

二零零八年運輸工務領域施政引介  
運輸工務司司長劉仕堯  
二零零七年十一月三十日

立法會主席 閣下  
各位議員：

首先，我謹向立法會簡略回顧過去一年運輸工務領域的施政落實情況。隨著社會發展的需要，2007年運輸工務範疇按序及有計劃地開展各項工作，包括積極提升對外接待能力和市內基礎設施的建設，從城區佈置、路網整治、交通規劃、舊區活化、以至推展環保能源建設等，綜合提升城市發展的軟硬環境。

為提升整體交通運輸系統的承載能力，政府繼續進行多項交通基礎興建，如亞馬喇前地迴旋處、藝園及附近道路的改建工程，並因應路氹城的發展而建造落成多個新路網。經過多年廣泛諮詢後的輕軌系統，首期方案正式於今年10月拍板上馬，預計2011年底竣工及營運。

在遵循公交優先原則下，嘉樂庇大橋和一段果亞街已實施公共運輸車輛專用措施，今年已對二十多條公共巴士路線進行調整及優化，在調整路線的同時，將一併進行相關巴士站點合併及位置優化，務求更好地改善運作效率。此外，亦增設了多條巴士專線和開辦夜間巴士服務，並推出長者月票優惠計劃。

適量增加公共泊車位是其中一項改善本澳交通問題的舉措。本年落成的公共停車場分別有祐漢公園停車場、何賢公園停車場、藝園停車場、氹仔蓮花路重型車輛停車場及亞馬喇前地停車場等；並透過街道咪錶的安裝工作，以增加機動車輛車位的流動性。另一方面，為緩解電單車泊位的問題，透過規劃和多措施推進下，本年底前公共電單車泊車位將達到三萬五千個。

對外交通方面，在開拓新航線和吸引多元客源的政策推進下，機場已逐步由過去單一“中轉”機場發展成為目的地機場，今年已先後開通日本大阪、馬來西亞新山及亞庇等國際航線，令機場對外航線增加至二十八個；而今年澳門國際機場新增的五個停機位和擴大後的貨運站面積，亦將有力地支持航空客貨運的可持續發展。另一方面，為綜合提升對外口岸的服務能力，關閘邊檢大樓第一期擴建工程經已竣工，而路氹城邊檢站改善工程亦已完成。海上運輸方面，北安航道和港池的開挖正有序展開工作，配合日後氹仔客運碼頭興建和運作。

在推動發展的同時，我們也很關注社會上有需要的人士，尤其是協助他們解決住屋的問題。本年內已進行規劃或動工的公共房屋項目，包括有望廈第一期社會房屋、筷子基社會房屋、青洲社屋綜合體首期（B、C座）、馬場永寧街 HR/HS 地段、氹仔 TN27 地段，預計可提供二千餘個社屋單位、三千餘個經屋單位，而配置二百一十個單位的青洲社會房屋亦於年內落成入伙。此外，房屋局於7月推出修訂公共房屋相關法例諮詢文本及進行廣泛的諮詢，加緊落實修訂法例的立法工作，以完善現

行法例，特別是有關申請者資格及入息限制等問題，以期達至合理運用公帑及關顧老弱群體。

因應近年房地產發展和回應社會的訴求，政府將於年底推出兩幅土地作公開競投；同時年內亦修訂了新的土地溢價金計算方程式參數，使盡可能貼近市場價格而又能被社會接受的水平。另一方面，政府於今年 10 月成立了由民間專業人士與政府工作人員共同組成的“土地發展諮詢小組”，負責從城規、文物保護和環保等方面，就土地批給與交換進行研究和發表意見。

在推動節能減排的工作上，特區政府於年底正式展開《京都議定書》適用澳門的申請程序，其相應措施包括爭取於年內引入天然氣發電和研究下一階段城市燃氣應用，另爭取“控制摩托車尾氣排放行政法規”草案於年底前進入立法程序，逐步取締尾氣排放量較高的摩托車進口。

