

運輸工務範疇 2017 年度施政方針引介

運輸工務司司長 羅立文

2016 年 12 月 5 日

尊敬的立法會主席，

各位議員：

自本屆政府就任以來，運輸工務範疇的施政方向清晰明確。對於一個像本澳如斯獨特的都市空間，在規劃和管理上自必有其複雜之處，這亦促使我們必須有所取捨，並按輕重緩急而為。

提升本澳居民生活素質和善用本澳都市空間一直是導引我們作出決策的重大施政目標，未來亦然，而現在我們的決策更須配合首份《澳門特別行政區五年發展規劃》所勾勒的藍圖。

我們深知社會大眾的期望和需求，亦認清面前的困難與挑戰，然而，我們定必迎難而上。為深化都市的可持續發展，我們將以高瞻遠矚的目光，竭盡所能實踐為未來奠定堅實基礎的施政承諾。

這是我們自始便許下的施政承諾。為實現上述施政目標，在過去的 23 個月，由約 3400 名人員組成的團隊每天都在不懈工作。經過接近兩年的時間，我們為邁向既定目標所作的努力已漸見成效，毫無疑問，這是一項要求大家有堅定決心才能完成的團隊工作，因此，本人再次向運輸工務範疇的工作團隊致謝，並在此再一次對整個團隊的努力給予肯定。

任何城市總是一或應當是一由人和為人而建成及設想的，因此，我們一直優先處理與民生最息息相關的工作。

跨部門合作得到改善，行政程序已然簡化，與立法會、社會團體、市民和傳媒的溝通亦有所加強。

面對本人上任之初存在的公共工程延誤或暫停的情況，我們採取了因應措施以解決有關問題，使工程進度重回常軌，同時，亦不斷加強對工程的施工監督。

工作成效是有目共睹的。今天，只要繞本澳走一圈，便能看到正在施工的工程數量，亦能看出我們為追回延誤的工程進度所付出的努力，取得這些工作成效不僅僅因為各部門的努力工作，亦有賴相關建築公司和監督公司的合作。儘管工程的施工許多時候會對市民的日常生活造成不便，但考慮到有關工程的必要性，我們唯有盡力完善施工上的管理安排，務求將影響減至最低，當然，大家亦不能無視澳門這彈丸之地在空間上的固有制約。

正因為受到空間制約，交通之所以成為市民和政府最為關注的問題之一實不難理解。

一個具競爭力的城市必須擁有現代化的交通運輸系統，以及能方便交通轉乘的多種具靈活性的出行選擇。每個家庭需要的是能接載大家準時上學上班的、便捷的交通工具，而行動不便的人士則希望能有可滿足其需要的出行選擇。

因此，我們一直想方設法推動公交優先政策，當中包括調整巴士的路線、班次和車站設置，開設首條從媽閣至林茂塘的巴士專道，完成巴士公司公共服務合同的修訂工作，使所有巴士公司均以批給合同的方式經營，縮減娛樂場穿梭巴士的每天行車班次等。

今年再有 200 部的士投入服務，而增發另外 250 個的士及 100 個特別的士牌照的公開競投工作亦已完成。

氣候變化並非一個已成過去或留待未來解決的問題，而是現正面對的問題。我們正身處一個關係到整個地球的轉捩時刻。剛生效不久的《巴黎協定》確立了多項遠大目標，所有人都不應置身事外，澳門亦不例外。因此，有需要採取更嚴格的措施，以減少會造成溫室效應的氣體排放。

為此，我們在“五年發展規劃”中訂定了將車輛的年增長率控制在 3.5%之內這一目標。為帶動私人車輛的合理使用，並為改善本澳的交通情況和積極推動環保，我們持續推出多項措施，其中包括實施新的停車收費模式、引進分時段收取不同費用的方法、擴大及優化步行系統等，而新驗車中心最近亦已正式投入運作。

此外，輕軌氹仔線的建設正加緊推進，輕軌不僅僅是一種供市民使用的新型交通工具，亦是能確保污染氣體零排放的交通工具。氹仔線高架橋和 11 個車站的土建工程將於今年年底基本竣工，但尚需完成車廠工程，輕軌才能開始運行。經與承建商達成協議，並對圖則作出修改後，目前工作進度良好，期望輕軌氹仔線能如之前所預告般在 2019 年通車。

氹仔客運碼頭的工程得以恢復施工後，現已正式完竣，客運碼頭將於短期內啟用。

國際機場的擴建將會增加機場的客運量及完善接待旅客的條件，為向公眾提供更便捷的服務，擴建工程必須顧及與上述的陸路及海上交通工具的緊密配合。

為鼓勵使用環保車輛，我們將於今年年底前完成在多個公共停車場共 60 個充電設施的安裝工作。

同時，我們已重新推動關於澳門的廢舊車輛及惰性拆建物料跨區轉移處置的粵澳環保合作項目，現正積極創設所需條件，使之早日付諸實行。

房屋是市民尤為關注的另一議題。在這方面，澳門青怡大廈經濟房屋和氹仔日昇樓社會房屋先後落成，並已展開住戶“上樓”程序。此外，石排灣社會配套設施大樓的建造工程亦已完成。

