

Área de Transportes e Obras Públicas

ÍNDICE

PREFÁCIO	271
PARTE I BALANÇO DA ACCÇÃO GOVERNATIVA EM 2023	273
I. PLANEAMENTO URBANÍSTICO	273
1. PLANOS DE PORMENOR.....	273
2. RENOVAÇÃO URBANA.....	274
3. GESTÃO DE SOLOS.....	274
4. ÁGUAS TERRITORIAIS.....	274
5. INFORMAÇÃO CADASTRAL	275
II. CONSTRUÇÕES E INVESTIMENTOS DE DESENVOLVIMENTO	275
1. QUARTA PONTE MACAU-TAIPA.....	275
2. REDES VIÁRIAS DA ZONA A	276
3. LIGAÇÃO ENTRE O POSTO FRONTEIRIÇO DE HENGQIN E A UNIVERSIDADE DE MACAU.....	276
4. METRO LIGEIRO.....	276
5. TÚNEIS.....	277
6. PREVENÇÃO DE INUNDAÇÕES.....	277
7. AMPLIAÇÃO DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE MACAU.....	277
8. OBRAS NA ÁREA DA SAÚDE	278
9. NOVO ESTABELECIMENTO PRISIONAL	278
10. INSTALAÇÕES E EDIFÍCIOS PÚBLICOS.....	278
III. PROTECÇÃO AMBIENTAL	279
1. GESTÃO DE EMISSÕES DE CARBONO.....	279
2. PROMOÇÃO DE VEÍCULOS ELÉCTRICOS.....	279
3. GESTÃO DE RESÍDUOS SÓLIDOS	280

4.	GESTÃO DAS ÁGUAS RESIDUAIS.....	280
5.	CONSERVAÇÃO ENERGÉTICA E RECICLAGEM.....	281
6.	MONITORIZAÇÃO E PREVISÃO METEOROLÓGICAS.....	281
IV.	HABITAÇÃO.....	282
1.	HABITAÇÃO SOCIAL	282
2.	HABITAÇÃO ECONÓMICA.....	282
3.	HABITAÇÃO INTERMÉDIA.....	283
4.	RESIDÊNCIAS PARA IDOSOS.....	283
5.	EDIFÍCIOS PRIVADOS	283
6.	ADMINISTRAÇÃO DE EDIFÍCIOS E MEDIAÇÃO IMOBILIÁRIA.....	283
V.	TRANSPORTES.....	284
1.	AUTOCARROS.....	285
2.	TÁXIS	286
3.	METRO LIGEIRO.....	286
4.	REDES PEDONAIS.....	286
5.	TRANSPORTES MARÍTIMOS E AÉREOS.....	287
VI.	INFRA-ESTRUTURAS	288
1.	CIDADE INTELIGENTE.....	288
2.	ABASTECIMENTO DE ÁGUA	289
3.	FORNECIMENTO DE ELECTRICIDADE.....	290
4.	FORNECIMENTO DE GÁS NATURAL	290
PARTE II	LINHAS DE ACÇÃO GOVERNATIVA PARA O ANO FINANCEIRO DE 2024...	291
I.	PLANEAMENTO URBANÍSTICO	291
1.	PLANOS DE PORMENOR.....	291
2.	RENOVAÇÃO URBANA.....	291
3.	GESTÃO DE SOLOS.....	292
4.	ÁGUAS TERRITORIAIS.....	292

5.	INFORMAÇÃO CADASTRAL.....	292
II.	CONSTRUÇÕES E INVESTIMENTOS DE DESENVOLVIMENTO.....	293
1.	QUARTA PONTE MACAU-TAIPA.....	293
2.	REDES VIÁRIAS DA ZONA A.....	293
3.	METRO LIGEIRO.....	294
4.	TÚNEIS.....	294
5.	PREVENÇÃO DE INUNDAÇÕES.....	294
6.	AMPLIAÇÃO DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE MACAU.....	295
7.	COMPLEXO DE CUIDADOS DE SAÚDE DAS ILHAS.....	295
8.	TRIBUNAIS.....	295
9.	NOVO ESTABELECIMENTO PRISIONAL.....	295
10.	INSTALAÇÕES RECREATIVAS E DESPORTIVAS.....	295
11.	INSTALAÇÕES E EDIFÍCIOS DE SERVIÇOS PÚBLICOS.....	296
12.	DESENVOLVIMENTO E TRANSFORMAÇÃO DIGITAL NA CONSTRUÇÃO.....	296
III.	PROTECÇÃO AMBIENTAL.....	296
1.	GESTÃO DE EMISSÕES DE CARBONO.....	296
2.	PROMOÇÃO DE VEÍCULOS ELÉCTRICOS.....	297
3.	GESTÃO DE RESÍDUOS SÓLIDOS.....	297
4.	GESTÃO DAS ÁGUAS RESIDUAIS.....	297
5.	CONSERVAÇÃO ENERGÉTICA E RECICLAGEM.....	298
6.	MONITORIZAÇÃO E PREVISÃO METEOROLÓGICAS.....	298
IV.	HABITAÇÃO.....	299
1.	HABITAÇÃO SOCIAL.....	299
2.	HABITAÇÃO ECONÓMICA.....	300
3.	HABITAÇÃO INTERMÉDIA.....	300
4.	RESIDÊNCIAS PARA IDOSOS.....	300

5.	EDIFÍCIOS PRIVADOS	300
6.	ADMINISTRAÇÃO DE EDIFÍCIOS E MEDIAÇÃO IMOBILIÁRIA.....	301
V.	TRANSPORTES.....	301
1.	GESTÃO DE TRÁFEGO	301
2.	METRO LIGEIRO.....	302
3.	AUTOCARROS.....	302
4.	TÁXIS	302
5.	REDES PEDONAIS.....	303
6.	TRANSPORTES TRANSFRONTEIRIÇOS.....	303
7.	TRANSPORTES MARÍTIMOS E AÉREOS	304
VI.	APERFEIÇOAMENTO DAS INFRA-ESTRUTURAS URBANAS	304
1.	APLICAÇÃO DE MEIOS INFORMÁTICOS E INTELIGENTES.....	304
2.	ABASTECIMENTO DE ÁGUA	305
3.	FORNECIMENTO DE ELECTRICIDADE.....	305
4.	FORNECIMENTO DE GÁS NATURAL	305
	CONCLUSÃO	306

PREFÁCIO

Com o fim das restrições dos últimos anos associadas à pandemia de Covid-19, a tutela dos Transportes e Obras Públicas, em linha com os esforços envidados pela Administração e por toda a sociedade em geral, tem vindo a procurar restabelecer, no âmbito das suas competências, o normal funcionamento dos diversos serviços e acelerar o ritmo dos trabalhos.

Cerca de 70 obras estão em curso, o que não só assume importância no âmbito do actual processo de recuperação económica, como também garante a capacitação futura da cidade ao nível de infra-estruturas.

Em resposta às necessidades mais prementes da população, foi adoptada uma política habitacional dividida em cinco classes, na qual se tem baseado o reforço da oferta de habitação.

São mais de 13 000 as fracções públicas em construção para garantir futuramente um tecto aos residentes sem capacidade de compra no mercado privado. E considerando a tendência de envelhecimento que a sociedade enfrenta, está a ser concluída a construção de residências para idosos no âmbito de um projecto-piloto, tendo também sido legislada a criação das chamadas habitações intermédias, a pensar sobretudo nas necessidades dos mais jovens.

Simultaneamente, está em curso a adjudicação por concurso público de dois terrenos destinados à construção de habitação privada, de modo a se manter um certo equilíbrio do mercado habitacional.

Temos dado continuidade ao desenvolvimento da zona A e foi iniciada a elaboração de planos de pormenor de várias zonas da cidade.

Tendo em vista uma maior eficiência dos trabalhos, esta tutela tem recorrido à implementação de novas técnicas de construção, que também contribuem para a redução da poluição ambiental.

Com a reabertura da cidade ao exterior, os serviços de transportes marítimos, terrestres e aéreos têm vindo a ser gradualmente retomados, ao mesmo tempo que tem sido promovida a facilitação da circulação rodoviária entre Macau, Hong Kong e Guangdong, tendo em vista uma maior interconectividade no contexto da Grande Baía.

Ainda este ano, entrará em funcionamento a ligação do Metro Ligeiro entre a Taipa e Macau, sendo que os planos de promoção de veículos eléctricos que foram implementados, a par do reforço da frota de autocarros com veículos movidos a novas energias, têm surtido efeitos positivos com aumentos significativos da utilização de veículos mais amigos do ambiente.

Esta tutela continua, assim, empenhada nos trabalhos relativos à protecção ambiental, tendo dado continuidade à implementação de medidas que visam tanto a limitação do uso dos recursos mais poluentes, nomeadamente o plástico, como a promoção da reutilização, como sendo o projecto de instalação de uma rede de água reciclada.

Ao nível da cidade inteligente, continua a ser expandida a rede 5G, têm sido reforçadas as opções de pagamento electrónico e à distância dos meios de transporte, bem como têm sido alargados os serviços e divulgação de informações com recurso às novas tecnologias.

Salientamos que o cumprimento das metas definidas não seria possível sem o empenho de todos os nossos trabalhadores e o apoio da população, a quem agradecemos a colaboração.

PARTE I

BALANÇO DA ACÇÃO GOVERNATIVA EM 2023

I. PLANEAMENTO URBANÍSTICO

1. PLANOS DE PORMENOR

Em 2023, o Governo da RAEM deu início aos trabalhos de elaboração dos planos de pormenor de diversas zonas de Macau, nomeadamente das zonas Este-2, Porto Exterior-1, Porto Exterior-2, Norte-1 e Taipa Central-2.

1) Este-2

O relatório final da consulta pública sobre os projectos dos planos de pormenor foi concluído em Maio de 2023, tendo sido submetido, em Junho de 2023, ao Conselho do Planeamento Urbanístico (CPU) para recolha de opiniões, procedendo-se à respectiva análise e elaboração do relatório final, no segundo semestre de 2023.

2) Porto Exterior-1

Foram promovidos os trabalhos da primeira fase do projecto do plano de pormenor.

3) Porto Exterior-2

Foram promovidos os trabalhos da primeira fase do projecto do plano de pormenor.

4) Norte-1

Foram promovidos os trabalhos da primeira fase do projecto do plano de pormenor.

5) Taipa Central-2

Os trabalhos da primeira fase do projecto do plano de pormenor foram iniciados no segundo semestre de 2023.

2. RENOVAÇÃO URBANA

Dando ênfase aos trabalhos de renovação urbana dos “Sete Edifícios do Bairro do lao Hon”, o Governo da RAEM irá aproveitar o desenvolvimento de um projecto governamental num terreno junto à Rua Oito do Bairro do lao Hon para servir de referência aos trabalhos supramencionados, procurando-se evitar o aumento significativo do número e da área das fracções habitacionais, aumentar as zonas verdes e as instalações complementares sociais, otimizar o ambiente pedonal, entre outras medidas, fazendo com que o mesmo sirva de projecto piloto e exemplo para a futura construção noutras parcelas de terreno.