另一方面，透過與澳門電力股份有限公司中期檢討修訂後的電力批給合同，完善有關監管機制，取替不合時宜的燃油附加費，電費總體上較 2006 年平均下調了約一成。另外，政府與內地繼續積極磋商，尋求短中長期解決水資源運用。

在電信方面，政府批出的三張 3G 牌照，各營運商已按照合同相繼於年內投入運作。此外，支持本地項目科學研究發展是政府的一貫政策，透過內地與澳門科技合作委員會會議，正積極落實中醫藥、環保節能、電子及資訊技術、科學技術普及四個範疇合作。

主席 閣下，各位議員：

特區成立以來，我們曾經面對過不少挑戰，在澳人治澳、自強不息、積極進取下，澳門發展取得了可喜的成績。運輸工務領域也因應社會發展不同時期需要作出積極和必要的配合，尤其是在回歸初期階段，澳門各項事業百廢待興，既經歷了回歸前的治安不靖，又面對初期外圍經濟低迷及非典侵襲鄰近地區，在當時固本培元之施政指導下，政府透過大規模興建公共工程，完善城市配套設施，藉此振興經濟，促進就業，為澳門可持續發展和經濟復蘇創造有利條件。

此外，政府設法透過推出不同的措施和政策，改善本澳的道路環境，提升本澳整體交通運輸體系的承載能力。回歸至今已落成的公共停車場共有七個，未來計劃興建的有四個。除了增加泊車位外，為了合理利用公共道路的資源，至今已安裝八千餘個街道咪錶，同時，為提升及加強街道咪錶和公共停車場的管理，我們也開放了相應的管理和經營權。

在公共房屋方面，優先關顧弱勢社群，協助他們解決基本住屋需求是政府主要考量。回歸以來，房屋局分別安排了二千二百四十戶社屋家團上樓，以及三千七百五十八戶購買經濟房屋單位；此外，為紓緩低收入居民的經濟壓力，2003年亦特別給予社屋租戶豁免首季租金，受惠租戶達五千多戶。因應回歸初期的社會和經濟環境，政府於2000年7月延續“取得或融資租賃自住房屋之貸款補貼制度”（俗稱四厘利息補貼）。根據統計，截至2002年6月結束止，共批核的申請有五千七百五十一

宗。隨著賭權開放，經濟開始快速增長，政府公共房屋方面亦作出了調整，在 2005 年底已公佈會加快公共房屋的興建，透過主動覓地興建社會房屋以加大供應。

確保穩定、安全及價格合理的公用事業服務，是特區政府在該領域的施政目標，為此，政府透過檢討公用事業現存專營合同，按照循序漸進開放市場原則，引進良性競爭，使價格在市場運作下，取得多次調整和較有效的發揮。自 2000 年起，政府開放流動電信服務牌照，之後亦發出三張 3G 制式營運牌照，其間透過落實互連協議和號碼可携措施，為市場開放創造良好的環境。

此外，透過專營合約中期檢討的機會，降低電力公司投資回報率至百分之十二，並引進多項包括投資、服務及人員培訓等監察內容，以及停電回贈用戶處罰機制等。因應電力規劃及電能的調整等多種因素，2007 年的電費較 2006 年整體下調約一成。

然而，在推進過程中，由於未有把握好一些重要的主客觀因素，部份因欠缺相關興建經驗，使建設發展與時俱進期間，呈現一些不平衡、不協調的情況，影響公眾對政府工作的期望。

此外，我們有部份工作人員在過往的工作中，有時由於着重追求速度，追求外觀，追求本身的工作方便，而在某個程度上對使用者的普遍需要考慮與掌握不足，導致出現了某些工作的效果未如理想，這些都是我們需要作出檢討和改善的地方。

