

運輸工務範疇

前言

運輸工務政策的制訂必須考慮維持社會的正常運作，提高居民的生活質素，亦須配合本澳的城市發展定位策略，不斷完善本澳的投資硬環境，增強澳門對外的競爭力，並在硬件上為促進區域合作創造更多條件。在執行政策的過程中，必須根據實際情況，合理運用資源，並按照先後緩急的原則，適時和有序地開展各領域的工作。

第一部份

二零零四年度施政方針執行情況

特區政府成立以來，運輸工務範疇一直圍繞「完善城市發展的硬框架、改善營商的硬環境和居民的生活條件」的工作方向，並配合特區政府推動經濟，促進就業的施政目標，致力加大公共投資的力度，加速推出各項完善城市發展的大型基建和公共工程，加快審批各項私人的大型博彩旅遊投資計劃；並分階段鋪開各城區的整治工程，針對不同城區的特色和定位開展景觀的美化、道路網的改造、綠化休憩以及加強公共衛生醫療設施等公共工程。

在改善交通方面，透過不斷完善道路網絡的設施和規劃，爭取逐步理順本澳整體的交通佈局；增建停車場、開放公共泊車專營服務、調整咪錶收費時間，致力紓緩部份城區車位緊張的情況，提高公共停車位的流動率；展開了為澳門引入新的城市集體運輸系統的研究。

致力完善各項城市建設的規章制度，回應社會和經濟的發展，亦採取了審慎的土地批給政策，積極簡化行政手續，並透過各城區的重整美化、四厘補貼制度等各種措施，致力推動房地產業長遠的健康發展。

政府將郵電局分拆，並於二零零零年六月開放流動電信服務市場，引入了兩家新的經營商。隨一系列法規的完善以及不斷推出有利於促進市場健康競爭的措施，推動了流動電話服務質素的不斷提高以及價格的持續下調，讓消費者普遍受惠。直至二零零四年六月，流動電話服務月費計劃的客戶數目較開放市場前增加了五成，預付卡的客數增幅更達八倍，兩者按人口計的滲透率共接近九成。互聯網服務的開放亦推動了原有營運商不斷增加服務種類和調整收費，使客戶數目由回歸前至二零零四年六月增加了三倍多，按住戶計的滲透率達五成四。

特區政府一直堅持開放航權政策，採取靈活措施，不斷完善設施和法規，加強人員素質的監管和對外的交流合作，致力確保航空安全和機場的運作順暢，提升機場的服務質量，推動本澳民航事業的發展。除卻客運於二零零三年受非典型肺炎的負面影響以外，澳門國際機場每年的客貨運量增幅均達雙位數字。由回歸至二零零四年九月，機場共接載了一千六百七十多萬人次的旅客，共處理了七十多萬噸的貨物，並吸引了七家內地及外國的新公司來澳經營定期航班服務，成功引入低成本的航空公司，積極拓展更多的航點；除了珠三角貨運以外，澳門機場也是華東貨運利用作轉口台灣、美洲和歐洲的熱門選擇之一。

港務局透過新設立的外港船舶交通管理中心和海上巡查中心，加強跨部門的協作機制和對外合作，維護本澳海上人命和財產安全，並全面開展國際船舶登記中心的籌設工作。漁業諮詢委員會於二零零二年七月成立，負責統籌和研究本地區漁業的發展策略，活躍漁業經濟，扶助漁民社群的持續發展。

回歸後，特區政府在環境施政上本 可持續發展的理念，開展工作：透過建立澳門的大氣排放物清單以確立各種污染物排放量的變化情況，改進車用燃料的質量，積極制定電單車及汽車尾氣的排放標準，監測和改善本澳的空氣質素；加強環保基建，興建特殊及危險廢物處理廠，研究擴建垃圾焚化中心；不斷完善下水污水道網絡，加強與鄰近地區的協調合作，研究制訂措施解決水環境的污染問題；投放資源，於二零零一年建立了總面積為五十五公頃的首個生態保護區； 手修訂第 54/94/M 號環境噪聲法令；透過申請聯合國環境規劃署“地球衛士”環境獎項的工作，以及各類型的宣傳教育活動，致力提升居民的環保意識；推動環保產業平台的發展，積極向企業及酒店推廣環保管理；並加強區域及國際的合作交流。

在處理經屋及社屋工作方面，回歸至今年五月為止，共配售了一千四百六十個經屋單位，並促成了廿九個經屋管理委員會的成立；二千一百宗申請個案獲批准入住社屋；維修了超過一千五百個單位；於二零零三年豁免社屋租戶首季租金，涉及金額約澳門幣四百多萬；過去四年多來清拆了一百七十五間木屋。

致力提升在氣象、大氣質量監測及地球物理方面的服務素質；地圖繪製暨地籍局於二零零二年十一月在大炮台設立了首個全球定位系統參考站，順利開展“移動 GIS 應用軟件開發計劃”，以及推出網上及掌上電腦應用的電子地圖；郵政局則不斷拓展多元化服務，積極籌備電子認證服務。

為減輕工商界及居民的營商及生活成本，政府在回歸後多次促成水電費以及其他相關服務費用的下調，其中電費的累計降幅達一成；按照專營合約規定，嚴格監管專營公司提供優質服務，確保公眾的權益。此外，特區政府批出五個新加油站，鼓勵引入新的燃油品牌，促進燃油市場的健康競爭；設立了燃料安全委員會，加強對燃料設施及危險品的存放、運輸各環節的安全監管，提高居民的生命和財產的安全保障。

在促進科技發展方面，特區政府成立了科技委員會，並設立了科技發展基金，積極提供協調和支援，鼓勵科研和技術轉移，推動創新風氣和科普教育，扶持科學技術與產業結合，加強產業競爭力和優化產業結構，推動環保產業、中醫藥業、旅遊博彩業等產業在澳門植根或進一步提升。

二零零四年的運輸工務領域按計劃開展了各項工作，致力確保各項大型基建、東亞運場館設施和各項公共工程的施工進度和質量；配合多項大型博彩旅遊設施的興建或落成啟用，澳門與內地更緊密經貿安排政策以及自由行措施的深化，積極完善基礎建設、交通運輸、環保等各項配套設施；並因應實際情況的變化和需要，調整了部份工作的執行次序，確保整體施政的進度，迅速回應社會訴求和發展需要。

1. 大型基建

關閘新邊檢大樓主體大樓於今年二月正式啟用，大大增加了關閘口岸的接待能力，為來往澳珠兩地的旅客創造了良好的關檢環境；地下公共客運總站及關閘廣場的興建工程已進入最後階段，整體施工基本完成，現正對各項設施和設備進行測試，十一月中旬正式啟用。

第三條澳氹大橋的橋面裝嵌工程進度良好，主橋已提前於六月進行合龍。現時正加緊進行澳門與氹仔兩側的配套道路網工程，力爭大橋整體工程在年底基本完成，目標是明年第一季可正式通車。

路氹城的雨水及污水排放網工程的開展將有利於進一步優化該區的基建設施及投資硬環境；珠澳跨境工業區的填土工程正加緊進行，預計明年首季完成工程；位於氹仔焚化中心旁邊的特殊及危險廢物處理站興建計劃已進行招標，爭取在今年內開展工程；至於北安新客運碼頭的興建計劃正按照“規模適中、實用”的原則進行施工圖則設計，爭取在今年內公開招標及動工。