3. GESTÃO DE SOLOS

De Janeiro a Setembro de 2023, o Governo da RAEM recuperou dois terrenos do Estado que estavam ilegalmente ocupados e cuja licença de ocupação, a título precário, tinha caducado, com uma área total de 96 940 metros quadrados.

Nos termos da Lei de Terras, foi revista e ajustada a base de cálculo do prémio de concessão, tendo a mesma sido publicada por Despacho do Chefe do Executivo n.º 59/2023.

4. ÁGUAS TERRITORIAIS

O Governo da RAEM solicitou, nos termos da lei, o parecer do Governo Central sobre as propostas do Zoneamento Marítimo Funcional, do Planeamento das Áreas Marítimas e da Lei de Utilização das Áreas Marítimas, dando acompanhamento aos trabalhos das respectivas consultas públicas.

Para concretizar o Acordo de Cooperação Marítima da Grande Baía Guangdong-Hong Kong-Macau, reforçando a capacidade do Governo da RAEM em termos de gestão e fiscalização do tráfego marítimo e de embarcações, no segundo semestre de 2023, foi desenvolvida, em cooperação com o Interior da China, a construção do sistema marítimo inteligente de Macau, em prol da salvaguarda conjunta da segurança marítima.

A partir do segundo semestre de 2023, as regras de segurança das embarcações de pesca ancoradas no fundeadouro do Porto Interior também vão ser aplicadas às embarcações de pesca ancoradas no Porto Interior, bem como será reforçada a gestão da segurança no fundeadouro, através de inspecções periódicas e diárias de segurança.

A assinatura, com o Ministério da Ecologia e do Ambiente, do Acordo de Cooperação sobre a Gestão de Deposição do Material Dragado de Macau na Área Marítima do Estuário do Rio das Pérolas, teve lugar no segundo semestre de 2023, estabelecendo-se um mecanismo transregional de deposição do material dragado de Macau, com o intuito de responder às necessidades futuras de deposição.

5. INFORMAÇÃO CADASTRAL

Com o intuito de promover a partilha interdepartamental dos dados geográficos, foi disponibilizada a plataforma de gestão de dados geoespaciais aos serviços responsáveis pela criação de dados geográficos e, através da optimização dos sistemas e funções da plataforma, presta-se apoio aos serviços no sentido de uma gestão mais eficaz dos dados temáticos geográficos.

Foi lançada a nova versão do Macau GeoGuide, tendo sido adicionada a função de apoio à pesquisa de informações sobre as linhas do Metro Ligeiro. No segundo semestre de 2023, é lançada a nova versão do GeoGuide para Emergências, na qual serão disponibilizadas informações geográficas actualizadas para emergências, bem como serão introduzidos dados temáticos relacionados com a vida quotidiana dos residentes na Interface de Programação de Aplicações de Informação Geográfica, permitindo alargar o âmbito de aplicação de dados geográficos nos sectores industrial, comercial e privado.

Continuarão a ser recolhidos, junto dos serviços fiscalizadores de canalizações, dados padronizados de canalizações subterrâneas conforme as normas e especificações actualizadas e, conforme as necessidades de utilização dos mesmos, será optimizada, no segundo semestre de 2023, a experiência dos utilizadores do Sistema das Informações Geográficas de Canalizações Subterrâneas Urbanas, com vista a apresentar, de forma mais conveniente e intuitiva, o conteúdo dos dados de atributos tridimensionais de canalizações subterrâneas para prestar apoio aos serviços do Governo na tomada de decisões com fundamentos científico-espaciais.

II. CONSTRUÇÕES E INVESTIMENTOS DE DESENVOLVIMENTO

Em articulação com a política do Governo da RAEM de promoção do desenvolvimento digital, nomeadamente do sector da construção com recurso à tecnologia, os serviços responsáveis pelas obras públicas concretizaram a utilização de meios tecnológicos para elevar a eficiência em várias obras públicas de grande envergadura. Até 30 de Setembro de 2023, um total de 35 obras públicas da tutela dos Transportes e Obras Públicas com valor superior a 100 milhões de patacas adoptaram a modelagem informática de construção (BIM).

1. QUARTA PONTE MACAU-TAIPA

Promoção dos trabalhos relativos ao fabrico e instalação de vigas de aço.

Encontram-se em curso as obras referentes às ligações do Pac On, do posto fronteiriço na ilha artificial e da Fase I do eixo leste da Zona A, e prevê-se a conclusão das obras de ligação da Avenida Wai Long no 4.º trimestre de 2023.

2. REDES VIÁRIAS DA ZONA A

Continuará a ser promovida a construção das redes viárias e da galeria técnica da Zona A. A obra de arruamentos no lado oeste será concluída no primeiro trimestre de 2024. A construção da estrutura da ligação entre a Zona A e a península de Macau (A2) terá início no quarto trimestre de 2023. Já a ligação A3, foi concluída a concepção preliminar, tendo sido lançado o processo de obtenção de propostas. A construção das vias e galeria técnica no lado norte e centro da Zona A foi iniciada no segundo trimestre. O processo de obtenção de propostas da galeria técnica no lado sul será lançado no terceiro trimestre de 2023.

3. LIGAÇÃO ENTRE O POSTO FRONTEIRIÇO DE HENGQIN E A UNIVERSIDADE DE MACAU

A empreitada foi concluída no final de Julho de 2023.

4. METRO LIGEIRO

1.) LIGAÇÃO TAIPA-MACAU

Foram concluídas, no primeiro trimestre, as obras da estrutura principal da Estação da Barra, bem como a instalação do sistema de circulação do metro ligeiro no tabuleiro inferior da Ponte de Sai Van. Serão realizados testes operacionais de carruagens no segundo semestre de 2023.

2.) LINHA DE SEAC PAI VAN

Foram concluídas as obras da estrutura principal, no primeiro trimestre de 2023, seguindo-se as obras de remodelação das estações e instalação do sistema de circulação e dos equipamentos.

3.) LINHA DA ILHA DE HENGQIN

As obras da estrutura principal foram concluídas no quarto trimestre de 2022, seguindo-se as obras de remodelação das estações e a instalação do sistema de circulação e dos equipamentos.

4.) LINHA LESTE

Foi concluído, no segundo trimestre de 2023, o procedimento para adjudicação das obras dos segmentos sul e norte e, no segundo semestre de 2023, serão iniciados os trabalhos de construção.

5. TÚNEIS

Foram iniciados os trabalhos preparatórios do processo de obtenção de propostas de concepção e construção da primeira fase das obras do túnel da Colina da Taipa, em 2023.

Foi adoptado o modelo de ligação das Zona A e B por ponte e deu-se início ao processo de obtenção de propostas.

6. PREVENÇÃO DE INUNDAÇÕES

Em relação à criação de uma comporta no Porto Interior, em 7 de Fevereiro de 2023, foi apresentada à Assembleia Legislativa a situação e os resultados dos trabalhos de moldagem digitais testados em tempo real. Conforme as obras de prevenção de inundações de curto, médio e longo prazo, determinou-se que a obra de construção da comporta no Porto Interior seria de longo prazo. O Governo da RAEM irá estudar a necessidade da mesma, após a conclusão das obras da estação elevatória de águas pluviais e drenagem na zona sul do Porto Interior e depois de verificados os seus efeitos concretos.

As três fases da obra da estação elevatória de águas pluviais e drenagem na zona sul do Porto Interior já tiveram início. Está em curso a concepção preliminar do projecto de prevenção de inundações (marés), ou seja, o projecto de “dois lagos”, no lado oeste de Coloane.

Para além disso, a primeira fase da obra de melhoramento dos diques da Zona A foi iniciada no segundo trimestre de 2023.

7. AMPLIAÇÃO DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE MACAU

Com a aprovação pelo Governo Central da construção do aterro para a ampliação do aeroporto, a Sociedade do Aeroporto Internacional de Macau S.A.R.L. (CAM) está a rever a área exclusiva do aeroporto e a elaborar o plano de execução das obras de aterro, bem como a iniciar os trabalhos preliminares de fiscalização. No segundo semestre de 2023,

serão realizados os trabalhos preparatórios para a obtenção de propostas das obras de aterro, bem como serão preparados os concursos para a concepção superior.

Continuar-se-á a acompanhar os trabalhos do segundo terminal.

8. OBRAS NA ÁREA DA SAÚDE

1.) COMPLEXO DE CUIDADOS DE SAÚDE DAS ILHAS

Foi concluída, no segundo trimestre de 2023, a obra da superestrutura do Edifício do Laboratório Central. Até ao momento, foram concluídos todos os trabalhos da primeira fase.

Quanto à segunda fase da empreitada do Hospital de Reabilitação, o concurso foi lançado em 2023.

2.) EDIFÍCIO DE ESPECIALIDADE DE SAÚDE PÚBLICA

Foi concluída, no segundo trimestre de 2023, a construção do edifício de Especialidade de Saúde Pública.

9. NOVO ESTABELECIMENTO PRISIONAL

Foi concluída, em 2023, a terceira fase da obra, que abrange as instalações administrativas.

Foi iniciado, em 2023, o processo de obtenção de propostas da quinta fase da obra, que abrange as instalações ao ar livre.

10. INSTALAÇÕES E EDIFÍCIOS PÚBLICOS

Foi concluída a obra de construção do Teatro Caixa Preta do Centro Cultural de Macau, no primeiro trimestre de 2023.

O Edifício dos Serviços de Alfândega da RAEM, na Zona E1, será concluído no segundo semestre de 2023.

Os trabalhos relativos ao Edifício do Arquivo Histórico do Governo de Macau (ou seja, o Edifício para Arquivo de Documentos no Lote O4 de Pac On) e ao Edifício de Instalações Públicas do Lote B6 da Zona A serão concluídos ainda em 2023.

Serão promovidas as obras de construção do Comando do Corpo de Polícia de Segurança Pública, da Unidade Tática de Intervenção Policial, bem como das fundações do Edifício Multifuncional na Estrada Flor de Lótus no Cotai.

Foram sucessivamente iniciadas as obras de fundações e caves das empreitadas dos Blocos I e II do Edifício de Escritórios do Governo da RAEM (nos Lotes 12 e 25 da NAPE, respectivamente), do Edifício do Tribunal de Última Instância, na Praia Grande, e do Edifício do Tribunal Judicial de Base. Quanto às obras de superestrutura do Edifício do Tribunal de Última Instância e às obras do Tribunal de Segunda Instância, foram iniciados os processos de obtenção de propostas.

Estão em curso os trabalhos de elaboração dos projectos do edifício de escritórios para a Administração no Lote Q1d na ZAPE.