## 二零零八年運輸工務領域施政工作

主席 閣下，各位議員：

現在我謹簡略介紹明年運輸工務領域施政工作。配合特區政府的施政總目標及《公共行政改革路線圖》，運輸工務範疇2008年施政目標的定位是：遵循“以人為本”以及可持續發展的原則，致力推動城市建設及交通運輸與生態環境、人文環境的和諧發展，構建宜居城市，優化生活環境，促進居民綜合生活質素的全面提升。

澳門現正處於經濟高速發展的時期，而廣大居民的參與及維權意識不斷提高，對政府的工作也極為關注，在此基礎上，結合本範疇的工作主要特點，我們提出了下列六個方針，作為未來長期的工作指導思想：

一、明確城市建設與發展目的是為了促進居民綜合生活質素的全面提升。秉承“以人為本”的理念，構建宜居城市，促進人與人以及人與自然的和諧相處，向廣大居民提供良好的居住與生活環境。

二、加強廉政建設，弘揚廉潔風氣。我們將加強與廉政公署合作，並檢討現時公共工程的招投標制度，訂立防治性措施，亦會向廉政公署提供相關的資料，加強對工程的防貪監察工作，積極提高公共工程項目運作的透明度。

三、完善機制，注重效能，善用公帑，珍惜民力。在未來的公共工程項目中，將加強公共工程前期的諮詢工作，完善設計及適用性，避免出現重大的設計錯誤與遺漏；檢視現有相關法律制度的不足，並完善內部工作指引，明確工作人員的責任。

四、加強內部溝通，簡化行政程序，重視調研和科學決策。我們將全面推動部門建立和完善內部制度，尤其是加強內部工作指引，明確工作責任，務求抓緊工作進度強化管理。同時，更會鼓勵本範疇不同部門，尤其是與民生息息相關的部門的領導和主管，透過不同的方式，多走入社區，多了解民情，多傾聽民意。

五、尊重公眾知情權，鼓勵公眾參與；提高施政透明度，推動政務公開。我們會進一步加強訊息發放，擴大發佈的內容和資訊，特別會加強社會較關心的統計資料、城市規劃和土地批給等訊息的披露。

六、居安思危，加強突發性公共意外事件的危機管理能力。運輸工務部門的職能範圍決定了我們將可能要面對由自然災害、事故災難引起的突發性公共意外事件，因此，有必要加強對突發性公共意外的危機意識和危機管理能力。

## 城市建設政策及工作重點

循序漸進，構建現代化及科學化的城市規劃體系。

對於城市規模較小、且容易受外圍因素影響的澳門來說，要制訂一套符合澳門實際情況及長期發展需要，具備可操作性的城市總體規劃並不是簡單的事，但政府仍銳意推動城市規劃工作。

我們提出把澳門的城市規劃政策定位為：按照澳門的城市發展定位與策略，在尊重歷史及兼顧實際情況的基礎上，循序漸進地建立有效機制促進城市空間資源的合理配置，加強城市建設與生態環境、人文環境的協調，確保城市的可持續發展，提高廣大居民的綜合生活質素。

城市規劃方面，政府將會在參考了“澳門可持續發展策略研究中心”關於澳門城市規劃發展的方向性建議，在2008年組織力量開展完善澳門的城市規劃法律法規體系的研究工作。在完成對現有城市規劃體系的優化工作前，政府明年會透過進一步擴大地理資訊系統的應用層面，提升規劃工作的透明度；並會積極有序地完善新城區規劃、氹仔、路環、世遺保護區及祐漢區等各區的規劃，在制定規劃的過程中，我們會適時向公眾推介和諮詢，讓公眾多參與。

此外，為完善本澳整體路網佈局及長遠的交通規劃，增加土地儲備，配合城市的可持續發展。政府早前委託了顧問公司就本澳通過填海設立新城區展開探討和專業規劃。經聽取了廣東省方面的意見後，新城區規劃的調整方案已按程序呈交中央審批。有關方案亦將按內地環境評估專家會議的意見，進行適應性的調整。當有關的初步方案正式獲中央批准後，政府將會