2. 公共工程及技術規章

尚在興建的二零零五年東亞運動會場館及配套設施正加緊施工，其中塔石體育館於十一月中已落成，位於路氹城的澳門東亞運動會體育館基本已完成天幕穹頂的鋪蓋，現正加緊進行周邊配套設施的相關工程；氹仔澳門運動場的擴建工

程進展順利；澳門國際射擊中心已完成審標程序，短期內動工；至於為新增設的東亞運十一人足球賽事而興建的田徑場，其圖則設計亦正加緊進行。上述設施的建設工程將力爭在明年第二季完成。

興建塔石文化局新總部、修繕港務局總部大樓、興建澳門國際機場污水處理站等多項工程正加緊施工；文化中心展覽館已經竣工；改善筷子基南灣排雨水系統的工程則於明年第一季完成；黑沙環衛生中心及嘉模護養院工程進展順利，預計可於明年下半年落成啟用；消防局南灣湖分站興建工程則預計在明年第一季完成；澳門大學 A1 課室樓及行人天橋亦已動工，預計明年底竣工。

今年上半年，工務部門對二百三十多個建築、擴建、更改及其他工程作出審批及監察，檢查私人建築工地的工程必須符合已批核的圖則和按規章進行，並發出了近一百六十個工程准照；同時，處理了約七十宗危樓的驗樓工作，自行維修和拆卸的共有近四十宗。

至於完善城市建設的規章制度，在聽取了相關業界意見後的《批地溢價金的訂定方法》行政法規於五月已實施；年初頒佈的《陸路跨境客運規章》進一步完善了對跨境陸路客運業務的規範；在《防火安全規章》修訂期間，制訂了臨時指引，方便業界的運作；至於《都市建築總章程》以及一系列涉及電力、燃氣的專業技術及安全規章草案正加緊完善；積極跟進設立建築師、土木及結構工程師、電機工程師及機械工程師的執業資格認可制度。

3. 城市規劃及地區整治

媽閣區第二期填土工程正力爭於今年完成，為興建環島公路接駁第三條澳氹大橋，以及為改造媽閣廟前地的行人專用區創造條件；連接望德堂和大炮台旅遊區的行人接駁通道，以及華士古達嘉馬花園地下停車場的興建工程均已竣工，塔石廣場及地下行車隧道和停車場的工程圖則設計經已完成，現正審批中。

在收集了居民的意見後，內港司打口廣場進行了重整和改善工程；短期將落成啟用的關閘廣場及地下客運總站，以及正在施工的黑沙環衛生中心及嘉模護養院，將對改善北區的交通、休憩、公共衛生和護理等設施具有積極作用；配合新口岸一帶多個博彩旅遊設施的興建，新口岸新填海區一帶的道路和景觀的第二期整治工程經已開標，並將施工。

在城區整治的軟件工作方面，跨部門的工作小組正 手研究配套法規的修訂制訂工作。與此同時，正研究設立適當的諮詢機制，為開展城區改造方案所涉及的一系列問題收集社會各界意見。

4. 民航活動

澳門國際機場的業務繼續得到進一步的發展，其中尤以貨運活動增長最為明顯，截至九月為止，機場共處理了約十五萬四千三百噸貨物，較去年同期升幅七成多。為應付未來的發展需要，機場已規劃擴建停機坪，有關計劃正按進度開

展。

客運方面，儘管今年至九月機場接載的乘客量較去年同期增加近三成，但受外圍因素影響，客運量還未能回復到非典前的水平，故此，澳門國際機場正努力提高競爭力和吸引力，成功吸引了低成本的航空公司來澳開展業務，市場反應良好。

5. 電信及資訊科技發展

配合旅遊博彩業發展對開拓新電信業務的需要，有關CDMA制式流動電信服務的發牌研究工作經已完成，展開了公開招標；此外，亦展開了關於數碼廣播頻譜規劃的技術研究工作，首階段的研究方案經已完成。

鑑於網絡互連的保證是維持電信服務能公平競爭的保障，在參考了世界貿易組織的相關文件以及諮詢業界意見後，已初步完成了網絡互連的草擬工作；此外，正密切跟進對澳門電訊有限公司所進行的賬目分立工作。

網上IT增值站亦於今年投入運作，加強向市民提供更多關於電信及資訊科技發展的信息。

6. 交通

在去年的研究基礎上，今年就澳門引入新的城市集體運輸系統的可行性展開了深入探討，研究將兼顧市內交通和旅遊發展的需要，並會廣泛收集社會各界不同意見，對選線、

系統、環境影響、營運等各方面作充分論證。為優化巴士服務，今年推動部份巴士路線實施了轉乘計劃。

此外，已初步擬定新口岸整體道路交通網絡發展的研究及改善建議，以及連接第三條澳氹大橋的媽閣、下環街一帶的道路交通網絡重整方案，正收集社會意見，完善方案；塔石球場改建設計方案已完成，爭取盡快展開塔石地下行車隧道及停車場的興建工程。

為紓緩泊車緊張的問題，因應實際情況，不斷調整路面車位的設置安排。此外，黑沙環污水處理站附近的停車場以及華士古達嘉馬花園地下停車場的啟用，將有助紓緩北區重型車輛以及中區私家車電單車泊位緊張情況；引入電子咪錶計劃正式啟動，部份路面已安裝相關設施，現正評估試行效果，為下一步的廣泛使用收集更多參考數據；至於六個公共停車場的經營管理規章經已擬定，現正進行公開競投的工作。

在確保行人安全方面，第一期的行人過路警示系統已於今年初在離島的部份道路運作，九月於水塘馬路試裝第二期系統的相關設備。友誼馬路部份路段興建行人隧道的計劃進入最後的圖則設計階段，在完成公開招標後將盡快展開工程。

7. 房屋管理

為強化房屋局的職能，協助私人大廈業主更好地履行《民法典》及相關法例內關於樓宇管理方面的規定的義務，今年

展開了對房屋局章程組織的修訂工作，有關草案現於審議階段。

同時，自年初開始已就規範及完善樓宇管理問題諮詢業界及團體的意見；下半年整理了回收的書面意見，並會整合法律方面的意見，制訂草案後再作諮詢；亦開展了關於設立樓宇維修貸款基金的款項來源及貸款方式的研究，以便擬定相關法規的草案。

今年開展的新一期經濟房屋競投工作已順利完成，共收到三千六百多份申請表，經進行資料核查及驗對工作後，已公佈了確定名單。而在上半年則配售了一百二十四個經濟房屋單位。五月亦公佈了新一期社會房屋租賃競投的確定名單，是次競投共收到六千多份申請表，現正逐步安排有關的家庭上樓。

為完善經濟房屋及社會房屋的規範，第 13/93/M 號有關發展房屋合約規範的法令的修訂擬本正處於審批階段；並正緊密跟進第 3/86/M 號關於購置經屋申請津貼的制度，以及第 28/92/M 號法令關於社屋之租賃管理規範的修訂工作。

8. 土地資源管理及推動房地產發展

回歸後首次的土地拍賣在今年二月進行，反應非常熱烈，共收到十五家公司競投，以底價三倍的金額成交，反映業界對澳門地產市道及經濟發展前景的信心。

透過修訂並於今年五月實施的溢價金新計算方式，普遍

下調了溢價金的金額，有利投資成本的下降，改善房地產市場的投資環境。

9. 海事活動

透過不斷完善軟硬設施、加強人員培訓和跨部門合作，港務局加強了對海上巡查，確保航道的航行秩序、安全以及海上清潔。

今年四月，港務局與中國船級社簽署合作意向書，就船舶法定檢驗和發證服務、人員培訓、安全管理系統認證等方面加強合作與交流。此外，有關國際船舶登記中心的籌設進展，待完成法制方面的工作後，將可正式啟動國際船舶登記中心的運作。

