solidificadas também serão iniciadas, de forma ordenada, após a conclusão da obra de melhoria das características geotécnicas do Aterro para Resíduos de Materiais de Construção.

Continuarão a ser promovidos os trabalhos legislativos em relação ao Regime de Gestão de Resíduos de Materiais de Construção de Macau e às Restrições ao Uso de Sacos de Plástico, assim como comportamentos ecológicos de “redução do uso de plástico” junto dos residentes. Irá proceder-se ainda à construção e ao teste das instalações acessórias de software e de hardware destinadas à futura implementação da cobrança de taxas sobre os resíduos de construção.

O número de lugares de carregamento de veículos eléctricos será aumentado para 210 até 2019, dos quais 83 estarão equipados de sistema de carregamento de velocidade média e 127 de velocidade rápida.

Continuará a ser implementado o plano de substituição de luzes de rua LED, estando previsto, para final de 2019, que as mesmas representem cerca de 40% de toda a iluminação pública.

## **5.2. PLANEAMENTO DA PROTECÇÃO AMBIENTAL DE MACAU**

A DSPA envida esforços para concluir, em 2019, o estudo sobre o Planeamento da Protecção Ambiental de Macau (2021-2025) e definir, com base em critérios científicos, os trabalhos relativos ao planeamento ambiental.

## **5.3. RESÍDUOS SÓLIDOS**

O Governo da RAEM irá promover os trabalhos de protecção ambiental, assegurando o desenvolvimento sustentável de Macau. No cumprimento dos planos de acção a curto prazo definidos no Planeamento de Gestão de Resíduos Sólidos de Macau (2017-2026) procurar-se-á iniciar a recepção de pedidos ao Plano de Apoio Financeiro à Aquisição de Equipamentos e Veículos para o Sector de Recolha de Resíduos.

As obras de expansão da Central de Incineração de Resíduos Sólidos serão iniciadas, após a respectiva adjudicação.

## **5.4. ÁGUAS RESIDUAIS**

Com base no Plano Geral de Instalações de Tratamento de Águas Residuais de Macau, será iniciada, em 2019, a obra de aperfeiçoamento da ETAR da península de Macau.

Será concluído o projecto inicial de modernização da ETAR de Coloane.

Pretende-se realizar o concurso público e os trabalhos preparatórios para a construção da nova ETAR na Zona de Administração do Posto Fronteiriço de Macau da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau.

## **5.5. RESÍDUOS ELECTRÓNICOS**

Será lançado o plano de recolha de resíduos electrónicos e eléctricos e serão aumentados, de modo contínuo, os pontos de recepção para o Plano de Reciclagem de Equipamentos de Informática e de Comunicação e para o Plano de Recolha de Pilhas e Baterias Usadas. Serão acrescentados também os tipos de resíduos electrónicos a recolher, com vista a sensibilizar os cidadãos para a redução, reutilização e reciclagem de resíduos.

## **5.6. RESÍDUOS ALIMENTARES**

Continuará a ser promovido o Projecto-Piloto de Recolha de Resíduos Alimentares provenientes dos Estabelecimentos de Restauração e Bebidas, com o propósito de atrair mais estabelecimentos de comidas a participarem e a alargar o âmbito e a quantidade de recolha de resíduos alimentares. Envidar-se-ão esforços para iniciar a recepção de pedidos ao Plano de Apoio Financeiro à Aquisição de Equipamentos de Tratamento de Resíduos Alimentares. Por outro lado, a DSPA irá iniciar o projecto preliminar das instalações de tratamento centralizado de resíduos alimentares, com vista a reduzir a pressão sobre a Central de Incineração de Resíduos Sólidos.

## **5.7. QUALIDADE DO AR**

A Direcção dos Serviços Meteorológicos e Geofísicos irá, conforme planeado, intensificar os trabalhos de avaliação e supervisão da qualidade do ar nas bermas das estradas, para uma análise mais abrangente e eficaz. Por outro lado, será avaliada a eficácia das medidas em vigor para a melhoria da qualidade do ar das ruas.