就整體方案聽取社會意見，推動方案的完善和順利落實。

短期而言，規劃部門將會加強與文化部門、環境保護部門的溝通與協調，就一些社會特別關注及較具迫切性的發展與保育問題尋求處理方案，經聽取社會各界的意見後，具備條件的先以內部指引的方式執行。

**共同參與，檢討及完善土地管理法律制度。**

鑑於《土地法》於 1980 年頒佈，後續雖經數次修訂，但社會普遍認為有關的法律制度已未能跟上本澳發展的需要，有必要進行全面檢討及修訂。

對於土地管理方面，我們的政策是共同參與，檢討完善土地管理制度，促進土地資源的合理利用。為此，政府明年內正式啟動對《土地法》及相關法律法規的檢討和修訂工作。鑑於修訂工作需時較長，故在完成相關修訂工作前，計劃在 2008 年建立《地籍資訊網》，增加土地資訊的透明度；並會著手建立完善土地統計制度、土地動態信息監測體系等，讓政府及時掌握土地數量、質量和權屬的變化信息，推動土地管理制度的現代化。另一方面，透過已成立的土地發展諮詢小組所提供的意見，完善土地的批給程序。

同時，為保障已批出土地在指定期限內得到合理利用，明年會加強對有關批地合同的履約監管。在尊重歷史的前提下，對於違反合同條款規定，而又未能提供合理理據的承批人，將

嚴格按照合同條款及相關法律的規定處理。

此外，立法會的“分析土地及公共批給制度的臨時委員會”正就現行的土地批給制度展開分析研究，就如何完善本澳現時的土地管理制度提出了初步的意見及建議。政府對“臨時委員會”的意見及建議高度重視，在聽取了“臨時委員會”及社會各界對完善土地管理制度的意見及建議後，將繼續積極配合“臨時委員會”的工作，共同努力，以實事求是的態度去尋求有效的方法、措施，不斷完善本澳的土地管理制度。

為配合上述的工作，政府亦會檢討“土地委員會”的組織、職能及運作方式，並在有需要時作出相應的調整。此外，為使批地溢價金更迅速、貼切地反應澳門經濟發展的變化情況，政府將會定期檢討溢價金的計算方式。

另一方面，為保障已批出土地在指定期限內得到合理利用，政府相關監管部門將會增加資源，指派專人跟進批地合同承批人的履約情況。

### 完善招投標程序，強化公共工程管理。

由於公共建設工程的興建既顧及未來發展之需，又要配合整體城市的規劃，在施工過程中必須加強協調和監管，因此，政府明年決定在公共工程招評標管理中，除嚴格執行現行相關法律制度的規定外，還將引入如下措施，包括：在大型的公共工程中，成立由工程招標部門、設施管理部門及主要使用者部

門的代表組成的招標前期工作統籌小組，負責統籌招標工作；加強公共工程前期的諮詢工作，完善設計及適用性；在大型的公共工程整個過程中，邀請廉政公署合作及審計署協助，就大型公共工程各個程序、運作和完善機制等提供意見及建議；以及研究加強對監理公司的問責性；在公共工程諮詢競投中引進承建商分組電腦抽籤制度，以公開及公平的方式選擇建築企業參與諮詢競投等。

以人爲本，開放透明，推動舊區和諧重整。

舊區重整，特別是其中的重建發展是一件涉及重大利益、關係社會民生、影響本澳整體長遠利益的工作。透過廣泛收集社會各界意見，將爭取在今年年底向舊區諮詢委員會提交《舊區重整法律制度》草案，並將在 2008 年上半年就《舊區重整法律制度》草案作廣泛的諮詢和宣傳工作，預計草案於下半年進入立法程序。

外地的經驗也告訴我們，舊區重整不單單聚焦於拆樓建樓，還應包括不同的措施，以引發社區的活力。為此，將在明年繼續加大力度推行街道美化，並以試點的形式在數個街區深化整建和美化，務求改善該區居民的整體生活質素。