為改善本澳的通航條件，以及為推動本澳的社會和經濟的可持續進行更科學的河口治理規劃，港務局與國家水利部珠江水利委員會合作研究的《珠江河口澳門附近水域綜合治理規劃報告》經已完成並送國務院審議。與此同時，港務局與國家水利部珠江水利委員會於去年九月底組織了本澳相關的政府部門、業界、專業團體以及傳媒等實地考察河口治理規劃的論證基礎及物理模型。

今年休漁期間，港務局與其他相關政府部門、漁民團體舉辦了“休漁資訊”展覽及一系列的活動，向漁民介紹推廣有關休漁期間，在漁船停泊、防火、防風、防盜以及衛生防疫等多方面的相關實用資訊，加強漁民的安全意識。

10. 其他範疇

環境委員會繼續推進各環境領域的研究和資料收集工作，今年下半年逐步開展了固定空氣污染源的研究；積極制訂電單車尾氣排放標準的法例；同時，與國家環境保護總局華南環境科學研究所簽訂《開展澳門特區危險廢物控制管理合作研究意向書》，以評估澳門的危險廢物的種類、數量及分佈情況，作為制訂未來澳門特別行政區域內危險廢物控制管理的重要依據；亦開展了一項關於水浮蓮治理的技術考察。

去年底澳門特別行政區在國家環境保護總局解振華局長的提名下，正式向聯合國環境規劃署提交競逐二零零四年度“地球衛士”環保獎項的申請。同時，隨去年十二月七日的啟動儀式，在澳門與不同團體合作，展開了一系列的宣傳教育活動，至今年的六月份，參與活動的人數約達五萬五千人次。

為貫徹“以民為本”的服務精神，氣象局於今年七月推出新暴雨警告信號，較以往的系統更具預警性；亦推出了“網上授時服務”、電子刊物發佈及“每日天氣報告”流動電話訊息廣播服務；此外，為強化澳門作為葡語國家合作服務的平台作用，該局與葡國氣象局共同開發了葡語版的世界氣象組織網站內全球城市的官方天氣預報和氣候信息；而資料更完善的《澳門百年氣候資料 2》光碟亦已於今年出版。

為滿足城市的持續發展需求，地圖繪製暨地籍局於二零零一年初開始在本澳建立水準網絡並對水準網進行維護和檢測工作，至二零零四年已完成了澳門半島水準網的檢測；此外，於今年五月推出了「澳門地圖通」掌上地圖軟件資料更新版本；遊客也可透過《城市指南資訊亭》內設置的「澳門地圖通」查閱本澳的景點及街道等資料。

郵政局致力拓展多元化服務，在今年初與國家郵政局合作提供中澳禮品專遞服務，而「電子認證服務數據資料中心」已落成啟用，目前正加緊制訂相關法律，爭取盡快開展電子核證業務；同時，重開了路環郵政分局，為該區居民提供優質及方便快捷的郵政服務；通訊博物館各項設備逐步到位，籌設工作進入最後階段。

11. 能源政策及自來水服務

為減低工商界和居民的營運和生活成本，經過政府與專營公司的多輪磋商，電費在今年六月開始下調百分之三，連同今次減價，電費在近四年來下調幅度累計一成；同時，政府正跟進降低電纜接駁服務收費的問題。

投資二億二千萬元的路環發電 A 廠的煙囪廢氣排放改善工程經已完成，六台低速柴油發電機組安裝了“選擇性催化還原系統”，以減低排放廢氣中氧化物及懸浮粒子，是全球首次將該系統應用在柴油機組上。政府正密切跟進該系統的運作狀況，確保本澳的環境質素。

為推動燃油市場的健康競爭，政府完成了五個新油站的批給程序；另外，新設立的燃料安全委員會已開始運作，透過強化職能和完善各相關部門的溝通和協調，進一步加強對燃料設施及危險品的存放、運輸各環節的安全監管，提高對居民的人身和財產的安全保障；此外，壓縮了青洲石油氣中途倉的存量，加強巡查，並拆除了倉內的大型氣鼓，積極提高安全系數，致力釋除鄰近居民的憂慮。

政府按照專營合約規定，嚴格監管自來水供應服務的質素，確保專營公司持續提供優質的服務和保障公眾的權益；面對今年第一季嚴竣的鹹潮問題，政府正積極推動該公司落實有利於長遠解決鹹潮的投資計劃。

12. 科技政策

配合特區政府科技政策的開展而設立的科學技術發展基金行政法規在今年五月正式頒佈，啟動資金為二億元。基金的設立對推動本澳的科普、提升企業的生產力和競爭力、開發有助產業發展的創新項目、促進科技轉移等各方面將發揮積極作用。

今年五月，廣東省與澳門簽署了科技合作協議，雙方將按照優勢互補、互惠互利和合作發展的精神，加強在科研、技術、產業、信息、人才、資本、服務和科普等多層面的合作，並支持澳門發展成為廣東與其他國家和地區交流合作的平台。

第二部份

二零零五年度施政方針

運輸工務範疇未來的施政將繼續貫徹“完善各項城市建設和經濟發展的硬框架，逐步優化營商及居住環境”為方向開展各領域的工作，最終達致“全面提升居民的生活質素，提高澳門競爭力，打造澳門成為區內優質居住和營商環境的地區之一”的目標，推動澳門實現社會和經濟的可持續發展。

澳門的土地面積小，居住人口密度居世界前列，每年接待的旅客量逐步上升，二零零三年已突破一千一百萬人次。隨澳門的經濟步入一個較快發展的階段，各項大型的旅遊、娛樂及博彩設施項目的逐步落實以及主要的跨境大型交通基建方案的定案，既推動了本澳不同城區的功能概念逐步明確，亦越加突顯了土地資源對本澳未來的發展的限制。可以預見，要確保城市建設、經濟發展、景觀維護、居住環境和營商條件的優化，環境保護等各元素的平衡協調，以實現澳門的可持續發展，將會是未來一項充滿挑戰的任務。

為此，在制訂城市規劃、交通建設、城區整治等政策的過程中，將會以前瞻的態度，以新的角度、新的視野，為應付未來的新挑戰作好部署；同時，亦將努力兼顧現實，透過多渠道、多方式收集社會各界意見，集思廣益，積極推動城市建設和規劃、交通道路系統的改造以及環境保護水平的提昇。

在未來，將繼續推進各項大型基建和公共工程，不斷完善城市發展的硬框架；亦會透過適當的規劃，尋求增加適量的土地儲備的可行性；為充分利用現有的土地資源，將以重建、重整或加強基礎設施、交通改造、景觀整治等硬件建設，在軟件上則致力完善法規、制訂適當措施、設立諮詢機制、完善地籍資料的管理等，在嚴格保護歷史建築文物的原則下，針對各城區的功能定位，逐步推進和深化各城區的整治計劃。目標是不斷加強和完善城區的各项設施，逐步提升居民的生活素質；充分發揮城區的歷史資源和旅遊價值，為中小企商戶的經營環境注入更多活力元素；並為協調新舊城區的發展作好部署，為強化澳門整體的旅遊形象提供硬件。