Serão iniciados os trabalhos de criação de um parque desportivo público no terreno onde se encontrava o Canídromo Yat Yuen, de acordo com o conceito preliminar do projecto.

III. PROTECÇÃO AMBIENTAL

1. GESTÃO DE EMISSÕES DE CARBONO

Concluir-se-á, no segundo semestre de 2023, o estudo sobre o planeamento para o desenvolvimento de captura, utilização e armazenamento de carbono e respectivo roteiro tecnológico (*roadmap*).

Terminou, em Março de 2023, o prazo de candidatura à 1.ª fase do Plano de Concessão de Apoio Financeiro ao Abate de Motociclos Obsoletos e à sua Substituição por Motociclos Eléctricos Novos e ao Plano de Apoio Financeiro ao Abate de Veículos Antigos Movidos a Gasóleo, tendo sido recebidas, respectivamente, 1822 e 313 candidaturas, correspondentes a taxas de participação de 7% e 33%, respectivamente. Considerando a eficácia dos referidos planos, o Governo da RAEM lançou, em Junho de 2023, a segunda fase do plano de apoio financeiro e alargou o seu âmbito de apoio, com vista a incentivar mais proprietários a abater os seus veículos altamente poluidores, contribuindo para a concretização da “dupla meta de carbono”.

Até 30 de Setembro de 2023, a percentagem de veículos de grande porte de passageiros “Euro IV” ou inferior, que obedecem aos critérios ecológicos, diminuiu para cerca de 42%, nomeadamente a percentagem dos autocarros públicos “Euro IV” ou com padrões ambientais inferiores baixou para cerca de 17%. Por outro lado, as duas companhias de autocarros têm 668 autocarros públicos movidos a novas energias, representando mais de 64% da frota.

2. PROMOÇÃO DE VEÍCULOS ELÉCTRICOS

Até 30 de Setembro de 2023, existiam em Macau 7346 veículos eléctricos (4876 automóveis e 2470 motociclos), registando um aumento de 79% face ao ano anterior. No segundo semestre de 2023, será lançado o Plano de Promoção de Veículos Eléctricos,

propondo objectivos de desenvolvimento e medidas políticas para diferentes tipos de veículos, equipamentos de carregamento de electricidade e infra-estruturas.

Até 30 de Setembro de 2023, existiam 2202 lugares de carregamento eléctrico para automóveis ligeiros nos parques de estacionamento públicos e nas ruas, dos quais 1259 estavam abertos ao público. Em 49 parques de estacionamento públicos para motociclos há equipamentos de carregamento eléctrico, num total de 600 lugares, dos quais 590 estão abertos ao público. Por outro lado, até 30 de Setembro de 2023, sete parques de estacionamento públicos já dispunham de equipamentos de troca de baterias para motociclos eléctricos.

O Regulamento de Segurança sobre Utilização de Instalações Eléctricas entrou na fase final de produção legislativa. Este Regulamento Administrativo introduz, nos novos edifícios privados, as exigências de reserva de equipamentos de fornecimento de electricidade e de dispositivos básicos para uso dos veículos eléctricos.

3. GESTÃO DE RESÍDUOS SÓLIDOS

Para reforçar os trabalhos de limitação do uso de plástico, o Governo da RAEM proibiu, a partir de 1 de Janeiro de 2023, a importação de facas, garfos e colheres de plástico descartáveis não biodegradáveis.

As obras do novo edifício administrativo e da Estação de Incineração da Central de Incineração de Resíduos Sólidos de Macau foram iniciadas.

De acordo com o Planeamento de Gestão de Resíduos Sólidos de Macau (2017-2026), continuar-se-á a promover os trabalhos legislativos relacionados com o princípio “poluidor-pagador”. Para a elaboração da proposta de regulamento administrativo relativo ao Regime Tarifário da Estação de Tratamento de Resíduos Especiais e Perigosos, será iniciada, no segundo semestre de 2023, a consulta ao sector.

Foram reunidas os pareceres dos ministérios e comissões competentes do Governo Central sobre a execução faseada das obras de construção da ilha ecológica, com vista a articular com o pedido de utilização do mar para esse fim (1.ª fase).

Foi criado, no Aterro para Resíduos de Materiais de Construção, um projecto-piloto de instalações móveis de selecção de materiais inertes resultantes de demolições e construções, tendo sido optimizadas as respectivas técnicas, iniciando-se a selecção e a reserva no segundo semestre de 2023. Os materiais adequados serão utilizados na obra de aterro no âmbito da ampliação do Aeroporto Internacional de Macau.

4. GESTÃO DAS ÁGUAS RESIDUAIS

O concurso público para a construção da Estação de Tratamento de Águas Residuais da Ilha Fronteira Artificial da Ponte Hong Kong - Zhuhai - Macau será lançado no segundo semestre de 2023.

Foi lançado o concurso público para a modernização da Estação de Tratamento de Águas Residuais de Coloane.

Promover-se-ão, de forma ordenada, os trabalhos de reordenamento dos pontos negros de drenagem das águas residuais costeiras. Foram iniciadas as obras de concepção e construção de instalações provisórias de tratamento de águas residuais na Avenida Marginal do Lam Mau, sendo iniciado o processo de concurso público da empreitada de concepção e construção das instalações provisórias de tratamento de águas residuais na zona sul do Porto Interior, no final de 2023.

5. CONSERVAÇÃO ENERGÉTICA E RECICLAGEM

As obras de construção do Centro de Reciclagem de Recursos Orgânicos terão início no segundo semestre de 2023.

Até 30 de Setembro de 2023, estavam disponíveis para utilização pelo público um total de 66 máquinas inteligentes e 75 dispensadores de água.

Promover-se-ão os trabalhos relativos à reutilização de água e concluir-se-á, em 2023, a determinação das Normas Técnicas de Distribuição Pública de Água Reciclada aos Edifícios e dos respectivos critérios de qualidade da água reciclada, em articulação com os trabalhos de revisão do Regulamento de Águas e de Drenagem de Águas Residuais de Macau.

Iniciar-se-á, no segundo semestre de 2023, a elaboração do projecto da primeira fase das obras de construção da estação de água reciclada de Coloane. Deu-se início aos trabalhos preparatórios para a elaboração do projecto de construção da estação de água na ilha artificial e da segunda fase das obras de construção da estação de água reciclada de Coloane.

Até 30 de Setembro de 2023, foram concluídas cerca de 24% das obras de instalação da rede de canalização de água reciclada nas vias públicas da Zona A (1.ª fase), enquanto que as obras de instalação da rede de canalização de água reciclada na galeria técnica e nas vias públicas da Zona A (2.ª fase), nas condutas complementares da estação de água reciclada de Coloane e no Lote P dos Novos Aterros da Areia Preta serão iniciadas, sucessivamente, no segundo semestre de 2023.

6. MONITORIZAÇÃO E PREVISÃO METEOROLÓGICAS

A DSMG concluiu os trabalhos de actualização do sistema integrado de análise e previsão de tempestades tropicais e *storm surge*, bem como criou uma conta oficial no Instagram para enriquecer, de forma diversificada, as informações meteorológicas. Ao mesmo tempo, a mesma reforçou o mecanismo de cooperação com os membros da estrutura da protecção civil em situações de mau tempo, fortalecendo o planeamento e preparativos de prevenção de desastres.

A estação automática de monitorização da radiação atmosférica instalada na Universidade de Macau já entrou em funcionamento, reforçando a monitorização da radiação atmosférica de Macau.

A DSMG deu início ao ensaio de monitorização de compostos orgânicos voláteis. No segundo semestre de 2023, será concluída a nova fase de avaliação das alterações climáticas de Macau, em sintonia com o relatório sobre o cumprimento da Convenção Quadro para as Alterações Climáticas, apresentado pelo Estado, no âmbito das informações relacionadas com Macau.

IV. HABITAÇÃO

1. HABITAÇÃO SOCIAL

As obras da superestrutura da habitação social da Avenida de Venceslau de Morais, na Areia Preta, foi concluída no segundo trimestre de 2023.

As obras de concepção e construção de habitação social nos Lotes A5, A6, A10 e A11 da Zona A foram iniciadas no primeiro trimestre de 2023, sendo que serão utilizados nas mesmas elementos pré-fabricados.

A candidatura de carácter permanente a habitação social foi implementada há mais de três anos, tendo o IH vindo a desenvolver, de forma ordenada, os trabalhos de apreciação dos respectivos agregados familiares candidatos e de distribuição de fracções. Até 30 de Setembro de 2023, mais de 4300 agregados familiares foram admitidos, entre os quais, mais de 1600 preenchem os requisitos, após nova apreciação, antes de serem atribuídas as fracções. O tempo médio de espera por uma fracção é de cerca de um ano.

Em 2023, será dada continuidade à medida de isenção do pagamento das rendas dos arrendatários de habitação social, beneficiando mais de 13 700 agregados, dos quais cerca de 5300 são idosos que vivem sozinhos e casais idosos. Cerca de 95% dos arrendatários de habitação social estão isentos do pagamento da renda.

2. HABITAÇÃO ECONÓMICA

A obra da superestrutura da habitação económica nos Lotes B4, B9 e B10 da Zona A foi concluída no segundo trimestre de 2023. A obra relativa à habitação económica nos Lotes A1, A2, A3, A4 e A12 continua a avançar, recorrendo-se a elementos pré-fabricados. O estudo de implementação do projecto da habitação económica nos Lotes B5, B7, B8, B11 e B12 foi concluído no primeiro semestre de 2023, seguindo-se o processo de concurso público, e nestas obras também serão utilizados elementos pré-fabricados.

Continuar-se-á a acompanhar, de forma ordenada, os trabalhos de apreciação substancial das candidaturas a habitação económica de 2019 e de 2021.

De acordo com o Segundo Plano Quinquenal de Desenvolvimento da RAEM, está em curso o segundo concurso para habitação económica dentro do prazo definido, envolvendo 5415 fracções, sendo aceites candidaturas presenciais e electrónicas, facilitando aos residentes a escolha da forma que lhes seja mais adequada para a apresentação das candidaturas.

3. HABITAÇÃO INTERMÉDIA

Foi concluído, no primeiro semestre de 2023, o estudo de implementação de habitação intermédia no lote da Avenida Wai Long.

O Regime Jurídico da Habitação Intermédia foi aprovado pela Assembleia Legislativa, e entrará em vigor em 1 de Abril de 2024, seguindo-se, de imediato, os trabalhos de elaboração dos diplomas complementares relativos à referida lei.

4. RESIDÊNCIAS PARA IDOSOS

A obra do projecto de residências para idosos do Lote P dos Novos Aterros da Areia Preta será concluída no segundo semestre de 2023. Trata-se da primeira obra de construção pública que recorre a elementos pré-fabricados, com vista a reduzir eficazmente os resíduos de materiais de construção e elevar a eficiência da execução de obras.