為提高街道美化工作的成效，在今年已成立了街道美化跨部門工作小組，並已公佈了 2007 至 2009 年街道美化規劃綱要。在此基礎上，政府將研究透過官民合作方式，保存原有風貌，活化路氹舊城區，並會配合將望德堂區締造成文化產業及創意

產業的孵化點等。

## 善用公共房屋資源，紓解民困。

我們將依循合理善用社會資源，優先照顧弱勢及維護優良傳統倫理觀念之原則，積極有序地協助有實際需要的家庭解決住屋問題，並加緊修訂公共房屋相關法例工作，以配合社會發展之需要。

除加緊興建公共房屋外，為協助有一定經濟能力，但收入不符合申請入住社會房屋或購買經濟房屋的資格，而又有困難在私人市場上購買房屋的青年人解決因組織新家庭而產生的迫切住房需要，政府將會加快規劃及興建一定數量的房屋，透過抽籤方式供有關年青家庭租住，以積極協助年青家庭解決居住問題，緩解他們的住屋困擾。

同時，對於具有一定經濟能力，但因首期問題而又有困難在私人市場上購買房屋的夾心階層人士，政府將會計劃在明年推出首次自置居所資助計劃。初步構思，該計劃將對申請者所購物業設定上限，而申請者亦需申報資產。上述兩項計劃在推出前將會廣泛聽取社會意見，在設立相關規定後再分別推出。

在公共房屋的規劃方面，青洲坊 LOTE 4 及氹仔 TN27 地段將會於明年動工，政府將在 2012 年年底前分階段落實興建一萬九千個公屋單位。首期的規劃是在 2009 年年底前落實興建約二千六百多個社會房屋單位及四千四百多個經濟房屋單位，合共

建成約七千個公共房屋單位。至於餘下的單位數量，政府會按序於 2010 年至 2012 年間逐步完成興建，具體的供應數量將會適時評估公屋需求的變化，作出相應微調。

此外，政府將會改變以往利用回報單位形式，由私人發展商興建的模式改為由政府直接出資興建；而正進行的公屋相關法例修訂，將遵循善用公帑、關顧弱勢社群和宣揚優良倫理傳統三大原則，積極協助有實際需要的家庭解決住房問題。

至於私人房屋市場方面，政府明年的政策是致力透過完善法規，加強運作的監管等手段促進房地產市場的健康發展，故此，明年會對現正制定的“房地產中介發牌監管制度”進行諮詢，收集意見後將進入相關立法程序。

另一方面，為了更好地解決樓宇管理糾紛，政府已展開研究建立仲裁制度的工作，建立一個由政府及民間代表組成“樓宇管理事務仲裁中心”，預計在 2008 年將就有關方案進行社會諮詢。針對樓宇的安全和維修問題，我們將繼續透過“樓宇維修貸款計劃”協助分層建築物所有人進行樓宇共同部份的維修及保養。

## 交通運輸政策及工作重點

世界銀行在《可持續的交通》的政策報告中提出了城市交通必須“以人為本”，而非“以車為本”的理念。因此，我們的政策方向是遵循“以人為本”，促進可持續發展，採取公交

優先策略，構建以輕軌系統為主幹，公共巴士及的士為基礎，自動步行系統為輔助，各種公交方式合理分工的立體交通模式，藉此完善本地交通供求管理。

另一方面，我們將會結合本澳的實際情況，積極制訂為解決迫在眉睫的交通問題之中、短期規劃方案，並按有關大綱訂出的時間表有序地推展落實。

明年，我們會正式成立交通事務局，統籌有關交通規劃、管理和交通安全宣傳推廣教育的工作。同時，因應澳門實際情況及交通運輸的發展方向，我們將會重組交通諮詢委員會，透過擴大其代表性及引進新的運作模式，更有效地吸納社會對本澳交通發展的意見與建議，作為政府制訂及修訂政策時的參考。