透過適當的城市規劃和各城區的建設整治，致力為長遠治理本澳的交通問題不斷完善各項硬環境，加強各類確保交通暢順、行人和駕駛者安全的交通設施，尋求增建更多道路的可行性，逐步調整和完善各區的交通網絡，逐步理順本澳整體的交通佈局。不斷完善巴士線路，尋求優化集體運輸系統和提高接待能力的措施，以鼓勵市民使用公共集體運輸工具，從而減少路面的車輛負荷；優化公共泊車位的管理，提高流動性和使用率，並會採取不同方式，致力增加本澳公共泊車位的數目，增加道路的暢通。

環保是一項全民和跨地域的長期任務。要實現本澳的社會和經濟的可持續發展，確保居民擁有優質的生活環境，保護環境是不可或缺的因素。在運輸工務範疇，未來的施政方向將積極完善環保的法規和基礎建設，強化執行機構的職能，提升環保工作的水平；在進行城市規劃和工程建設時，積極制訂政策和採取措施，致力在社會和經濟的可持續發展

以及環境保護這兩者之間尋求平衡；制訂監測本澳環境質素的綜合指標；加強宣傳教育以及對外的合作與交流。

配合泛珠三角合作關係的構建，跨境工業區的設立，CEPA 和自由行政策的落實，本澳旅遊博彩的城市定位，運輸工務範疇將積極配合跨境交通基建項目的開展，完善市內規劃及各項配套設施，努力拓展澳門機場的航線網絡，加強與鄰近城市的海上客運服務，並會致力完善本地電信的設施和服務，為回應社會和經濟的發展，提升澳門整體的競爭力不斷創造和優化條件。

積極開展設立大廈管理規範機制的各項配套工作，協助私人大廈的小業主更好地履行義務和享受權利，共同創造良好的居住環境；努力完善社會房屋和經濟房屋的分配和管理工作，為經濟條件薄弱的社群提供援助；不斷優化氣象、郵政、能源和食水供應等與居民日常生活、商業正常運作息息相關的服務的素質。

此外，為配合特區政府推動澳門以旅遊博彩業為龍頭，服務業為主體，其他行業協調發展的定位策略，運輸工務範疇在未來將致力創造條件，充分發揮澳門的優勢，促進新興產業如物流業、中醫藥研發及環保產業的發展；積極發揮科技發展基金的功能，並制訂獎勵計劃，資助科研成果的應用，推動科技創新風氣；積極參與泛珠三角區域的科研合作，加強與教育機構、專業團體及民間社團合作，推動本澳各大專院校、科技機構與內地及外國的高等院校及科研單位的交流和合作，開展科技普及及宣傳教育，努力培訓本地科技人才。

二零零五年的運輸工務政策將致力做好對外的海陸空交通運輸接駁網絡的規劃，在努力為澳門未來的社會和經濟發展需要創造硬件框架的同時，積極完善市內的城市規劃、城區整治、交通建設、環境保護等各環節工作，創造條件，促進產業結構的優化，不斷提升居民的生活質素和優化營商的硬環境。

其中，在跨境建設方面，為配合港珠澳大橋興建計劃和京珠高速公路澳門連接段走線的落實，將積極研究和制訂接駁本澳的相關配套設施的規劃；全面推進跨境工業區澳門園區的填海及基建工程。

擴建澳門國際機場以提升機場客貨運處理能力，並深化航空運輸開放政策，尋求突破專營合約的空間，檢討機場收費及服務的機制，提升澳門機場的吸引力和競爭力。

在氹仔北安興建規模適中的新客運碼頭，紓緩外港客運碼頭的承運力飽和狀態，為完善澳門與周邊城市的海上客運網絡和未來的海空聯運提供硬件。

透過廣泛收集社會各界意見，完善各項有利於本澳的社會及經濟的可持續發展的城市規劃。當中，將研究制訂新城開發總規劃，作為回應澳門未來城市發展需要的土地儲備；城區整治計劃將會以完善軟件規劃、加強硬件建設為方向繼續推進；積極研究所需的配套法規，設立相關的諮詢機制，研究制訂對殘舊樓宇的重建政策，亦會透過加強基礎設施、市容美化、景觀整治、完善交通路網等工程，逐步優化各城區的居民的生活素質和商戶的營商硬環境。

繼續加大力度，致力改善市內交通運輸的軟硬環境，為此，將研究設立統籌交通事務的專責部門，並就澳門引入軌道集體運輸系統計劃的可行性所涉及的系統模式、選線等各環節問題作深入研究，廣泛收集各界意見，爭取明年上半年完成報告；啟動大型的交通改造規劃，配合澳門城市和經濟的未來發展需要。

積極完善各區的道路網，增建停泊旅遊巴的設施；鼓勵私人投資者將新建樓宇的部份樓層撥建為公共停車場以及增設電單車車位，以增加公共停車位數量；此外，政府將在關閘覓地興建一座電單車停車場。

在致力確保工期和施工質量的前提下，繼續推進尚在興建中的部份東亞運場館及設施，以及各項涉及保安、司法、文化、衛生醫療等不同領域的公共工程。研究設立常設的諮詢機制，不斷檢討和完善城市建設的規章制度，簡化行政手續，靈活審批，推動和跟進各項大型博彩、娛樂、旅遊觀光及酒店的投資計劃的落實。

環保建設方面，明年將全面開展興建特殊及危險廢物處理站的工程，分析及評估垃圾焚化中心的擴建方案，爭取早日落實，以應付社會及經濟發展對處理廢料的需要；與此同時，將聘請聯合國專家為本澳的環境質素制訂綜合指標，並全面檢討環境委員會的架構及職能，提升其回應社會訴求的能力，並會加強各環境領域的研究及資料收集工作，致力確保本澳的環境素質。

透過強化房屋局職能，正式規範大廈管理工作和啟動樓宇維修貸款基金，創造條件，與市民共同創造良好的居住環境；並將研究拆建五幢樓齡超過三十年的社會房屋，增加土地資源的使用效益，以及改善社屋居民的生活環境。

繼續完善電信業法規，手制訂 3G 的發牌條件和規定；研究設立專責處理電信及資訊科技發展事務的常設部門；加緊制訂各項配套法規，積極推動國際船舶登記中心的啟動；新的地籍資訊系統將全面投入運作，為公共部門提供地籍資料；明年將採取措施，確保東亞運動會期間提供各項大會所需的特別氣象服務；發展電子核證業務，積極提高郵政服務素質。

隨本澳經濟的發展對水電服務供應需求的增加，明年將研究確保電力供應量的方案，並督促相關專營公司擴建輸配電網、推動落實長遠有利於解決鹹潮的計劃；燃油政策方面，繼續加大巡查力度和嚴格監管業界的安全運作，並推動九澳新油庫興建計劃的加快進行，積極跟進已獲批的新油站建設工程，致力為促進燃油市場的健康競爭創造條件。

明年將充分發揮科技發展基金的功能，推動本澳科學技術的發展，並研究設立獎勵科技創新計劃，積極制訂政策和措施，致力強化澳門的科技中介的角色，推行科普工作。

1. 工務領域

1.1 大型基建計劃

1.1.1 第三條澳氹大橋及配套道路網

第三條澳氹大橋的建造工程進展順利。大橋已合龍；在澳門及氹仔兩側的引橋亦正在興建之中。預計整項工程在二零零四年底至二零零五年初可以完成。現時在媽閣新填海區沿海建造一條長約八百米之雙向雙線臨時道路，連接第三條澳氹大橋至內港區的交通，工程估計於二零零五年初完成。預計大橋將會在二零零五年第一季全面通車。

第三條澳氹大橋為世界上首次採用的上、下兩層行車道的混凝土樑斜拉橋，全長約二千二百米，寬度為廿八米；上層橋面為雙向六車道；下層可作為雙向四車道，颱風期間能行車，並預留輕鐵使用的條件。