5. EDIFÍCIOS PRIVADOS

O Governo da RAEM irá, de acordo com os objectivos definidos, planear e seleccionar os terrenos adequados para a construção de edifícios privados, tendo lançado, em 27 de Setembro de 2023, um concurso público para a adjudicação de dois terrenos do Estado (BT8 e BT9a) na Taipa.

6. ADMINISTRAÇÃO DE EDIFÍCIOS E MEDIAÇÃO IMOBILIÁRIA

De Janeiro a 30 de Setembro de 2023, foram deferidos 474 pedidos no âmbito dos diversos planos de apoio financeiro do Fundo de Reparação Predial, envolvendo 350 edifícios, num montante superior a 50 milhões de patacas. Além disso, continuarão a ser organizadas acções de formação sobre a administração de edifícios, proporcionando uma plataforma de aprendizagem aos proprietários ou aos órgãos de administração de edifícios, de modo a elevar os conhecimentos jurídicos e as técnicas de administração de edifícios.

Em articulação com a entrada em vigor do Regime Jurídico de Segurança dos Ascensores, foi lançada, em Março de 2023, a Regulamentação do Regime Jurídico de Segurança dos Ascensores, e, em Abril de 2023, a DSSCU deu início aos procedimentos de registo das entidades de manutenção dos ascensores, das entidades inspectoras e de técnicos, bem como aos trabalhos de registo dos ascensores já em funcionamento.

Continuar-se-á a fiscalizar a actividade de mediação imobiliária, supervisionando-se mais de 1500 mediadores imobiliários com licença válida e mais de 5200 agentes imobiliários, bem como reforçar-se-ão e elevar-se-ão os conhecimentos jurídicos dos profissionais deste sector, através da realização das respectivas acções de formação jurídica. De Janeiro a 30 de Setembro de 2023, foi realizada a primeira acção de formação, com 3 módulos.

V. TRANSPORTES

De acordo com os objectivos e estratégias do desenvolvimento do trânsito definidos no Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030), continuar-se-á a promover a política de “primazia do transporte público”, bem como a fiscalizar e controlar o crescimento de veículos. Até 30 de Setembro de 2023, o número total de veículos motorizados em Macau era de cerca de 250 mil, e a taxa de crescimento anual manteve-se dentro dos 3%. A proposta relativa à Lei do Trânsito Rodoviário será apresentada à Assembleia Legislativa, no segundo semestre de 2023, para efeitos de apreciação.

A Lei sobre o Regime do Serviço Público de Parques de Estacionamento entrou em vigor no dia 1 de Agosto de 2023, bem como os dois regulamentos administrativos complementares. Seguidamente, foram iniciados os trabalhos de planeamento e construção da zona de estacionamento na Estrada Governador Albano de Oliveira (parque de estacionamento tarifado ao ar livre). Por outro lado, dar-se-ão início aos trabalhos de abertura de concurso para o novo contrato de parquímetros, cujos equipamentos irão abranger a função de pagamento à distância das tarifas de estacionamento, através de aplicação móvel.

Os auto-silos da Rotunda da Concórdia e do Centro Cultural de Macau foram sucessivamente abertos ao público, proporcionando, no total, mais de 330 lugares de estacionamento para veículos ligeiros privados e 130 para motociclos e ciclomotores. Por outro lado, com a abertura ao público da Zona Leste e a conclusão dos trabalhos de melhoria do Auto-Silo do Jardim de Vasco da Gama, este disponibiliza agora 250 lugares de estacionamento para veículos ligeiros privados e 218 para motociclos e ciclomotores.

No segundo semestre de 2023, irá proceder-se sucessivamente à recepção dos auto-silos do Edifício de Administração do Complexo de Cuidados de Saúde das Ilhas e do Lote B6 da Zona A, de forma a concluir, com a maior brevidade possível, os preparativos, os planos de gestão, entre outros trabalhos, de modo a criar condições para a respectiva utilização.

Das 47 vias mais movimentadas da cidade, foi concluído o reordenamento e optimização de 33. Por outro lado, estão em curso as obras de reordenamento e os trabalhos de planeamento e construção nos pontos de tráfego mais movimentados, nomeadamente na Rotunda da Amizade, Rotunda de Pac On da Taipa e Rotunda da Piscina Olímpica da Taipa (Rampa de Acesso Sudoeste).

A política de Circulação de Veículos de Macau na Província de Guangdong foi implementada em 1 de Janeiro de 2023. Até 30 de Setembro de 2023, mais de 47 500 pessoas abriram, com sucesso, conta no sistema de gestão dos dados de Circulação de Veículos de Macau na Província de Guangdong, contando com mais de 25 600 pedidos apresentados e mais de 23 800 veículos motorizados de Macau aprovados, aos quais foi atribuída a respectiva licença.

O Acordo de Reconhecimento Recíproco das Cartas de Condução de Veículos Motorizados entre o Interior da China e Macau entrou em vigor no dia 16 de Maio de 2023, e mais de 200 mil residentes permanentes de Macau, titulares de cartas de condução, beneficiaram do mesmo. De acordo com os dados do Ministério da Segurança Pública do Estado, até Setembro de 2023, mais de 26 600 residentes permanentes de Macau obtiveram, com sucesso, a carta de condução do Interior da China com dispensa do exame junto das autoridades responsáveis pela gestão de veículos da China.

Foi celebrado o Acordo sobre as Quotas para os Autocarros e Táxis Transfronteiriços entre Guangdong e Macau.

O “Autocarro de Transbordo Multimodal do Aeroporto Internacional de Hong Kong - Linha de Macau”, que circula entre o Posto Fronteiriço de Macau da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau e o Aeroporto Internacional de Hong Kong, entrou em funcionamento, a título experimental, em 30 de Agosto de 2023.

Os Governos de Hong Kong e de Macau celebraram, em 28 de Julho de 2023, a Versão Revista de 2023 dos Veículos Transfronteiriços de Mercadorias entre Hong Kong e Macau, definindo claramente as disposições relativas aos veículos de transporte de mercadorias entre as duas regiões, e chegaram a um consenso sobre o aumento faseado das quotas regulares para veículos particulares transfronteiriços. Os trabalhos de construção do Posto Transfronteiriço de Transferência de Mercadorias de Macau da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau foram concluídos, tendo aquele sido entregue aos serviços competentes e inaugurado a 8 de Agosto de 2023.

1. AUTOCARROS

Continuaram a ser realizados os trabalhos de fiscalização do regime de avaliação dos serviços de autocarros, bem como foram iniciados os trabalhos de revisão dos contratos dos autocarros, tendo sido recolhidas sucessivamente as opiniões das partes interessadas.

Alargar-se-á, de forma faseada, o método de pagamento electrónico dos autocarros. A partir de 11 de Agosto de 2023, serão acrescentados meios de pagamento electrónico nos autocarros, podendo os clientes das instituições financeiras de Macau utilizar o “Cartão de Acesso da UnionPay” e o “Código de Transporte Alipay (Macau)” para o efeito.

A partir do segundo semestre de 2023, proceder-se-á, sucessivamente, à substituição dos equipamentos relativos à espera de autocarros por novos modelos nas paragens consideradas adequadas para o efeito. Estes equipamentos incluem dois ecrãs LCD que dispõem de informações sobre a localização dos autocarros e sobre o condicionamento provisório de trânsito dos autocarros, respectivamente.

2. TÁXIS

Será realizado um novo concurso público para a atribuição de licenças gerais de exploração da actividade de transporte de passageiros em táxi.

3. METRO LIGEIRO

Em articulação com entrada em funcionamento, no final de 2023, da extensão da Linha da Taipa até à Estação da Barra, foram iniciados os trabalhos de testes do sistema. Por outro lado, a Sociedade do Metro Ligeiro de Macau, S.A. (MLM) procedeu aos trabalhos preparatórios para o início da operação, incluindo a formação do pessoal, a vistoria e ensaio e a operação experimental, antes da respectiva entrada em funcionamento.

Na passagem dos canais de acesso da Linha da Taipa passou a ser admitida a utilização do cartão da Macau Pass. A MLM lançou também a primeira fase do projecto comercial que introduziu máquinas de venda inteligente e de equipamentos comerciais. Por outro lado, foram abertos sucessivamente os parques de estacionamento do Centro Intermodal de Transportes da Estrada Governador Albano de Oliveira, destinado a veículos pesados de passageiros, e do Centro Intermodal de Transportes da Barra (incluindo lugares de estacionamento para veículos ligeiros, motociclos e ciclomotores e veículos pesados de passageiros), com vista a gerar receitas que não, apenas, as provenientes da venda de bilhetes.

4. REDES PEDONAIS

Foi concluída a obra de instalação de elevadores na passagem superior para peões da Avenida do Dr. Rodrigo Rodrigues junto do Edifício Nam Kwong, que entrou em funcionamento no segundo trimestre de 2023.

Foram iniciados os trabalhos preparatórios do concurso público para a construção da travessia pedonal ao longo da Avenida do Nordeste da Areia Preta (Fase 1). O reordenamento

do Jardim da Areia Preta (Fase 2) e a concepção do projecto da passagem superior para peões com quatro acessos (Fase 3) estão a decorrer de forma ordenada.

Foram iniciadas as obras das passagens superiores para peões da Avenida Marginal do Lam Mau e da Praça das Orquídeas. Foi iniciada a concepção preliminar da passagem superior para peões na Rua Norte do Patane. Foi concluída a elaboração do projecto da passagem superior para peões na Avenida Marginal do Patane (1.ª fase).

As obras de construção da passagem superior para peões na Avenida Marginal Flor de Lótus, na Taipa, serão iniciadas no quarto trimestre de 2023.

Entraram sucessivamente em funcionamento as travessias pedonais oblíquas na intersecção da Avenida do Almirante Lacerda com a Estrada do Repouso e a Travessa do Almirante Lacerda, na intersecção entre a Rua da Serenidade e a Rua Oito do Bairro Iao Hon, bem como na intersecção entre a Rua do Canal Novo e a Rua Central da Areia Preta.

Desde Janeiro de 2019 até 30 de Setembro de 2023, foram elaborados 249 projectos de aperfeiçoamento de passadeiras, dos quais 203 foram concluídos, sendo os restantes 46 sujeitos a uma melhoria de forma sucessiva.

5. TRANSPORTES MARÍTIMOS E AÉREOS

O sector da aviação civil de Macau foi afectado pela pandemia nos últimos três anos. Com a flexibilização das medidas de passagem transfronteiriça, no início de 2023, e uma série de programas de incentivo, o número de visitantes tem mostrado uma tendência positiva de crescimento, e as companhias aéreas locais e estrangeiras têm vindo a retomar os voos de e para Macau. Até 30 de Setembro de 2023, um total de 34 companhias aéreas de transporte de passageiros e quatro de transporte de carga candidataram-se e foram aprovadas pela AACM; a rede aérea abrange 48 destinos de transporte de passageiros e 19 destinos de transporte de carga.