同時，為能有效解決交通問題及回應社會訴求，政府將在明年加強交通需求管理的研究，包括啟動研究車輛控制等措施，結合本澳實際情況，尋求可行性方案。

然而，為解決交通問題，市民也必須要逐漸改變“車到門前”、“車停門前”、“只求己便”、“法不責眾”等錯誤意識與習慣，建立“依法守法”、“利人利己”的觀念。

在交通中長期規劃上，政府早前已決定正式啟動輕軌系統的興建計劃，為更有效地推動輕軌系統的落實，政府特別成立“運輸基建辦公室”，負責統籌、協調、跟進與管理該計劃。

針對社會關心的連接青洲及筷子基的西北線走向，政府將在首期輕軌系統落實興建的同時，啟動第二期輕軌方案的可行性研究，並於 2008 年內提出可行性方案讓公眾知悉和討論。

同時，政府亦會研究在具備條件的地方引進自動步行系統，尤其是高差較大、人流較多的地方，以及連接各種主要的公共交通工具的站點，特別是作為擴大輕軌站點的服務範圍的主要手段。

### 研究體制創新，優化公共巴士服務。

在輕軌系統建成前後，公共巴士服務仍會扮演一個重要的角色，一方面它是輕軌系統的主要接駁方式，另一方面又為輕軌系統未有覆蓋的地區提供經濟的公共交通服務。

道路通行優先是推動“公交優先”的一項有效的措施。經過了一段時間的試行後，政府計劃把嘉樂庇總督大橋定為公共巴士及的士的永久專用通道。透過重新檢討兩家巴士公司特許服務合同，明年下半年落實選取對澳門未來公共巴士服務的最佳運作模式，我們將研究透過規劃道路設施的建設和管理手段，從時間上及空間上在城市道路系統中給予巴士道路優先通行權，並將推動智能卡收費系統在公共交通上的廣泛應用等。另外，將繼續優化巴士路線網絡及站點的分佈，開發更多短程巡迴線及點對點快速巴士服務，加強夜間巴士服務，推行更多具針對性的優惠措施，以增強巴士服務的優勢。

## 規範客運專車，完善路網配套。

政府已設立了一個專責小組，就酒店及娛樂場客運專車的規劃及監管問題展開研究，逐步規範行車路線，由政府交通部門協調各酒店及娛樂場客運車隊等。

另一方面，將研究在友誼大橋澳門側兩條通道位置改建為一圓環式或立交式行車天橋的，以改善友誼大馬路及外港客運碼頭一帶的交通。明年將進行第二期青洲河邊馬路重整工程，以進一步優化西北區的道路網絡，又會研究在發電廠迴旋處和九澳港之間興建連接馬路的可行性。至於泊車位方面，將擴大咪錶泊位的覆蓋範圍，優先推動氹仔區試行咪錶智能卡收費計劃，並逐步擴展至澳門區，並籌備引入電單車泊位收費系統。

## 完善海、陸、空口岸建設，提升接待能力。

隨著經濟發展以及旅客人數持續增長，陸海空口岸建設須加快完善，以提升接待能力。因此，我們會積極推動關閘邊檢大樓第二期擴建工程的開展，預計建成後日通關處理能力將達到五十萬人次。同時，政府亦開展路氹蓮花口岸貨運通關場地和設施的擴容研究。

在開放市場、拓展多元客源政策下，旅客持續呈增長趨勢，我們將繼續跟進對本澳的航空制度的研究及評估，探討是否也可以逐步開放在澳門國際機場提供服務的機制，包括其分專營部份，並審議機場專營公司提交之中長期規劃。為優化對



碼頭的管理監督機制，港務部門將對外港客運碼頭、內港 11A 號碼頭以及氹仔臨時客運碼頭這三個對外海上客運碼頭的管理模式進行檢討和研究，作為特區政府在氹仔客運碼頭管理決策方面的參考依據。同時，政府亦會積極參與區域交通運輸規劃合作，加強跨境交通的銜接與配合。