1.1.2 嘉樂庇大橋交通改造研究

隨 澳門社會和經濟的發展，離島的居住人口不斷增加，車輛數目亦持續上升，來往澳門半島和氹仔間的交通日趨頻繁，特別是接駁澳門半島中心區與氹仔的嘉樂庇大橋，交通壓力相當沉重。隨 未來數年內南灣葡京一帶及新口岸區將會陸續興建多間的大型旅遊娛樂綜合設施，預計人流車流將會持續大幅增加。

故此，隨 第三條澳氹大橋在二零零五年第一季建成通車後，配合新口岸區及葡京酒店迴旋處的交通整治規劃，政府將會 手研究嘉樂庇大橋的交通改造方案，強化澳氹之間的交通接駁條件，充分發揮大橋所在的地理位置在分流澳氹交通的重要作用。

1.1.3. 澳門國際機場擴建

隨 澳門旅遊博彩城市定位的逐步確立，澳門與內地航空運輸新安排的簽訂，將為澳門國際機場客運業務的進一步發展創造有利空間。

同時，透過特區政府與澳門航空及物流業界的共同努力，抓緊區域經濟發展與分工的機遇，採取便利的貨物通關措施，不斷拓展新的貨源和開闢新的貨運航線以及提高處理貨物的能力，吸引到越來越多的高增值貨物經澳門機場中轉。

為回應澳門的航空客貨運業務的發展需要，將會在機場貨運大樓以南擴建五萬平方米停機坪，足以停泊五架大型貨機，並且擴建八千平方米貨運大樓及寫字樓等貨運設施，以加強飛機的停泊設施和提升機場處理貨物能力。

1.1.4 離島新客運碼頭

為配合澳門旅遊博彩業及離島的發展，紓緩外港客運碼頭的承運力飽和狀態，分流旅客，並拓展澳門與內地鄰近城市的海上客運網絡，政府將會在氹仔北安近澳門國際機場處興建一

個佔地一萬七千多平方米，有八個泊位的新客運碼頭。

有關的填海工程即將展開，為興建新碼頭及周邊設施創造空間。

1.1.5 境內配套設施的規劃

在泛珠三角區域合作框架協議內提出的基礎設施合作領域中，交通是一個重要部份。在交通建設的合作範圍內，其中一項是提出要加強省際高速公路、國省道建設規劃和港澳路網發展規劃的銜接，加快跨省、跨境和出海通道的建設，構築和完善區域公路交通運輸網絡。

在中央政府及廣東省政府的大力支持下，京珠高速公路連接澳門路段的方案已確定。具體線路為京珠高速公路進入廣東後，途經廣州，沿京珠線廣珠北段至東涌後，經廣珠東線及廣珠西線兩段高速公路接西部沿海高速公路，在中山市境內匯合後向南延伸至橫琴蓮花大橋，連接澳門。

配合廣東省內京珠高速公路連接澳門路段的方案以及港珠澳大橋項目方案的落實，特區政府將一手研究規劃澳門境內與京珠高速公路連接澳門路段銜接的幹道及周邊的道路網，以及港珠澳大橋澳門落點與京珠高速公路連接澳門路段之間的配套道路網。

粵港澳三地政府共同成立的“港珠澳大橋前期工作協調小組”已委託內地規劃設計單位開展工程的可行性研究對大橋的通道形式、走向、三地的接駁點和環境、水文、航道的影響問題作深入探討和論證；配合大橋的研究進度和結

果，本澳亦將 手對市內的配套設施，包括大橋落點的規劃、市內的交通基建和配套路網、環保等各方面展開研究。

1.2 私人大型投資計劃

為推動各項大型博彩、娛樂、旅遊觀光設施及酒店的投資計劃加快落實，政府將繼續積極創造條件，致力簡化行政手續，按實際情況靈活處理申請，提高行政效率，積極跟進用地批給申請；在依法確保建築設計、施工安全和工程質量的原則下，加快各類興建、改建或擴建工程的圖則審批。

1.2.1 博彩旅遊娛樂主題式綜合設施

南灣及新口岸區是博彩旅遊娛樂主題式綜合設施最為集中的區域，現時已動工及規劃中的項目包括永利渡假村、原工人球場地段、銀河、美高梅等酒店設施；路氹城也將會是另一個博彩旅遊娛樂主題式綜合設施較為集中的區域，現時已動工及規劃中的項目包括威尼斯人渡假村及銀河娛樂渡假村。在內港區，已動工的項目有“十六浦”，另外亦有私人投資者計劃在媽閣區發展酒店及娛樂設施。

1.2.2 大型旅遊文化設施

現時已在興建或籌建中的大型旅遊文化設施項目包括：位於澳門友誼大馬路文華東方酒店附近的「漁人碼頭」旅遊娛樂設施；位於路環疊石塘山和石排灣的媽祖文化村香客山莊及其他配套設施；位於路氹城的東方高爾夫球場及東亞衛視影城。

1.2.3 九澳新油庫

為對燃油市場的發展注入更多活力，推動燃油價格的良性競爭，政府已批准私人投資者在九澳興建一個佔地約二萬五千平方公尺，燃料儲存庫體積約一萬一千立方公尺的油庫。有關的填海工程正在進行。

1.2.4 商廈改建酒店

因應內地開放自由行以及澳門旅遊業的發展狀況，私人投資者計劃將商廈改建為酒店的申請個案有所增加。政府將從本澳長遠的整體利益考慮，對符合條件的有關申請以正面而審慎的態度，根據未來的實際市場需求及嚴格按照城市建築規例進行審批。

1.2.5 物流設施

政府投放資源，於機場西側撥地興建物流作業區，分兩期進行填土。工程經已竣工，填土經沉降後，物流作業區漸具雛形。對於投資者在該區興建物流倉的申請，政府將會持歡迎態度，並積極配合，加快審批圖則，為不斷優化本澳物流業運作的硬設施，以及促進物流業的長遠發展努力創造條件。

1.3 公共工程

在過去數年的工作基礎上，政府將繼續致力完善本澳城市發展的硬框架和逐步提高居民的生活質素，努力跟進正在

施工的各项公共工程和基建，並因應社會發展的實際需要，適時和有序地推出一些需求較為迫切的項目。此外，繼續加強對公共工程各個環節的管理，並嚴格按照《就業綱要法》的精神審批公共工程，採取適當措施，嚴厲打擊僱用非法勞工的違法行為，保障本地工人的就業。

1.3.1 二零零五年東亞運動會體育設施

位於路氹城東側的澳門東亞運動會體育館的建造工程進展順利，體育館的上蓋部分已經完工。預計整個場館的建造工程及外圍整治將在二零零五年第一季期間完成。澳門東亞運動會體育館佔地四萬五千平方米，建築面積六萬九千六百八十七平方米。分成三個區：西北區為主場館、中區為副場館、南區為多功能館。主場館設有約六千個固定座位及二千個活動座位；副場館則設有約二千個固定座位；體育館上層除可作為訓練場地外，亦可舉辦各種會議、展覽及大型宴會，下層則為展覽廳及貴賓停車場。

位於氹仔的澳門運動場的擴建工程亦進展順利，預計整體工程將在二零零五年第一季完工。改建後的足球與田徑運動場將具備條件舉辦國際性體育比賽，共設有一萬三千多個觀眾座位；另外包括一個有約一千個觀眾座位的綜合體操室及其他有關的輔助設施。