Em 2023, são retomados os serviços integrados de transportes entre o Aeroporto e os terminais marítimos de passageiros do Porto Exterior e da Taipa, e no Posto Fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau.

A Lei da Actividade de Aviação Civil foi submetida à apreciação da Assembleia Legislativa para substituir o Diploma Enquadrador da Actividade de Aviação Civil em Macau, que vigora há quase 20 anos. A proposta de lei exige aos operadores de transportes aéreos comerciais a obtenção de licenças, bem como a garantia do cumprimento das obrigações de licenciamento.

As ligações marítimas entre Hong Kong e Macau foram retomadas em Janeiro de 2023. Até 30 de Setembro de 2023, foi registada a circulação de cerca de 90 embarcações de

passageiros por dia, o que representa um aumento superior a 300% em relação à fase inicial da retoma das ligações marítimas, e cerca de 4,43 milhões de passageiros nas respectivas ligações marítimas, desde a sua retoma, que representa cerca de 46% em relação ao período homólogo de 2019.

VI. INFRA-ESTRUTURAS

1. CIDADE INTELIGENTE

O Governo da RAEM emitiu, em Novembro de 2022, duas licenças de 5G e as duas operadoras licenciadas lançaram, sucessivamente, o serviço 5G antes do final de 2022, sendo que, até ao momento, a cobertura da rede 5G ao ar livre em Macau atingiu mais de 90%. Até 30 de Setembro de 2023, o número total de clientes de 5G era de cerca de 520 mil, representando aproximadamente 39% do total de utilizadores.

O Governo da RAEM continuará a promover o trabalho legislativo da Lei das Telecomunicações.

O Governo da RAEM incentivará mais instituições públicas e privadas a aderirem ao projecto "FreeWiFi.MO", alargando a cobertura do serviço gratuito Wi-Fi. Até 30 de Setembro de 2023, 63 instituições aderiram ao projecto "FreeWiFi.MO", num total de 567 pontos de serviço.

O Governo da RAEM introduziu alterações na proposta de lei relativa ao Regime das Radiocomunicações, integrando parte do seu conteúdo na proposta de regulamento administrativo "Regulamentação do Regime das Radiocomunicações", articulando-se com os trabalhos de apreciação legislativa.

Foi coordenado com as empresas concessionárias o desenvolvimento de um sistema de contador de água inteligente aplicável a Macau, realizando-se ensaios de *software* e *hardware* a partir do final de 2023. Até 30 de Setembro de 2023, cerca de 70% do total de contadores de electricidade de Macau foram substituídos por contadores inteligentes. A concessionária começou a substituir, sucessivamente, a partir do segundo semestre de 2023, os contadores de gás natural de clientes não residenciais por contadores inteligentes. Até ao final do ano de 2023, os contadores inteligentes de gás natural representarão cerca de 22% do total.

O sistema de fiscalização do imposto de circulação nos parques de estacionamento públicos, que entrou em funcionamento em Abril de 2023, conseguiu, até 30 de Setembro de 2023, detectar mais de 1300 veículos que não pagaram o imposto dentro do prazo, procedendo-se ao respectivo tratamento. Até 30 de Setembro de 2023, a proporção dos semáforos com ligação automática e dados em nuvem aumentou para mais de 60%. Ao mesmo tempo, continuar-se-á a aperfeiçoar o sistema de alerta prévio de concentração de veículos.

Continuar-se-á a otimizar a aplicação para telemóveis “Macao Smart Go”, proporcionando a função de código QR de viagem, facilitando o acesso dos residentes e turistas às informações de deslocação com maior rapidez. O código QR de viagem foi também acrescentado na aplicação “Localização dos Autocarros”. Por outro lado, nas duas aplicações referidas, foram acrescentados diferentes tipos de pontos turísticos, proporcionando sugestões para as deslocações. A aplicação para telemóveis “Macao Smart Go” também inclui uma função adicional de compra e reserva de bilhetes, bem como informações sobre as actividades culturais, turísticas e desportivas, para maior conveniência dos visitantes.

Em articulação com o lançamento do Regime Jurídico de Segurança dos Ascensores, foi introduzida, em Abril de 2023, uma série de serviços *online* para o sector na plataforma de serviços *online* dos ascensores, nomeadamente o pedido de registo dos técnicos de ascensores, o registo dos equipamentos existentes e alterações das informações, permitindo preparar a plena implementação do respectivo Regime, em Abril de 2024.

No âmbito do Regime de Qualificações nos Domínios da Construção Urbana e do Urbanismo, foi lançado, em Abril de 2023, o serviço de apresentação *online* do primeiro pedido de inscrição de técnicos, e, em Setembro, será lançado também o serviço de apresentação *online* de novos pedidos de inscrição e renovação de técnicos.

Para promover a “apresentação electrónica de projectos”, será criada a respectiva plataforma de serviços *online*.

Foi lançada, no primeiro trimestre de 2023, a aquisição de propostas via *online* para as obras públicas de grande envergadura. O respectivo sistema está articulado com a função da Conta Única de acesso comum para servir como instrumento de identificação de identidade, de pagamento integrado, de descarregamento de propostas, entre outras funções.

2. ABASTECIMENTO DE ÁGUA

Continuar-se-á a promover a obra de ampliação da segunda fase da Barragem de Ká-Hó. Até 30 de Setembro de 2023, foram concluídas cerca de 81% das obras, prevendo-se a conclusão total no início de 2024, permitindo fazer a ligação à Barragem de Seac Pai Van.

As obras do Complexo Hidráulico de Datengxia, de Guangxi, serão concluídas em 2023, tornando-se numa importante instalação para assegurar a água da Grande Baía Guangdong-Hong Kong-Macau e uma importante linha de defesa para assegurar o abastecimento seguro de água a Zhuhai e Macau.

Foi concluída a negociação com a Província de Guangdong sobre o preço da água bruta fornecida a Macau pelo Interior da China, cujos trabalhos para a celebração do acordo deverão ficar concluídos no segundo semestre de 2023.

3. FORNECIMENTO DE ELECTRICIDADE

Foi concluído o projecto preliminar da subestação e da rede de energia eléctrica da Zona A. Após a concessão do terreno, serão iniciadas as obras de construção da estrutura principal da subestação.

4. FORNECIMENTO DE GÁS NATURAL

Em Maio de 2023, o gasoduto subaquático de fornecimento de gás já tinha ligação entre a Taipa e a península de Macau, tendo sido concluída a interligação entre a rede principal de gás natural norte e sul. Até 30 de Setembro de 2023, a rede de gasodutos da Península de Macau apresentava um comprimento de cerca de 26 quilómetros. Por outro lado, devido à necessidade de se articular com o ajustamento do projecto das obras de escavação nas vias, encontram-se suspensas as obras de instalação da conduta de fornecimento de gás que cobrirá a Estrada de D. Maria II e ligará ao Ramal dos Mouros, obras estas destinadas a concretizar o fornecimento de gás à zona da Avenida de Horta e Costa.

PARTE II

LINHAS DE ACÇÃO GOVERNATIVA PARA O ANO FINANCEIRO DE 2024

I. PLANEAMENTO URBANÍSTICO

1. PLANOS DE PORMENOR

Em 2024, serão promovidos, de forma activa, os trabalhos de elaboração dos planos de pormenor de diversas zonas de Macau, com vista a melhorar o ambiente habitacional para os residentes.

1) Porto Exterior-1

Iniciar-se-ão os trabalhos de elaboração da proposta do plano de pormenor da fase 2.

2) Porto Exterior-2

Iniciar-se-ão os trabalhos de elaboração da proposta do plano de pormenor da fase 2.

3) Norte-1

Iniciar-se-ão os trabalhos de elaboração da proposta do plano de pormenor da fase 2.

4) Taipa Central-2

Dar-se-á início, de forma programada, aos trabalhos de elaboração da proposta do plano de pormenor da fase 1.

2. RENOVAÇÃO URBANA

O Conselho para a Renovação Urbana (CRU) tem vindo a acompanhar os trabalhos da renovação urbana e a pronunciar-se, em tempo oportuno, sobre as políticas do Governo da RAEM no âmbito desta matéria.

3. GESTÃO DE SOLOS

Em articulação com o Plano Director e os planos de pormenor, o Governo da RAEM irá definir, sucessivamente, as finalidades dos terrenos. Relativamente aos trabalhos relativos à recuperação dos terrenos cujas concessões foram declaradas caducadas e ao combate à ocupação ilegal, serão realizadas oportunamente as respectivas concessões e aproveitamento dos terrenos, em articulação com as políticas da RAEM e os planos programados.

4. ÁGUAS TERRITORIAIS

Em cumprimento do Zoneamento Marítimo Funcional e do Planeamento das Áreas Marítimas, o Governo da RAEM exercerá e implementará rigorosamente os trabalhos de gestão das áreas marítimas de Macau, promovendo continuamente os trabalhos legislativos da Lei de Utilização das Áreas Marítimas.

Em conformidade com o Acordo de Cooperação sobre a Gestão Marítima Inteligente entre Guangdong e Macau, aperfeiçoar-se-á gradualmente o Sistema Marítimo Inteligente (Versão de Macau), reforçando a tecnologia marítima inteligente e a partilha de recursos entre Guangdong e Macau, e elevando as capacidades do Governo da RAEM no controlo de tráfego marítimo e de navegação de embarcações, para garantir a segurança marítima de Macau.

No início de 2024, será concluído o Estudo sobre a Ampliação dos Locais para Deposição do Material Dragado em Macau, assegurando a boa coordenação e gestão desses locais, de modo a atender constantemente à necessidade de deposição dos materiais que foram dragados nos canais de navegação e bacias de manobra. Por outro lado, segundo o Acordo de Cooperação da Gestão de Deposição do Material Dragado de Macau no Estuário do Rio das Pérolas, coordenar-se-á com os serviços competentes do Interior da China o transporte de material dragado de determinadas obras marítimas de Macau para zonas de deposição no mar fora das áreas marítimas de Macau, a fim de garantir a realização regular das obras marítimas.

5. INFORMAÇÃO CADASTRAL

Com o intuito de promover a partilha de informações geográficas e construir uma plataforma para partilha de informações geográficas, serão aumentadas as funções de criação, partilha e divulgação de dados espaciais, com base na plataforma de gestão de dados geo-espaciais, com vista a promover a capacidade na gestão e aplicação de informações geográficas nos serviços públicos.

Continuar-se-á a aperfeiçoar o conteúdo da Interface de Programação de Aplicações de Informação Geográfica, enriquecer os dados geográficos temáticos relacionados com

turismo e diversões, actividades culturais e recreativas, com vista a satisfazer as necessidades do público na aplicação de informações geográficas mais diversificadas.

Colaborar-se-á com os serviços fiscalizadores de canalizações subterrâneas, recolhendo os respectivos dados, conforme as normas e especificações actualizadas, optimizando a função visual na pesquisa de canalizações do Sistema de Informações Geográficas de Canalizações Subterrâneas Urbanas, e prestando apoio aos serviços do Governo na tomada de decisões com fundamentos científico-espaciais.