## 環境保護與能源政策及工作重點

我們將透過強化環保行政職能，逐步完善法制，推動環保宣傳與教育，鼓勵各界參與，加強對外合作，確保澳門環境質素得到更有效的保護。為此，我們將爭取在明年內設立環境保護局，從而在行政職能上有條件加強在環境立法、執法和污染控制的力度。政府將會透過立法，成立具廣泛代表性的環境保護諮詢機構，以便更有效地收集與吸納各界對環境保護的意見及建議，並將增加資源投放，加強環境執法和污染控制的各項工作。為彰顯對環境保護工作的重視，特區政府將向中央提出《京都議定書》適澳的要求。

政府會繼續創造條件，完善自身及跨境輸水蓄水網工程建造，從根本上解除鹹潮的威脅。2008 年會開展“以價制量”之相關研究，探索在不顯著加重本澳居民日常生活基本用水負擔的條件下，引入鼓勵節約用水收費機制的可行性，以貫徹“用水者付費、節水者得償”的水資源管理基本原則。

根據國家水利部專項規劃，至 2010 年，通過統一調度流域水資源，可基本解決澳門、珠海供水安全問題；而至 2020

年，將完善以大藤峽水利樞紐為主體的流域水資源調配工程體系和水量調度機制等，保證澳門、珠海供水安全。中短期方面，將落實對澳供水第三條原水管道的鋪設，以及透過與珠海洽商興建較大型的大竹銀水庫。

電力專營合約將在 2010 年屆滿，政府將在 2008 年就澳門未來電力市場的模式繼續進行研究及聽取社會各界意見，以求找出適合澳門未來發展，符合澳門長遠利益的電力市場運作模式與制度。

為了優化本澳供電結構的組合，滿足本澳持續增長的用電需求，政府自 2005 年起開始逐步增加從內地輸入本澳的電量，內地輸入電力佔本地總耗電量的比例，由 2006 年的 37.3%，預計增加至 2007 年的 50.3%，到 2010 年預料更增至 58%。

我們將會創造條件，在引入天然氣發電後，逐步將使用天然氣的範圍擴大至商戶及民宅。同時，將在明年內進行城市燃氣管網招標，並爭取落實營運判給。

隨着大型綜合會展旅遊設施的落成，以及海外企業對內地環保產業市場更形關注，在 2008 年，特區政府將籌辦“2008 澳門國際環保產業合作發展論壇及展覽”，以促進歐盟與泛珠三角區域在環保產業上的聯繫。

## 通訊及科技政策及工作重點

政府將根據本地的實際情況，推動電信市場的有序開放，引入嶄新的技術及優質而價格合理的電信服務，以迎合不同行業和市民的需要。透過檢討澳門電訊特許合同，爭取有利社會發展的部份專營服務提前開放。另一方面，亦會研究創設條件，使澳門電訊公司加大對新技術的開發和投資，建立可支持澳門持續發展的基礎設施；並評估第四張 3G 牌照的發牌可行性、時間表和準則。

在科技工作方面，政府將繼續增加科技資源投入，支持科技發展。初步估算 2008 年度的項目資助申請約有 60 至 70 個，預計項目資助總金額約為 1 億澳門元，同時亦會研究設立重點實驗室，推動境外合作計劃。

主席 閣下，各位議員：

隨着經濟和城市的急速發展，在遵循「以人為本」以及可持續發展的原則，我和我的工作團隊將會以務實前瞻的目光，實事求是的態度，不斷完善各環節的工作，積極回應市民的訴求。在此，藉著到立法會引介年度施政方針，透過各位議員提出的寶貴意見，將有助運輸工務範疇各項政策和措施的不斷完善，讓我們和衷共濟，攜手共同建設一個宜居美好和諧的城市。

多謝主席！