位於路氹城的澳門射擊中心的建造工程已經動工，預計整體工程將在二零零五年第二季完工。

另外，為配合東亞運動會總會對十一人足球比賽的場地

要求，將在路氹城動工興建一個符合要求的足球田徑運動場。

1.3.2 文化旅遊綠化設施

為了更好地利用望德堂區塔石球場一帶具南歐風格的建築物的旅遊資源，塔石球場將被改建為塔石廣場。

位於塔石球場附近的衛生局原址將改建為文化局總部，工程正在進行中，並會保留原有的南歐建築風格。有關的工程爭取在二零零五年完成。

為配合澳門大學的發展，在氹仔徐日昇寅公馬路正興建一座八層高，有六十五間課室，可容納二千六百多名學生上課的教學樓。亦會興建一條行人天橋連接該教學樓與大學圖書館。此外，將開展土木工程技術測試中心的建造工程，該中心建成後將可供大學進行土木工程材料及地質實驗與測試之用。

二零零一年完成的水塘馬路工程除了興建新道路，亦於水塘一側建造了一個綠化休憩區，有助改善本澳的交通網絡和居民的生活環境。二零零五年，政府將會沿水塘四周擴建該綠化休憩區，形成一個步行徑區，為居民提供更多休憩康體設施。

1.3.3 公共醫療衛生及護理設施

位於黑沙環中街“Q”地段，佔地二千三百多米，樓高七層的嘉模護養院及黑沙環衛生中心正在施工興建，爭取於

二零零五年下半年落成。

而氹仔聖瑪嘉烈達智障中心的興建工程將在二零零五年動工，完成後將可加強本澳智障人士的護養設施。

因應理工學院發展的需求，在二零零五年將在該學院內動工興建一所高等衛生學校，以培訓高級的衛生專業人員。

此外，將積極配合離島興建醫院的考慮，尋找適當地點作為興建離島醫院之用。

1.3.4 政府建築物

位於提督大馬路及青洲大馬路交匯處的治安警察局二區警司處將會進行重建，原有建築物的前座部份將被保留，而後座則會拆建為一座三層樓高之辦公大樓，原有花園亦將改建為一層停車場。在重建工程期間，政府將租賃新建華商業中心地下至三樓作為該警司處之臨時辦公地點。

亦將進行司法警察局位於中央廣場三樓及四樓的辦公室的裝修工程及位於南灣大馬路南通商業中心十二，十三及十四樓的司法警察學校新校址裝修工程。

消防局南灣湖分站工程將在二零零五年第一季完成。該消防分站落成後將可為南灣湖區，新口岸新填海區，內港及媽閣區的居民提供更好的消防服務。

而消防局黑沙環行動站設施改善工程亦將開始。

政府亦會研究在適當的地點興建海關的新辦公大樓。另外，將在二零零五年 手設計警察總局新辦公大樓的圖則。

在二零零五年將開展位於南灣中華廣場十五樓全層的新聞局新辦公室的裝修工程。

位於南灣中華廣場七樓的燃料安全委員會辦公室的裝修工程亦會展開。

政府將進行位於宋玉生廣場光輝商業中心退休基金會新辦公地點的裝修工程。

因應勞工事務局及社會保障基金的運作所需，政府將在適當地方設立該兩部門的新辦公室，以便改善接待市民的環境。

港務局總部大樓空間重整計劃工程將繼續進行，在保護現有的建築風格下，重修內部的空間及規劃港務局大樓內各部門辦公室，工程預計於明年第一季完成。

為配合培訓法律及司法人員的需要，位於國際銀行大廈十樓法律及司法培訓中心將進行裝修工程。工程完成後中心將擁有四個可容納二十四至三十五人的課室，三個辦公室及會議室、檔案房、設備房、接待處和接待室。

將繼續研究及規劃三級法院辦公樓的重建工作。

1.3.5 基礎衛生設施

由於近年來澳旅客數量的大幅增長以及澳門經濟發展步

伐的加快，垃圾焚化中心正面對廢物處理量呈現飽和的問題。政府委託的顧問公司已完成關於增加垃圾焚化中心的廢物處理容量的方案研究，並會就研究報告的建議方案展開分析及評估，爭取早日落實焚化中心的擴建方案，增加其容量以應付社會經濟發展對處理廢料的需要。

為徹底和長遠解決本澳的危險廢料的處理問題，政府在充份考慮澳門作為旅遊城市對環保硬件的需求後，並在確保居民的人身和財產安全的前提下，選擇在氹仔污水處理廠附近興建一座符合國際標準、規模適中的特殊及危險廢物處理站。目前已為承攬特殊及危險廢物處理站建造和營運進行了國際公開招標，預計有關的建造工程將在二零零五年內開始。

而澳門國際機場的污水處理站建造工程預計將在二零零五年初完成，將可有效處理飛機跑道上的污水排放物。

1.3.6 基礎建設、道路及下水道設施

透過各城區的整治工程，繼續完善各區的基礎建設、道路及下水道設施。其中，主要的項目有：

珠澳跨境工業區澳門園區的填海及基建工程已展開，包括在青洲以北的鴨涌河造地以擴闊鴨涌河邊馬路，填海造地的面積合共為十一公頃，工程預計於二零零五年第一季完成。澳門園區的道路、下水道及污水處理設施等基建工程預計將於二零零五年第一季展開。

政府計劃將氹仔亞利雅架圓形地至高勵雅馬路之間的一

段五百公尺長的美副將馬路擴闊成四線行車道，並透過工程改善該路段的下水道。工程將於二零零四年第四季展開，爭取於二零零五年上半年完成。

將會完成位於路氹城西邊河道附近海傍並連接氹仔遊艇俱樂部與友誼回旋處之 VU3.4 馬路的建造工程。

而位於路環發電廠迴旋處與機場迴旋處之間的 VR2 馬路路段亦會在二零零五年竣工。

改善及加強筷子基南灣排雨水系統工程已於二零零四年第二季動工，預計於二零零五年第一季完成。

另外，將繼續分段重整內港的下水道系統，以逐步改善該區地勢低易水浸的情況，整項工程預計會在二零零六年完成。

將會重整新口岸新填海區的大型明渠，以改善其衛生和景觀。現正待完成編制明渠加蓋工程圖則，可望於二零零四年第四季展開工程，爭取二零零五年年中完工。

繼路氹城與聯生工業村之間的明溝填土第一期工程完成後，將於路氹城與聯生工業村之間建造一條大型的雨水箱渠，箱渠全長約八百公尺，以導流雨水出海。

政府將會在氹仔地堡街建造一新泵房及去水壓力管，以改善氹仔地堡街附近之排水系統。

1.3.7 市容美化

按照實際情況的需要，繼續在本澳不同的城區進行市容美化工作、街道粉飾工程，藉以優化市民的生活環境和商戶的營商硬環境，以及提升本澳旅遊城市的形象。

1.3.8 橋樑、天橋、隧道、碼頭及公共斜坡的維修保養

澳氹兩條大橋、行車及行人天橋、行車隧道及碼頭的維修保養、維護公共斜坡的安全及監察各斜坡的情況等工作將持續進行。

1.4 城市規劃及地區整治

本澳的城市規劃須因應新的現實情況與未來的發展路向進行佈局，透過多渠道、多方式廣泛收集社會意見，透過不斷完善城市規劃的工作，為更好地回應未來的發展需要作好部署；充分利用現有的土地資源，提高生活質素和優化營商環境作好規劃，推動本澳各城區全面協調發展，促進社會和經濟的可持續發展。