Na Rede de Informação Cadastral serão integrados, por meio de mapas, os dados já divulgados de terrenos e prédios para facilitar o acesso a essas informações pelos diversos sectores. Divulgar-se-ão, de forma visual, as informações estatísticas sobre prédios, para promover a transparência das informações sobre terrenos e, através da optimização da Rede de Informação Cadastral, melhorar-se-á a eficiência na actualização da Rede de Informação Cadastral.

Será produzida e publicada a nova edição do “Atlas de Macau”, que dará a conhecer as mudanças no desenvolvimento urbano de Macau nos últimos anos, salientando os mais recentes aspectos paisagísticos e a vitalidade do desenvolvimento urbano de Macau.

II. CONSTRUÇÕES E INVESTIMENTOS DE DESENVOLVIMENTO

1. QUARTA PONTE MACAU-TAIPA

A Quarta ponte Macau-Taipa será concluída no segundo trimestre de 2024.

As obras das redes viárias que incluem a ligação do posto fronteiriço na ilha artificial, o Eixo leste da Zona A (Fase 1) e a ligação de Pac On, serão concluídas no primeiro trimestre de 2024.

2. REDES VIÁRIAS DA ZONA A

Será promovida, de forma ordenada, a construção das redes viárias e da galeria técnica da Zona A. Os trabalhos de construção das galerias técnicas e das vias da zona norte e da zona central serão concluídos no primeiro semestre de 2025, prevendo-se o início da criação das galerias técnicas da zona sul, em 2024.

As obras da Via de Acesso (A2) entre a Zona A e a Península de Macau serão concluídas no quarto trimestre de 2024, as obras da Via de Acesso (A3) entre a Zona A e a Península de Macau e as obras dos viadutos das Zonas A e B serão iniciadas em 2024.

3. METRO LIGEIRO

Será promovida, de forma ordenada, a expansão da rede do Metro Ligeiro.

1.) LINHA DE SEAC PAI VAN

A conclusão das obras de construção civil das estações e viadutos está prevista, basicamente, para o primeiro semestre de 2024 e, ao mesmo tempo, será promovido, de forma contínua e ordenada, o início dos trabalhos de instalação e de testes dos sistemas circulantes e dos equipamentos electromecânicos, cuja entrada em funcionamento está prevista para 2024.

2.) LINHA DA ILHA DE HENGQIN

A conclusão das obras de construção civil está prevista, basicamente, para o primeiro semestre de 2024 e, ao mesmo tempo, serão promovidos os trabalhos de instalação e de testes dos sistemas circulantes e dos equipamentos electromecânicos, cuja entrada em funcionamento está prevista para 2024.

3.) LINHA LESTE

Serão promovidas as obras dos dois segmentos sul e norte.

4. TÚNEIS

Iniciar-se-á, de forma faseada, os trabalhos de concepção e execução das obras de construção do túnel da Colina da Taipá Grande, prevendo-se o início das obras da primeira fase em 2024.

5. PREVENÇÃO DE INUNDAÇÕES

O Governo tem elaborado os projectos de curto, de médio e de longo prazo para as empreitadas referentes à prevenção e redução de desastres, sendo que a Barragem de Marés no Porto Interior foi inserido no projecto de longo prazo e a construção da Barragem de Marés no Porto Interior será objecto de um novo estudo, após a conclusão da observação da eficácia da Obra de Estação Elevatória de Águas Pluviais e Drenagem no Sul do Porto Interior.

Será promovida, de forma contínua e ordenada, a Obra da Estação Elevatória de Águas Pluviais e Drenagem no Sul do Porto Interior e prevê-se a conclusão das obras da primeira e segunda fases no terceiro trimestre e no quarto trimestre de 2024, respectivamente, sendo que a conclusão da obra da terceira fase está prevista para o segundo semestre de 2025.

Os trabalhos de concurso e de construção do projecto de Protecção contra Inundações (Marés) e de Drenagem na Zona Marginal do Lado Oeste de Coloane (ou seja, o projecto que envolve dois lagos) serão iniciados de forma faseada.

Será dado início aos trabalhos de concurso e de execução da Empreitada de Melhoramento dos Diques na Zona A de forma faseada, sendo que a conclusão da obra da primeira fase está prevista para o segundo trimestre de 2024.

6. AMPLIAÇÃO DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE MACAU

A CAM dará oficialmente início às obras de aterro e ampliação do aeroporto no segundo semestre de 2024. O Governo irá supervisionar a concretização da construção, da actualização e da melhoria das infra-estruturas do aeroporto, a fim de proporcionar uma experiência de viagem mais conveniente e confortável aos passageiros.

7. COMPLEXO DE CUIDADOS DE SAÚDE DAS ILHAS

Será iniciada a segunda fase da obra do Hospital de Reabilitação.

8. TRIBUNAIS

Serão promovidas as obras de fundações e das caves no âmbito da ampliação dos Edifícios do Tribunal de Última Instância, na Praia Grande, e do Tribunal Judicial de Base, bem como as obras de construção do edifício do Tribunal de Segunda Instância.

9. NOVO ESTABELECIMENTO PRISIONAL

Será iniciada a quinta fase da obra de instalações ao ar livre.

10. INSTALAÇÕES RECREATIVAS E DESPORTIVAS

Serão promovidas as obras de fundações e caves do edifício de apoio do Centro de Formação e Estágio de Atletas, bem como as obras de construção do edifício de equipamentos recreativos e desportivos no Lote A9 da Zona A.

Serão promovidos os trabalhos de elaboração de projectos do parque desportivo público.

11. INSTALAÇÕES E EDIFÍCIOS DE SERVIÇOS PÚBLICOS

Prevê-se que as obras do edifício do Comando do Corpo de Polícia de Segurança Pública e da Unidade Tática de Intervenção Policial sejam concluídas no primeiro trimestre de 2024.

Serão concluídos, em 2024, os trabalhos de obtenção de propostas das obras de caves e do pódio do Edifício Multifuncional na Estrada Flor de Lótus no Cotai, dando-se início às obras de forma ordenada.

Será dada continuidade às obras de fundações e das caves dos Blocos I e II do Edifício de Escritórios do Governo da RAEM, bem como à obra de construção do edifício de utilização colectiva no Lote A8 da Zona A. Por outro lado, será iniciado o procedimento de concurso da empreitada do edifício de escritórios para a Administração no Lote Q-1d da ZAPE.

12. DESENVOLVIMENTO E TRANSFORMAÇÃO DIGITAL NA CONSTRUÇÃO

Promover-se-á a aplicação da modelagem informática de construção (BIM) e das técnicas de montagem ecológica nas obras de grande envergadura, elevando a qualidade e a produtividade das mesmas.

Promover-se-á a construção verde, elevando-se as exigências de protecção ambiental e eficiência dos projectos de construção, bem como introduzindo-se novas técnicas de construção, em prol da redução da poluição ambiental causada pelos resíduos de construção.

Apoiar-se-á o sector no desenvolvimento das técnicas de construção inteligente e de utilização das peças pré-fabricadas, bem como na introdução de novas técnicas de formação na área da construção, no sentido de elevar as capacidades técnicas dos trabalhadores.

III. PROTECÇÃO AMBIENTAL

1. GESTÃO DE EMISSÕES DE CARBONO

Sob a orientação da “Estratégia de Redução de Carbono a Longo Prazo em Macau”, promover-se-ão os trabalhos de protecção ambiental, de conservação energética e de redução de emissões, construindo-se uma cidade verde.

Promover-se-ão e incentivar-se-ão mais proprietários a aderirem à segunda fase do “Plano de Concessão de Apoio Financeiro ao Abate de Motociclos Obsoletos e à sua Substituição por Motociclos Eléctricos Novos” e ao “Plano de Apoio Financeiro ao Abate de Veículos Antigos Movidos a Gasóleo”, com vista a melhorar a qualidade do ar e proteger a saúde dos residentes, contribuindo para a concretização da “dupla meta de carbono”.

Continuará a ser exigido às duas companhias de autocarros a eliminação dos autocarros ecológicos “Euro IV” e o aumento da percentagem de veículos movidos a novas energias para cerca de 70% ou mais da frota. Todos os autocarros de grande porte em operação utilizarão energias amigas do ambiente.

2. PROMOÇÃO DE VEÍCULOS ELÉCTRICOS

Continuaremos atentos ao desenvolvimento, posicionamento e padrões de especificação dos veículos movidos a novas energias do Estado, promovendo-se a implementação do plano de promoção de veículos eléctricos.

Continuaremos atentos à situação de utilização de equipamentos para troca de baterias dos motociclos eléctricos nos parques de estacionamento públicos, e incentivar-se-á a cooperação entre as empresas exploradoras dos parques e os fornecedores de equipamentos para troca de baterias, sendo ajustado e aumentado, de forma atempada, o número das instalações de carregamento.

Actualmente, a todos os novos projectos apresentados para a construção de edifícios, a CEM exige a reserva de potência de carregamento suficiente para todos os lugares de estacionamento em auto-silos. Por outro lado, será concluído em 2024, o Regulamento de Segurança no Uso de Instalações Eléctricas que prevê exigências respeitantes aos lugares reservados para os equipamentos de carga e infra-estruturas nos novos edifícios privados, para uso de veículos eléctricos.

3. GESTÃO DE RESÍDUOS SÓLIDOS

O Governo da RAEM implementará, de forma ordenada, os trabalhos de limitação do uso do plástico, proibindo a importação de bandejas de esferovite para alimentos, bem como de copos e pratos de plástico descartáveis em 2024.

Concluir-se-á a obra de expansão da Central de Incineração de Resíduos Sólidos de Macau em 2024, permitindo elevar a capacidade de tratamento de resíduos sólidos no local.

Será dada continuidade aos trabalhos de elaboração da minuta do regulamento administrativo sobre o Regime Tarifário da Estação de Tratamento de Resíduos Especiais e Perigosos.

Procurar-se-á concluir as análises e a concepção preliminar da obra para o pedido de utilização de área marítima com vista à criação de uma ilha ecológica.

4. GESTÃO DAS ÁGUAS RESIDUAIS

Será concluído o concurso público e a adjudicação das obras da estação de tratamento de águas residuais na ilha artificial do posto fronteiriço de Macau da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau.

Iniciar-se-ão, de forma ordenada, as obras de modernização da Estação de Tratamento de Águas Residuais de Coloane.

Para melhorar a qualidade das águas do Porto Interior, continuar-se-á a promover a obra de construção das instalações provisórias de tratamento de águas residuais na Avenida Marginal do Lam Mau, e será iniciada a obra de construção e concepção das instalações provisórias de tratamento de águas residuais no sul do Porto Interior.

