

Linhas de Acção Governativa para o Ano de 2024 na Área dos Transportes e Obras Públicas

**Secretário para os Transportes e Obras Públicas,
Raimundo Arrais do Rosário**

29 de Novembro de 2023

Senhor Presidente da Assembleia Legislativa,
Senhoras e Senhores Deputados,

A acção governativa da tutela dos Transportes e Obras Públicas tem-se pautado por intervenções coordenadas nas várias áreas que abrange, desde o planeamento urbano, à habitação, transportes e protecção ambiental, tendo em vista a criação de bases sólidas para o futuro e a melhoria da qualidade de vida da população.

De forma a adequar o ordenamento do território às necessidades presentes e futuras, após a publicação do Plano Director, foi iniciada a elaboração de planos de pormenor, estando em curso os procedimentos para a sua gradual implementação.

Em cumprimento da lei e em respeito pelos interesses da RAEM, foram recuperados 82 lotes de terrenos com uma área total de 700 mil metros quadrados, dos quais 190 mil já foram reservados para o prosseguimento das políticas públicas, incluindo terrenos destinados a habitação privada para adjudicação através de concurso público.

O investimento em obras públicas tem evoluído em crescendo, estando em curso, no âmbito desta tutela, 60 obras com valor de adjudicação superior a 100 milhões de patacas, envolvendo um total de 52 mil milhões de patacas e em relação às quais temos mantido um controlo rigoroso dos respectivos prazos e orçamentos.

Entre estas obras está a expansão da rede do Metro Ligeiro, sendo que, no próximo mês, será inaugurada a ligação entre a Taipa e Macau, com a entrada

em funcionamento da estação da Barra. E em 2024, será a vez de as Linhas de Hengqin e de Seac Pai Van entrarem em operação, sendo que daremos continuidade à construção da Linha Leste que foi iniciada este ano.

Também em 2024 será concluída a construção da Quarta Ponte Macau-Taipa, o que facilitará e tornará mais eficaz a mobilidade urbana.

Entre as obras públicas que, naturalmente, despertam maior interesse da sociedade está a habitação pública destinada aos residentes sem capacidade de aquisição no mercado privado, e são mais de 13 mil as fracções em construção e mais de 5400 em fase de apreciação de projecto, a maioria das quais para a nova Zona A, onde estão simultaneamente a ser promovidas obras de equipamentos sociais e públicos.

No próximo ano vamos iniciar as obras de ampliação do aeroporto e procurar-se-á aumentar a oferta de voos internacionais.

No que se refere à reforma do sector das telecomunicações, serão necessários mais alguns meses para concluir estes trabalhos, pelo que o contrato com a actual concessionária terá de ser prorrogado por um prazo curto, sendo que, antes do final deste mandato, Macau terá uma nova política para o sector que garanta um funcionamento mais justo e equitativo do mercado.

Senhor Presidente,
Senhoras e Senhores Deputados,

Nestas que são as últimas Linhas de Acção Governativa do mandato deste Governo, gostaria de salientar que, apesar dos nossos trabalhos não se esgotarem no tempo, tendo de acompanhar a evolução natural e constante do território, no que se refere às metas definidas, os grandes objectivos desta tutela foram cumpridos.

A Região Administrativa Especial de Macau já dispõe de um Plano Director e, muito em breve, entrará em vigor o primeiro plano de pormenor, relativo à Zona Este-2.

Contamos hoje também com uma reserva de terrenos com uma área total de 510 mil metros quadrados para servir as necessidades futuras de desenvolvimento.

Não quero também deixar de aqui registrar que os atrasos e derrapagens orçamentais nas obras públicas estão estruturalmente resolvidos.

Estamos, deste modo, confiantes de que, até ao final de 2024, Macau terá bem assentes os pilares para enfrentar as exigências dos novos tempos.

E por tudo isto, antes de dar por concluída esta intervenção, agradeço a toda a equipa, incluindo aos que hoje já não estão connosco, pelo empenho, dedicação e missão de serviço público.

Muito obrigado.