1.4.1 研究制訂新城總規劃

明年在城市規劃方面主要的工作除跟進及完善各區的原有的規劃外，還會一手研究制訂本澳未來新區的規劃，作為供應澳門未來發展需要的土地開發，推動社會和經濟的可持續發展。

透過新城總規劃的制訂，將為本澳預留適當的土地資源儲備，為擴建本澳的道路網絡，完善整體的交通佈局提供必要的空間，為進一步加強本澳的綠化工作、優化海岸景觀、增添更多休憩觀光設施創造有利條件，從而有助於建立本澳優質的居住環境的形象，以及提升居民的生活素質。

在研究的過程中，將會廣泛收集社會各方面的意見，推動方案的完善和順利落實。

1.4.2 城區整治

由於各城區的發展歷程並不相同，城區的佈局、功能亦出現差異，各自面對的問題和訴求亦不盡相同。

其中，北區是本澳居住人口密度最高的城區，道路基建、社區設施、環境衛生、綠化休憩、文康體等公共設施普遍未能完全配合城區的急速發展。

其他區域的部份城區則由於現有的交通、社區設施及其他客觀條件的限制，人口及商業不斷流向新區而呈現老化的境況，或由於業權或其他問題而令一些高齡樓宇未能得到良好的維修保養或重新發展。

這些情況，除了不利於有效利用本澳現有的土地資源外，還不利於商戶和居民的營商和生活環境，也不利於本澳作為一個旅遊城市的形象。

因此，政府將會在尊重城區內涵特色和保護歷史建築文物的原則下，針對不同城區的需要，採取重建、重整或其他

方式，不斷完善基礎建設、交通道路、景觀整治、加強公共及社會設施，分階段展開對各城區的整治工作，為提昇居民的生活質素創造條件，為盤活商戶的營商環境注入更多元素，為協調新舊城區的發展作好部署，為強化澳門整體的旅遊城市形象提供硬件。

對於北區，將會選擇祐漢區作試點開展重建工作。此外，繼關閘廣場和地下客運總站的落成和啟用，政府正進行全面規劃，完善關閘、青洲、筷子基、黑沙環、台山及祐漢區的交通道路、社會服務、文康體、公園及綠化設施。現時正在施工的相關設施包括有嘉模護養院、黑沙環衛生中心。政府亦會投入更多的資源，美化該區；繼續透過適當方式，鼓勵更多民間社團的社會設施在北區落戶，回應該區居民的訴求。

至於舊城區，政府則會透過完善城市規劃，投放更多資源，加強交通道路網絡的重整、街道美化、景觀整治，增加休閒綠化、社區服務等設施；並會積極推動私人投資者落實相關的發展計劃，為城區增建更多旅遊觀光、酒店商業設施、公共停車設施等。政府將會在嚴格遵守文物保護和城區的傳統內涵特色的原則下，按照各城區的功能定位，對舊城區逐步重整，充分發揮舊城區的旅遊觀光資源。

在開展城區整治計劃的軟件工作方面，跨部門的工作小組正就推動重建等方式所需要的法律基礎作深入探討，積極研究修訂或制訂相關的配套法規工作；此外，二零零五年將會設立相關的諮詢機制，廣泛收集社會意見，透過集思廣益，將有利於制訂一系列能兼顧各方利益、全面而可行的措施，推動整治方案的順利落實，促進本澳社會及經濟的可持

續發展。

針對各城區的不同情況及需要，二零零五年將 手開展整治工作如下：

1.4.2.1 祐漢

該區存在 大批樓齡長的五層高樓宇，在年久失修下已變得殘破不堪，導致在結構上和衛生環境均對公眾安全構成潛在威脅。因此，政府將選擇部份樓宇作為試點開展重建工作，並已成立跨部門工作小組，對配套法規展開研究，並透過適當規劃，建立優質居住小區，改善交通路網，加強綠化休憩設施；研究還將包括制訂適當措施，確保居民的合理權益，並鼓勵私人發展商參與重建發展。

政府會透過城市整治計劃的諮詢機構，向社會各界和區內市民進行廣泛諮詢，在各界的共同努力下，尋找符合澳門總體發展利益的方案，在依法保障各方的合理權益及盡量平衡不同社群的利益與需要的原則下，推行有關政策。

1.4.2.2 黑沙環新填海區

為充分利用土地資源改善整體的環境素質和景觀，配合都市發展的需要，政府將研究制訂新的發展規劃，鼓勵私人投資者盡快發展友誼大橋明珠出入口對開一帶的空置地盤，建設高質素的綠化生活小區。

1.4.2.3 青洲

透過跨境工業區的設立，興建外圍道路網，避免車流進

入居民的生活小區；同時，推動發展商加快落實青洲坊發展計劃，加強社會公共設施、綠化休憩面積，從而整體上提升青洲區的居住環境素質和景觀整治。

1.4.2.4 筷子基

透過筷子基南灣排雨水系統工程改善該區污水滯留情況，充分發揮海灣步行休憩區的功能，優化該區居民的生活環境；此外，透過制訂新規劃，鼓勵私人投資者逐步在該區興建優質的生活小區，增加公共停車位、社會服務等公共設施。

1.4.2.5 媽閣區

配合媽閣區作為專題旅遊觀光區的規劃，以及第三條澳氹大橋的落成啟用，在二零零五年政府將繼續加強該區的旅遊觀光設施，改造和完善交通道路網。

開闢環島公路接駁南灣湖公路至航海學校，將媽閣廟前地至海事博物館一帶擴建為行人專用區；加強該區的旅遊車停泊設施。

除了聖地牙哥酒店的擴建計劃以外，重整後的媽閣已預留用地供私人投資者興建新酒店及旅遊娛樂設施。

利用拆建下環街一系列兩幢高的殘破樓宇的私人投資計劃，增建公共停車位，改善巴士總站的設置。

透過上述各項措施，逐步優化該區的旅遊觀光環境。

1.4.2.6 內港區

積極推動私人投資者參與該區的重整計劃，在維護內港區整體景觀的前提下，採取靈活措施，適當放寬新建樓宇的高度及地積比率等限制作為配合。

亦會修葺及美化部份具特色的舊建築物，創造條件，改善營商硬環境。

此外，政府將從交通網絡的研究上手，尋求改善新馬路交通狀況的可行方案。

1.4.2.7 望德堂區

在二零零五年，將會動工改建塔石球場。按照設計，廣場下層為旅遊巴停車場及行車隧道，廣場主體充滿中葡文化建築特色，設綠化區、小型展館及小型商業區、茶座。

政府會繼續在該區粉飾建築物外牆，美化環境，突顯該區南歐特色的建築風格。

配合已落成的大炮台行人接駁通道，方便大炮台大三巴一帶的人流，向望德堂行人專用區以至塔石廣場周邊地區幅射。

1.4.2.8 新橋區

政府希望透過開展筷子基南灣排雨水系統工程，有助改善新橋區水浸情況。

此外，透過適當調度的交通配套及停車位設施，市容美

化工程，創造條件，充分結合三盞燈的東南亞特色美食與新橋一帶的傳統廟宇文化，發揮旅遊功能。

1.4.2.9 新口岸及外港新填海區

配合新口岸的旅遊觀光定位，有需要進一步完善該區的交通道路網規劃。在完成諮詢該區居民對道路重整的意見後，政府已展開編制道路、下水道及景觀整治之圖則。工程可望於二零零五年第一季展開，爭取在二零零六年第一季完工。