隨著望廈和台山社會房屋的工程承攬問題獲得解決，現正進行重啟工程的籌備工作。

今年年底前將完成一項關於市民對公共房屋需求的研究的前期報告，其有助制定按市民實際需求而調節的長遠公共房屋政策。

其他工程項目還包括正在進行的離島醫療綜合體 6 棟建築物和新監獄第二期工程。

鑑於土地稀缺和土地對城市發展的重要性，我們依據現行法律建立了一套機制，以處理在合同規定的期限內未完成利用的批地，以及在法定期限內未轉為確定批給的臨時批給的情況。上述機制正在運作，25 年的期限一旦屆滿便立即開展宣告批給失效的程序。

在城市規劃方面，城市發展策略研究經已完成，我們將於今年內聽取城市規劃委員會就相關事宜提供的意見，繼而展開編製總體城市規劃的招標程序。

隨著都市更新委員會於本年三月成立，至今已召開了 6 次會議，我們繼續為本澳有需要的地區推動活化工作，而委員會下設的三個專責小組正就策略、法律、稅務及樓宇保護等事宜進行分析研究。

城市規劃委員會於今年年底前會完成討論所有在 2014 年和 2015 年接獲的申請個案，因此，城規會的工作將得以緊貼最新的發展情況。

在電信方面，已就理順服務質素與價格之間的關係、區分特許資產與公司資產的會計帳目，以及於今年全面投入運作的 4G 服務等事宜與承批公司達成協議。

尊敬的立法會主席，

各位議員：

我們一直努力實踐既定的施政目標，但亦知有不少工作尚待完成。在解決運輸工務範疇大部分一度懸而待決的問題，以及整頓各部門以提升其工作效率後，現在是時候放眼未來，並以更宏觀的視野審視城市的發展需要，致力令交通、公共房屋、環保、地區整治和樓宇更新等政策能相互配合。

我們期望在與廣東省政府共同解決供砂問題後，可加快新城填海區，尤其是 A 區的填海工程。

開展“政法區”和澳氹第四條通道的建設工作。

為了替本澳有需要的地區制定重整和活化策略，我們期望都市更新委員會下設的三個專責小組能儘快取得工作成效，從而加快相關的工作進度。

輕軌澳門線是政府已承諾和將予落實的工程項目，然而，我們仍有其他須優先處理的事項。為了做好將於 2019 年通車的輕軌的管理及營運的準備工作，我們明年將撤銷運輸基建辦公室，並設立一公共資本企業以取而代之，該企業將成為是項公共服務的專營公司。

同樣在 2017 年，將展開石排灣線的工程設計，而連接氹仔線及澳門線的媽閣站的工程設計將作調整。

為增加的士服務的供應，將有 250 部新的士和最少 50 部特別的士將投入營運，以便更好地回應市民需求。

考慮到三家巴士公司的合同期限將分別於 2017 年和 2018 年屆滿，我們將探討未來巴士服務的營運模式，並以提升服務質素為目標就巴士服務的批給作出決定。

在遵循“社屋為主、經屋為輔”的原則下，將完成市民對住屋需求的研究，以便更好地謀劃未來的工作，並就是否設立新類別公共房屋作出決定。

明年將有 4 個經濟房屋項目落成，共提供超過 3400 個單位。另外，將啟動台山社會房屋工程的招標程序。

2017 年亦將開展利用氹仔偉龍馬路和澳門慕拉士大馬路地段興建公共房屋的規劃及設計。

在固體和液體廢物的管理計劃方面，我們將於 2017 年完成前期研究，並將持續進行宣傳教育工作，期望能達到減少資源消耗和浪費，並促進資源有效循環再用的目的。

此外，將對車輛廢氣排放量限值訂定更嚴格的規定，縮短車輛強制檢驗年期，以及繼續鼓勵使用環保車輛。

為配合城市發展需要和提升市民生活素質，我們將盡力加快其他公共工程的步伐，其中包括港珠澳大橋澳門口岸、粵澳新通道、離島醫療綜合體、中國與葡語國家商貿服務合作綜合大樓、新監獄，以及運動員培訓及集訓中心。

我們將致力透過以用戶權益和需求為本、以提供優質服務為先的政策驅動電信業界的發展。我們將為實踐這目標而繼續努力。

尊敬的立法會主席，

各位議員：

既要面對種種挑戰，亦須實踐既定目標，政府必須全力以赴和勇於承擔之外，亦極需要各界人仕，尤其是市民的配合，唯有齊心協力才能克服眼前的挑戰，並確保澳門特區未來的可持續發展。

現在需要的是振作有為的決心，為澳門尋求持久的發展方案。經驗告訴我們，能解決迫在眉睫的問題固然重要，但成功關鍵還是在於長效的解決方案。

憑藉我們的願景、我們的努力，以及使澳門成為後代樂居之所、旅客樂而忘返之地的決心，建設美好澳門這項重大工程正穩步向前邁進。

多謝各位。