5. CONSERVAÇÃO ENERGÉTICA E RECICLAGEM

Serão promovidas as obras de construção do Centro de Reciclagem de Recursos Orgânicos, bem como será otimizada a rede de reciclagem de recursos comunitários.

Promover-se-ão as construções da estação e canalizações de reutilização de água, entre outras.

Promover-se-ão as obras da 1.ª fase da Estação de Tratamento de Reutilização da Água, prevendo-se a sua conclusão em finais de 2025. A partir desta nova estação, será distribuída água reciclada às habitações públicas de Seac Pai Van e à Universidade de Macau. Em 2024, serão iniciados os trabalhos preparatórios da fase preliminar da elaboração do projecto da 2.ª fase da estação de reutilização de água em Coloane e da estação de reutilização de água na Ilha Artificial.

Continuar-se-á a promover a obra das instalações de reutilização de água e da rede de canalização nas vias públicas da Zona A, as obras da rede de canalização complementar da estação de reutilização de água, em Coloane, e as obras de instalações de reutilização de água no Lote P da Areia Preta, de forma a aperfeiçoar os trabalhos de canalização.

Dar-se-á apoio ao sector na organização de acções de formação técnica sobre a reutilização de água, bem como reforçar-se-á a divulgação de informações junto dos diversos sectores sociais.

Promover-se-á a instalação prioritária de sistemas de energia solar fotovoltaica no tecto dos edifícios públicos.

6. MONITORIZAÇÃO E PREVISÃO METEOROLÓGICAS

A DSMG irá aumentar o número de estações de monitorização meteorológica, e aperfeiçoará a rede de vigilância meteorológica. Ao mesmo tempo, será reforçada a cooperação com as instituições de investigação científica, adoptando-se tecnologias, como a inteligência artificial, para elevar a capacidade de análise e previsão e alerta meteorológicos, no sentido de fornecer, de forma diversificada, informações meteorológicas e de alerta mais enriquecidas e mais detalhadas ao público e aos membros da estrutura de protecção civil.

Para cumprir as obrigações da Convenção Quadro sobre Alterações Climáticas das Nações Unidas, o Governo irá colaborar, ao nível das exigências internacionais e nacionais, na elaboração do relatório sobre o cumprimento da Convenção, bem como reforçará a divulgação e a promoção sobre o impacto das alterações climáticas em Macau.

Serão elaborados materiais e serão organizadas actividades de generalização de conhecimentos meteorológicos para diferentes idades e comunidades, tendo como plataforma a Base de Educação de Generalização de Ciência Meteorológica, no sentido de reforçar, através de meios diversificados, a aplicação de novos meios de comunicação para elevar o conhecimento do público sobre desastres meteorológicos e a generalização de conhecimentos meteorológicos.

A DSMG continuará a reforçar os trabalhos de monitorização da qualidade do ar e da radiação do ambiente atmosférico, e tendo em conta a situação de poluição fotoquímica na Grande Baía Guangdong-Hong Kong-Macau, e em articulação com Guangdong e Hong Kong, será realizada a monitorização contínua de compostos orgânicos voláteis e, ao mesmo tempo, reforçar-se-á a divulgação de informações sobre a radiação do ambiente atmosférico de Macau.

IV. HABITAÇÃO

1. HABITAÇÃO SOCIAL

Promover-se-ão as obras da superestrutura da habitação social da Avenida de Venceslau de Moraes, na Areia Preta, prevendo-se a sua conclusão no terceiro trimestre de 2024.

Promover-se-ão as empreitadas de concepção e construção de habitação social nos Lotes A5, A6, A10 e A11 da Zona A.

Implementar-se-ão, de forma ordenada, os trabalhos de apreciação e de atribuição de fracções aos agregados familiares na lista de espera da candidatura permanente a habitação social, aproveitando-se o projecto de habitação social na Avenida Venceslau de Moraes recém implementado, e as demais fracções de habitação social restauradas para organizar, de forma ordenada, o arrendamento e alojamento dos agregados familiares habilitados na lista de espera. Será dado acompanhamento aos trabalhos de supervisão da habitação pública, nomeadamente o mecanismo de saída da habitação social, no sentido de assegurar a utilização razoável e eficaz dos recursos de habitação pública.

Será dada continuidade, em 2024, à isenção do pagamento da renda anual, por parte dos arrendatários de habitação social que preencham os requisitos.

2. HABITAÇÃO ECONÓMICA

As obras da superestrutura da habitação económica nos Lotes B4, B9 e B10 da Zona A serão concluídas, sucessivamente, em 2024, estando em curso, conforme os avanços, as obras de construção de habitação económica nos Lotes A1, A2, A3, A4 e A12. Promover-se-á, de forma ordenada, o projecto de concepção e construção de habitação económica nos Lotes B5, B7, B8, B11 e B12, prevendo-se a conclusão do estudo de implementação dos projectos de habitação económica para os Lotes A13, B13, B14, B15 e B16, no primeiro semestre de 2024, seguindo-se o processo de abertura de concurso.

De acordo com o Segundo Plano Quinquenal de Desenvolvimento da RAEM, dar-se-á início ao terceiro concurso para habitação económica dentro do prazo definido. Continuar-se-á a utilizar o serviço de candidatura online para as habitações económicas, para que os residentes possam submeter as respectivas candidaturas a qualquer momento, dentro do prazo. A zona de exposição da habitação económica continuará aberta, para que os residentes interessados em candidatar-se possam conhecer as tipologias das fracções de habitação económica.

Acompanhar-se-ão os trabalhos de apreciação e ordenação das candidaturas à habitação económica de 2023, sendo elaborada e publicada a lista com a ordenação dos candidatos.

3. HABITAÇÃO INTERMÉDIA

Após a entrada em vigor do Regime Jurídico da Habitação Intermédia, o IH irá acompanhar a elaboração dos diplomas complementares do respectivo Regime, incluindo o procedimento de candidatura e os documentos necessários, os critérios de classificação e o limite de rendimento, entre outros, bem como desenvolver os respectivos trabalhos de divulgação e promoção, em articulação com a entrada em vigor do respectivo Regime, em 1 de Abril de 2024.

Promover-se-ão os trabalhos de elaboração do projecto de habitação intermédia no lote de terreno na Avenida Wai Long.

4. RESIDÊNCIAS PARA IDOSOS

Será concluída a obra do projecto de residências para idosos no Lote P dos novos aterros da Areia Preta, no primeiro trimestre de 2024.

5. EDIFÍCIOS PRIVADOS

Como parte importante da política “cinco classes de habitação”, o Governo da RAEM, de acordo com a situação do desenvolvimento social, irá planear e seleccionar, de acordo com

os objectivos definidos, os terrenos adequados para a construção de edifícios privados para serem lançados a concurso público.

6. ADMINISTRAÇÃO DE EDIFÍCIOS E MEDIAÇÃO IMOBILIÁRIA

Sendo a reparação e a manutenção atempadas dos edifícios um factor crucial para assegurar a qualidade dos mesmos, o Governo da RAEM promoverá e incentivará, através dos diversos planos de apoio financeiro do Fundo de Reparação Predial, os condóminos a procederem atempadamente à inspecção e reparação das partes comuns dos edifícios.

Continuar-se-á a organizar acções de formação destinadas aos directores técnicos, aos órgãos de administração e aos condóminos, no sentido de elevar os respectivos conhecimentos jurídicos e melhorar as técnicas de administração. Ao mesmo tempo, supervisionar-se-á o cumprimento da lei por parte das empresas de administração de condomínios, por forma a elevar a qualidade da administração de propriedades e as condições de habitabilidade.

Em linha com a plena implementação, em 1 de Abril de 2024, do Regime Jurídico de Segurança dos Ascensores, a DSSCU continuará a otimizar o sistema de gestão dos equipamentos e a base de dados dos ascensores, bem como a desenvolver os trabalhos de divulgação e promoção, no sentido de reforçar os conhecimentos jurídicos dos residentes.

Continuará a ser fiscalizada a actividade de mediação imobiliária. Através da realização de acções de formação jurídica para mediadores e agentes imobiliários, procurar-se-á reforçar os conhecimentos jurídicos dos profissionais do sector, elevando o seu profissionalismo.

V. TRANSPORTES

1. GESTÃO DE TRÁFEGO

A política da “primazia dos transportes públicos” e a concretização do planeamento e construção das redes rodoviária terrestre, ferroviária e pedonal continuarão a ser promovidas, em conformidade com os objectivos e as estratégias de desenvolvimento do tráfego estabelecidos no Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030), otimizando-se o ambiente de trânsito de Macau através do reordenamento do trânsito.

A revisão da Lei do Trânsito Rodoviário e seus diplomas complementares será concluída, com vista a estabelecer um regime jurídico do trânsito mais rigoroso e aperfeiçoado, salvaguardando a ordem do trânsito rodoviário e a segurança dos utentes da via pública.

O crescimento do número de veículos continuará a ser monitorizado e controlado, com o objectivo de manter a sua taxa de crescimento anual até aos 3%.

Continuarão a ser reordenados os pontos mais movimentados e as vias periféricas dos postos fronteiriços, bem como será continuamente desenvolvido o sistema de aviso sobre a concentração de veículos e aumentados os instrumentos de gestão do trânsito em tempo real. A percentagem dos semáforos com sistema de ajuste de tempo automático e com dados em nuvem continuará a ser aumentada de forma contínua. A capacidade de gestão do trânsito em tempo real será melhorada e elevada através de meios tecnológicos.

2. METRO LIGEIRO

Com a extensão da Linha da Taipa até à Estação da Barra, a MLM, em articulação com o andamento da construção da Linha de Hengqin, da Linha de Seac Pai Van e das outras novas linhas, desenvolverá os trabalhos preparatórios antes da respectiva entrada em funcionamento, incluindo a mobilização e formação de recursos humanos, a recepção dos sistemas e o funcionamento experimental, entre outros. O Governo da RAEM continuará a fiscalizar a segurança da sua operação.

A Sociedade do Metro Ligeiro continuará a desenvolver a actividade publicitária e a introduzir outros projectos comerciais, a fim de melhorar os benefícios económicos do sistema do Metro Ligeiro.

3. AUTOCARROS

De acordo com os contratos em vigor, até 1 de Agosto de 2024, todos os autocarros das duas operadoras devem ser movidos a novas energias. Serão também efectuados os trabalhos de fiscalização do regime de avaliação dos serviços de autocarros.

Fiscalizar-se-á, de forma contínua, a eficácia da execução dos contratos de autocarros, procedendo-se à análise e discussão das opiniões das partes interessadas, de forma a ponderar a necessidade de revisão dos contratos, conforme as condições objectivas e as necessidades reais.

Procurar-se-á que, em 2024, os códigos de passageiros da "UnionPay", "Alipay" e "Wechat" dos utentes que não sejam de Macau, bem como o "Cartão Único de Transporte", emitido pelo Ministério dos Transportes do Estado, possam ser utilizados nos autocarros de Macau.