A Direcção dos Serviços Meteorológicos e Geofísicos continuará a promover a elaboração dos diplomas legais quanto às normas de emissão das principais fontes fixas de poluição do ar.

## **5.8. RESPOSTA A FENÓMENOS METEOROLÓGICOS EXTREMOS**

A DSMG encontra-se a reforçar as capacidades de observação e previsão meteorológicas, a fim de melhor responder a fenómenos meteorológicos extremos. Em 2019, o sistema de previsão e as redes de vigilância meteorológicas e de monitorização do nível da água

continuarão a ser aperfeiçoadas. Por outro lado, está prevista uma cooperação regional para a criação de uma estação flutuante em Macau e nas áreas marítimas próximas, para reforçar a vigilância, em tempo real, das variações de vento, ondas e marés na superfície do mar e melhorar as capacidades de alerta de tempestade tropical e “storm surge”.

Para aumentar a eficácia do aviso de chuva intensa de curta duração, a DSMG planeia rever o Sinal de Chuva Intensa. Tendo em consideração a segurança, o alerta e as restrições científicas e tecnológicas, o sinal existente será otimizado para que o público possa tomar medidas adequadas e necessárias.

## 6. MODERNIZAÇÃO E SIMPLIFICAÇÃO ADMINISTRATIVA

A aplicação de tecnologias, nomeadamente dos serviços electrónicos, continuará a ser promovida, com vista a responder, de forma mais eficaz, às necessidades da população, bem como a elevar a eficácia administrativa:

- Será implementada, nos serviços da tutela dos Transportes e Obras Públicas, a digitalização dos documentos relativos ao concurso público, prestando-os apenas em suporte digital;
- A DSCC planeia lançar a versão móvel do “Sistema de Informação Tridimensional Urbanístico Digital de Macau”, em 2019, de forma a aproveitar as vantagens que os dispositivos móveis oferecem, promovendo as informações geográficas tridimensionais junto ao público, para responder às necessidades da população;
- Será criada uma plataforma de serviço electrónico para candidatura a habitação pública, disponibilizando-se aos residentes um meio mais seguro e acessível.

Em 2019, os serviços da tutela dos Transportes e Obras Públicas continuarão a promover melhorias ao nível da divulgação de informações nas respectivas páginas electrónicas.

Os dados estatísticos relacionados com os trabalhos dos diversos serviços serão periodicamente disponibilizados na internet, facilitando a sua pesquisa e o conhecimento dos mesmos por parte da população.

Continuarão a ser investidos esforços no controlo do número de veículos dos serviços e dos lugares reservados. Simultaneamente, aquando da substituição de veículos nos serviços desta tutela, continuará a ser privilegiada a aquisição de veículos ecológicos.

A tutela dos Transportes e Obras Públicas continuará a manter o número de trabalhadores no nível de 2015 e a aumentar a proporção do pessoal intermédio e superior, de forma a elevar a eficácia dos trabalhos.

Para responder à actual situação socioeconómica de Macau e ao futuro desenvolvimento da Grande Baía Guangdong-Hong Kong-Macau, os 3400 funcionários efectivos da tutela dos Transportes e Obras Públicas continuam empenhados na concretização dos trabalhos já planeados, aperfeiçoando oportunamente os serviços públicos prestados, em prol do cumprimento das Linhas de Acção Governativa.

## CONCLUSÃO

O território é o activo mais precioso de que dispomos, estando na base de todo o desenvolvimento social e económico. São, assim, necessárias políticas coordenadas de planeamento, habitação, transportes e protecção ambiental.

As grandes mudanças e aquelas que perduram requerem uma fase de transição que leva tempo e exige uma gestão adequada. E se queremos chegar longe, atingir as nossas metas e cumprir os nossos objectivos, precisamos também de trabalhar em conjunto.

A tutela dos Transportes e Obras Públicas tem as metas, objectivos e planos traçados e toda a equipa tem trabalhado com um forte sentido de serviço público para que aqueles possam ser cumpridos, procurando alcançar os consensos e as parcerias necessárias para tal.

O futuro é incerto, pelo que procuramos conferir aos planos que concebemos a maior flexibilidade possível, para que as opções que hoje tomamos sejam adaptáveis às realidades futuras. No presente, deparamo-nos com múltiplos desafios, exigências, cenários e opiniões, mas em última instância procuramos tomar as decisões que, com base nos consensos e pareceres técnicos, possam ser sustentáveis, duradouras e dar o maior contributo possível para a melhoria da qualidade de vida.

Continuaremos a envidar os maiores esforços em prol da transparência governativa, da comunicação com a população e seu envolvimento nas políticas e contamos com a colaboração e empenho de todos, imprescindíveis para o sucesso do nosso trabalho.

## ANEXOS

### TABELA I - PROJECTOS EM CURSO CUJAS OBRAS SE ESTIMAM EM MAIS DE 100 MILHÕES DE PATACAS

Inferior a mil milhões de patacas : 21 projectos      Superior a mil milhões de patacas : 12 projectos

Serviço		Projectos	< mil milhões	> mil milhões
DSSOPT	1.	Centro de veículos apreendidos da PSP no Cotai	✓	
	2.	Escola de Polícia e Estádio	✓	
	3.	Edifício Policial de Coloane e Complexo de Instrução da Unidade Especial de Polícia		✓
	4.	Comando do Corpo de Bombeiros e Posto Operacional de Coloane	✓	
	5.	Escola de Bombeiros	✓	
	6.	Superestrutura do Edifício do Ministério Público	✓	
	7.	Melhoramento do Dique do Porto Exterior	✓	
	8.	Centro de Aprendizagem e Exame de Condução de Macau		✓
	9.	Túnel entre a Zona A e a Zona B dos Novos Aterros - Concepção Preliminar		✓
	10.	Concepção Preliminar da Comporta no Porto Interior		✓
	11.	Concepção Preliminar da Construção do Túnel ao Lado da Ponte General Nobre de Carvalho		✓
GDI	12.	Novo Edifício dos Serviços de Alfândega na Taipa	✓	
	13.	Novo Edifício do CPSP e da UTIP na Zona E1 dos Novos Aterros	✓	
	14.	Habitação Pública no Lote B1 da Zona A dos Novos Aterros		✓
	15.	Habitação Pública no Lote B4 da Zona A dos Novos Aterros		✓
	16.	Habitação Pública no Lote B5 da Zona A dos Novos Aterros		✓

Serviço		Projectos	< mil milhões	> mil milhões
	17.	Edifício de Instalações Públicas no Lote B6 da Zona A dos Novos Aterros	✓	
	18.	Habitação Pública no Lote B9 da Zona A dos Novos Aterros	✓	
	19.	Habitação Pública no Lote B10 da Zona A dos Novos Aterros	✓	
	20.	Habitação Pública no Lote B14 da Zona A dos Novos Aterros		✓
	21.	Habitação Pública no Lote B15 da Zona A dos Novos Aterros		✓
	22.	Infraestruturas Viárias da Avenida Wai Long	✓	
	23.	Edifício de Instalações Públicas na Avenida Wai Long	✓	
	24.	Habitação Pública, Fase I, da Avenida Wai Long		✓
	25.	Habitação Pública na Avenida de Venceslau de Moraes	✓	
GIT	26.	Linha Leste do Sistema do Metro Ligeiro		✓
DSAT	27.	Reordenamento da Rede Rodoviária na Periferia da Rotunda da Amizade	✓	
DSPA	28.	ETAR na Zona de Administração do Posto Fronteiriço de Macau da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau	✓	
	29.	Modernização da ETAR de Coloane	✓	
	30.	Aterro para o Depósito das Cinzas Volantes Solidificadas	✓	
	31.	Obras de Recuperação no Aterro de Cinzas Volantes em Ká-Hó	✓	
	32.	Instalações de Tratamento de Resíduos Sólidos	✓	
	33.	Instalações de Tratamento Centralizado de Resíduos Alimentares	✓	

## TABELA II – OBRAS EM CURSO COM VALOR SUPERIOR A 100 MILHÕES DE PATACAS

Inferior a mil milhões de patacas : 30 projectos      Superior a mil milhões de patacas : 14 projectos