O planeamento da rede de autocarros e da localização das paragens de autocarros continuará a ser aperfeiçoado.

4. TÁXIS

Atendendo à procura e ao término sucessivo do prazo de uma parte dos alvarás de táxi, serão realizados, em tempo oportuno, e de acordo com o Regime Jurídico do Transporte de

Passageiros em Automóveis Ligeiros de Aluguer, os trabalhos relativos ao concurso público e à emissão de licenças de táxi em nome de sociedade comercial.

5. REDES PEDONAIS

Aperfeiçoar-se-á o planeamento e a construção das redes pedonais de Macau. Prevê-se que as obras da primeira fase da travessia pedonal ao longo da Avenida do Nordeste da Areia Preta sejam iniciadas em 2024.

A conclusão das obras das passagens superiores para peões da Avenida Marginal do Lam Mau e da Praça das Orquídeas está prevista para o terceiro trimestre de 2024. Quanto à travessia pedonal na Doca do Lam Mau que faz ligação com os edifícios privados, as respectivas concessionárias irão colaborar com as obras para que estas sejam iniciadas na mesma altura. Promover-se-ão os trabalhos de concepção e construção da passagem superior para peões na Rua Norte do Patane, prevendo-se que as obras da passagem superior para peões na Avenida Marginal do Patane (1.ª fase) sejam iniciadas no segundo trimestre de 2024.

A conclusão da passagem superior para peões na Avenida Marginal Flor de Lótus, na Taipa, está prevista para o quarto trimestre de 2024. Por outro lado, em 2024, serão iniciados os estudos preliminares sobre a construção da travessia pedonal ao longo da Avenida de Kwong Tung, na Taipa.

6. TRANSPORTES TRANSFRONTEIRIÇOS

Será dado acompanhamento ao processo de requerimento e à implementação da Circulação de Veículos de Macau na Província de Guangdong e do Reconhecimento Recíproco das Cartas de Condução.

Será fiscalizada a circulação dos autocarros e táxis transfronteiriços Guangdong-Macau e Hong Kong-Macau, e acompanhar-se-á a circulação dos camiões transfronteiriços de mercadorias de Hong Kong e de Macau, efectuando-se oportunamente, em conjunto com o Governo da RAEHK, as respectivas medidas de optimização.

Os Governos de Hong Kong e Macau planeiam aumentar, de forma contínua e faseada, o número das quotas regulares para veículos particulares transfronteiriços entre Hong Kong e Macau, bem como das quotas, a título experimental, da Grande Baía Guangdong-Hong Kong-Macau, permitindo a passagem pelo Posto Fronteiriço de Hengqin / Posto Fronteiriço da Baía de Shenzhen dos veículos particulares com chapas de matrícula transfronteiriças válidas para Hong Kong e Macau que obtenham, ao mesmo tempo, chapas de matrícula de Guangdong e Hong Kong / Guangdong e Macau.

Em articulação com o projecto de auto-silo automático do posto fronteiriço de Hong Kong, serão coordenadas as actividades de construção e gestão do sistema de registo dos pedidos de veículos de Macau.

7. TRANSPORTES MARÍTIMOS E AÉREOS

Com base no bom ritmo de recuperação do sector dos transportes aéreos de Macau, o Governo da RAEM irá continuar a trabalhar em conjunto com o sector da aviação, aproveitando os recursos de direitos de tráfego aéreo dos acordos bilaterais assinados para aumentar os pontos de tráfego aéreo e expandir a rede de aviação de Macau para o exterior, tendo em vista o desenvolvimento diversificado das rotas aéreas, em articulação com o objectivo de expansão do mercado turístico internacional, em conformidade com o objectivo de alargar o mercado do turismo internacional.

O *software* e *hardware* complementares dos terminais marítimos de passageiros continuarão a ser melhoradas, bem como os itinerários marítimos transfronteiriços e os trabalhos da fiscalização dos passeios marítimos de Macau.

VI. APERFEIÇOAMENTO DAS INFRA-ESTRUTURAS URBANAS

1. APLICAÇÃO DE MEIOS INFORMÁTICOS E INTELIGENTES

O Governo da RAEM continuará a promover o desenvolvimento do serviço de convergência, esforçando-se por concluir o trabalho legislativo relativo à Lei das Telecomunicações, tendo em vista o desenvolvimento sustentável do sector das telecomunicações.

O Governo da RAEM incentivará, de forma contínua, mais instituições públicas e privadas a aderirem ao projecto “FreeWiFi.MO”, no sentido de alargar a cobertura do serviço gratuito de Wi-Fi.

Apostar-se-á na expansão das actividades inteligentes. Continuará a ser promovida a substituição dos contadores de electricidade por contadores inteligentes, com o objectivo de que, até finais de 2024, cerca de 80% dos contadores de electricidade de Macau sejam inteligentes. Continuar-se-á a substituir os contadores de gás natural de clientes não residenciais por contadores inteligentes, bem como concluir-se-á, em 2024, a substituição de cerca de 60% dos contadores de gás natural por contadores inteligentes. Coordenar-se-á com a concessionária de abastecimento de água para aumentar, de forma ordenada, o número das instalações de contadores de água inteligentes em 2024.

Optimizar-se-á continuamente a aplicação “Macao Smart Go”, com a introdução de mais informações e funções. Promover-se-á a integração dos dados da actual plataforma de transportes terrestres, cooperando com a plataforma de pagamento electrónico, a fim de prestar serviços de melhor qualidade ao nível das informações gerais sobre as deslocações. Aperfeiçoar-se-ão os diversos sistemas de transportes públicos e as respectivas informações,

incluindo aquelas respeitantes ao transporte transfronteiriço, planos de viagem para locais turísticos e de restauração, oferta de bilhetes, entre outras funções.

Promover-se-á continuamente os trabalhos relativos aos serviços electrónicos, nomeadamente, a DSAT tem condições para aumentar, de forma ordenada, os serviços electrónicos para 75%. Em 2024, proceder-se-á à revisão dos serviços electrónicos de pedido de obras de modificação, optimizando-se os procedimentos e elevando progressivamente a eficácia do novo sistema. Em articulação com a plena implementação do Regime Jurídico de Segurança dos Ascensores, iniciar-se-á a informatização dos serviços de declaração via *online*.

2. ABASTECIMENTO DE ÁGUA

Promover-se-á a obra de ampliação das duas barragens. A obra de ampliação da segunda fase da Barragem de Ká-Hó será concluída no início de 2024, permitindo fazer a ligação à Barragem de Seac Pai Van, de forma a assegurar o fornecimento seguro e estável de água, quando se realizar a obra de ampliação da Barragem de Seac Pai Van. Seguidamente, para a ampliação da Barragem de Seac Pai Van, a obra será iniciada em 2025.

3. FORNECIMENTO DE ELECTRICIDADE

Em articulação com as construções na Zona A, será dada continuidade às obras das respectivas subestações e da rede de energia eléctrica.

4. FORNECIMENTO DE GÁS NATURAL

Em 2024, será concluída a construção do gasoduto subaquático de fornecimento de gás instalado na quarta ponte Macau-Taipa, que será uma infra-estrutura necessária para a futura concretização do fornecimento de gás de circuito duplo, reforçando a estabilidade e fornecimento seguro de gás. Ao mesmo tempo, continuará a alargar-se a cobertura da rede de drenagem principal da Península de Macau.

Continuará a ser promovida a utilização prioritária ou mudança para a utilização de gás natural junto dos hotéis de grande envergadura, instalações turísticas e empreendimentos públicos que reúnam condições para tal.

CONCLUSÃO

No último ano do mandato deste Governo, a tutela dos Transportes e Obras Públicas concentrará esforços em cumprir os objectivos a que se propôs e que visam, por um lado, a melhoria do bem-estar e das condições de habitabilidade e, por outro, um maior equilíbrio entre crescimento e sustentabilidade.

Ao nível da habitação, continuará a ser feita uma aposta no reforço da oferta, de acordo com o plano, estando previsto o lançamento de um novo concurso para a atribuição de fracções económicas, bem como a entrada em vigor do novo Regime Jurídico da Habitação Intermédia, com o objectivo de apoiar quem enfrenta mais dificuldades na aquisição no mercado privado.

Ao mesmo tempo, vamos continuar a trabalhar para concluir a construção de algumas das infra-estruturas mais importantes para o futuro da cidade, nomeadamente para promover a interconectividade entre as várias zonas de Macau e entre Macau e a Grande Baía, de modo a facilitar as deslocações no presente e no futuro.

Preveremos, assim, concluir, no próximo ano, a quarta ponte Macau-Taipa, bem como as Linhas de Seac Pai Van e de Hengqin do Metro Ligeiro, ao mesmo tempo que avançaremos com as obras da Linha Leste.

Dando seguimento à política de “primazia dos transportes públicos” e ao objectivo de controlar o crescimento do número de veículos privados, que tem vindo a ser alcançado, prevemos concluir a revisão da Lei do Trânsito Rodoviário e um novo plano decenal para o sector com medidas a implementar até 2030.

Iremos também atribuir novas licenças de táxi para responder ao aumento da procura, e serão realizados os trabalhos relativos à expansão do aeroporto, para ir ao encontro das necessidades de deslocação dos nossos residentes e visitantes.

Constatando-se que as alterações climáticas são uma realidade cada vez mais visível, continuaremos a apostar em medidas de protecção ambiental, tanto ao nível da reutilização e reciclagem, como da melhoria do tratamento de resíduos, e os trabalhos de prevenção de fenómenos meteorológicos extremos, cada vez mais comuns, continuarão a ser reforçados, seja ao nível da previsão, cooperação ou comunicação.

Tendo em conta a importância inegável das novas tecnologias nos tempos que correm, nomeadamente ao nível da facilitação de processos de trabalho, disponibilizaremos cada vez mais serviços electrónicos, tendo em vista a melhoria da eficiência, a simplificação de procedimentos e a redução da utilização do papel, de modo a também ir ao encontro das expectativas da população.

A acção governativa nesta tutela envolve políticas e medidas que se querem capazes de produzir resultados transversais e duradouros e, por isso, tanto as metas traçadas como os trabalhos definidos, apesar dos prazos que possam ter associados, não se limitam pelo

tempo, exigindo antes continuidade e capacidade de adaptação, bem como de projecção futura da visão estratégica que se tem para a cidade.

Por fim, não são de poupar as palavras de agradecimento a toda a equipa dos vários serviços da área dos Transportes e Obras Públicas que sempre demonstrou empenho, mesmo nos momentos mais desafiantes, com uma missão de serviço público que acreditamos sair reforçada dia após dia.

Agradecemos também a todos os demais que, ao longo deste mandato, trabalharam ao nosso lado ou participaram de alguma forma nos nossos trabalhos e que, quer pela sua cooperação, opiniões, elogios ou críticas, nos apoiaram e motivaram a fazer sempre mais e melhor.