Serviço		Obras	< mil milhões	> mil milhões
DSSOPT	1.	Complexo de Serviços para Cooperação Comercial entre a China e os Países de Língua Portuguesa	✓	
	2.	Nova Sede do Pelotão Cinotécnico do UTIP	✓	
	3.	Reconstrução da Carreira de Tiro da DSFSM Coloane	✓	
	4.	Obra do Novo Estabelecimento Prisional de Macau Fase II		✓
	5.	Obra do Novo Estabelecimento Prisional de Macau Fase III	✓	
	6.	Edifício do Departamento Policial do Lote BT29b, Taipa	✓	
	7.	Complexo Municipal de Serviços Comunitários da Praia do Manduco	✓	
	8.	Obra da Travessia Pedonal ao longo da Avenida de Guimarães da Taipa	✓	
	9.	Arruamentos e Redes de Drenagem junto da Estrada Flor de Lótus, Cotai	✓	
	10.	Empreitada de Arruamento e Drenagem junto do Reservatório de Seac Pai Van	✓	
GDI	11.	Sistema de Monitorização Digital da Cidade (Fase 4)	✓	
	12.	Complexo de Cuidados de Saúde das Ilhas – Empreitada de Construção da Estrutura Principal		✓
	13.	Complexo de Cuidados de Saúde das Ilhas – Instituto de Enfermagem	✓	
	14.	Complexo de Cuidados de Saúde das Ilhas – Edifício Residencial para Trabalhadores	✓	
	15.	Edifício de Especialidade de Saúde Pública - Obra de Fundações	✓	
	16.	Centro de Formação e Estágio de Atletas		✓

Serviço	Obras	< mil milhões	> mil milhões
	17. Arruamento Principal do Eixo Central da Zona A dos Novos Aterros	✓	
	18. Construção do Aterro e do Dique da Zona C dos Novos Aterros	✓	
	19. Construção do Aterro e do Dique da Zona D dos Novos Aterros		✓
	20. Novo acesso fronteiriço Guangdong-Macau (posto fronteiriço de Qingmao)		✓
	21. Reordenamento do Canal dos Patos		✓
	22. Obra da Quarta Ponte Macau – Taipa		✓
	23. Túnel de Ká-Hó	✓	
	24. Túnel de Ká Hó - Traçado da Ligação Norte	✓	
	25. Viaduto elevado entre o Pac On e a Zona E2	✓	
	26. Viaduto elevado da Rotunda da Piscina Olímpica	✓	
	27. Habitação Pública na Avenida de Venceslau de Moraes – Obras de Fundações e da Cave	✓	
	28. Habitação Social de Mong Há (Fase II) e Reconstrução do Pavilhão Desportivo de Mong Há		✓
	29. Habitação Social de Tamagnini Barbosa	✓	
	30. Obra do Edifício da Administração no Lote 6K no ZAPE	✓	
	31. Instalações Complementares do Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa	✓	
	32. Obras de Melhoria das Características Geotécnicas do Aterro para Resíduos de Materiais de Construção	✓	
GIT	33. Linha da Taipa do Metro Ligeiro		✓
	34. Superestrutura do Parque de Materiais e Oficina do Metro Ligeiro		✓
	35. Estação da Barra do Metro Ligeiro		✓
	36. Centro Modal de Transportes da Barra		✓
	37. Linha de Seac Pai Van do Metro Ligeiro		✓

Serviço		Obras	< mil milhões	> mil milhões
DSPA	38.	Linha de Produção da Instalação de Triagem de Materiais Inertes Resultantes de Demolições e Construções	✓	
	39.	Instalações de Pré-Tratamento de Veículos Abatidos	✓	
	40.	Aperfeiçoamento da ETAR da Península de Macau	✓	
	41.	Deposição de Lamas Marítimas no Aterro para Resíduos de Materiais de Construção	✓	
	42.	Obras de Expansão da Central de Incineração de Resíduos Sólidos de Macau (Fase III)		✓
DSAMA	43.	Quarta Condução de Abastecimento de Água a Macau (Segmento de Macau)	✓	
	44.	Obras de Ampliação da Barragem de Ká-Hó	✓	