在二零零五年將繼續依照有關的修訂計劃對新口岸區中央區域進行第二期美化工程。工程主要包括重鋪宋玉生公園兩旁的行人道及馬路，加建噴水池、泊車位，加強綠化，建設具有南歐格調的休閒區。在公園兩旁的大廈頂部將加設適當的金屬結構裝飾及燈飾，美化大廈及整體環境。

1.4.2.10 仔

對氹仔舊城區及北安灣填海區重新進行規劃，積極跟進益隆炮竹廠舊址發展為主題公園規劃的研究；此外，將會手跟進松樹尾木屋居民的搬遷問題，以闢出土地興建公共停車場，提昇舊城區旅遊觀光的形象，改善該區泊車位緊張的情況。

政府亦將擴闊氹仔亞利雅架圓形地至高勵雅馬路之間的美副將馬路，改善該路段的下水道；待完成編制圖則，將可展開毗鄰氹仔聖母灣的道路及下水道等基建。

1.4.2.11 路環

路環的規劃定位是作為一個休閒渡假、旅遊觀光及生態保育為主體的綠化城區。

二零零五年會繼續努力推動私人投資者落實路環舊城區的重整計劃，特別是譚公廟海傍一帶的改造，充份利用該區滙聚中西文化特色的小鎮風情推動旅遊。

同時，亦將繼續跟進該區的生態保育計劃，逐步實現路環生態區的建設。

1.4.2.12 路 城

配合路氹城發展成為另一個大型博彩旅遊娛樂綜合設施集中的區域以及位於該區的東亞運動會部份場館設施未來的運作，政府已在路氹連貫公路東側開展填海工程，預計填海造地約三十七萬平方公尺；同時將因應該區的未來發展及大型跨境交通基建項目的具體方案，對路氹城的基礎設施、道路及水電供配網等方面的規劃進行重整。

1.5 土地資源管理

政府在二零零五年將繼續採取適當的批地政策，推動房地產市場的穩健發展。同時，為配合本澳社會及經濟長遠發展的需要，政府將透過研究制訂新城總規劃，取得適量的土地以供開發利用及作為儲備。亦會着手研究設立地產中介人發牌制度，提升業界整體的專業水平，更有效保障投資者利益。

積極跟進各項博彩旅遊觀光設施的用地批給及加快申請興建酒店的審批進度，以正面而審慎的態度處理將商廈改建為酒店的申請。

配合澳門的產業結構發展策略及城市規劃，將繼續研究放寬新建樓宇的地積比率及工業用地修改用途的問題，以鼓勵投資者發展現有的地段與物業。

1.6 房屋

1.6.1 大廈管理

具質素的大廈管理服務可為業主及住戶提供一個良好及舒適的居住環境。隨本澳社會的發展，高層樓宇的數目不斷增加，大廈的管理基本上已由過去的簡單管理模式轉向由專業管理公司負責，同時，大廈居民對改善大廈管理的服務質素以及對提高居住環境水平的訴求亦不斷加強。

為此，政府將會積極鼓勵及協助大廈業主與住戶依照相關法例的規定參與大廈管理，享受法律賦予的權益及履行本身義務，提高居民的居住環境水平，改善生活質素是政府在大廈管理方面的主要政策目標。現正對房屋局的職責及運作模式作出全局的研究及規劃，希望透過強化該局的職能，由其協助居民處理大廈管理、維修及保養等問題，以切合社會及市民的需要。

為鼓勵業主及住戶履行對樓宇的維修及保養義務，政府正在研究設置相關的機制，例如：技術輔助小組、樓宇維修

貸款基金等等，為居民提供必要的協助。

另一方面，為加強對市民宣傳及推廣大廈管理方面的知識，推動居民積極參與大廈管理的工作，政府將會與相關的專業團體合作，舉辦培訓課程，加強樓宇管理委員會成員對樓宇管理的認識；建立多元化的正式渠道，為公眾提供物業管理方面的諮詢及支援服務，以及加大宣傳力度，推廣和普及業主及住戶認識自身的權利和義務。

政府將就規範專業管理公司的問題展開研究及諮詢，廣泛聽取社會及業界的意見，以制訂出符合本澳實際情況的可行方案。同時，亦會加大培訓物業管理從業員的力度，提升相關行業的專業管理水平。

因應房屋局的職能的擴大，將會評估該局的人力資源狀況、優化人員的配置、加強相關工作人員的培訓，提升其專業水平，使具備適當的條件協助私人樓宇業主和住客加強大廈管理工作的質素。

1.6.2 社會和經濟房屋

將按照法律的規定進行租賃社會房屋和購置經濟房屋的公開競投工作，按實際情況有序地安排輪候的申請家庭上樓；並會繼續跟進過往簽訂的房屋發展合同的土地批給。

鑑於維修樓宇的成本效益問題，將研究對五幢樓齡超過三十年的社會房屋進行拆卸重建規劃，所涉及的單位約六百個。透過樓宇重整，不僅可增加土地資源的使用效益，亦能改善居民的生活環境。

另外，鞏固和維持社會房屋的維修和保養的工作，並加強對環境衛生的巡查以及對違例者的處罰工作。

1.6.3 法規的完善、修訂與推廣

因應房屋局新職能設置的需要，訂定相關的樓宇管理法律制度。此外，將致力於二零零五年度內，完成對第 3/86/M 號法令、第 28/92/M 號法令、第 13/93/M 號法令的修訂，使規範經濟房屋及社會房屋的法規更臻完善。同時，亦會繼續加強向市民宣傳推廣有關公共房屋及大廈管理的法例。

1.6.4 木屋的清拆

在二零零五年政府仍將跟進處理澳門及離島區木屋的拆遷工作。

1.7 城市建設的行政手續、規章制度、宣傳推廣及資訊化

1.7.1 簡化行政手續

政府將繼續推動相關部門加強協調，提高行政工作透明度，簡化手續及加快審批。同時，將推動相關的職能部門採取措施，完善投訴機制，增強快速回應市民合理訴求的能力。

1.7.2 跟進規章草擬及修訂工作

在二零零五年，將繼續跟進下列範疇的技術及安全規章：供配電設施；天然氣的輸入、運輸、管道及設施安裝、儲存及經營；生產與安裝自動扶手電梯和機動輸送帶；安裝載客及載貨升降機安全規章。

此外，亦將繼續跟進修改從事建築師、土木及結構工程師、電機工程師及機械工程師工作制度及制訂從事用電設施和升降機、扶手電梯與旋轉電梯的安裝及維修從業員所應具備的培訓與資格及其審核和認證的規範。

為更好地回應社會和經濟的發展需要，二零零五年將研究設立一個由政府相關部門、相關業界的代表和專家組成的修章小組，透過常設的諮詢機制，不斷完善和更新涉及城市建設的規章制度；此外，亦將根據實際情況，聽取業界意見後，在確保工程質量和設施的良好運作下，研究修訂第 74/99 號法令公共工程承攬法律制度中關於工程保固期的規定。

1.7.3 打擊非法工程及處理危樓

積極監督和起訴非法工程，加強宣傳。對於非法工程的個案，有關部門將推出案卷處理分類和排位系統，把處理的個案按輕重緩急處理。同時，將推行批量處理模式和擴大電腦化處理的程度。

繼續加強對施工中的私人建築工地的監管力度，確保工程按照已核准的圖則和規章進行。

持續檢查舊樓、危樓及斜坡，對殘危或危及公共衛生或安全的建築物作優先處理；加強以預防為主的宣傳工作。

1.8 地圖測繪及地籍

1.8.1 澳門特別行政區基礎圖的維護

維護與更新執行有關澳門、氹仔及路環不同比例尺基礎圖。

以數字地形圖為基礎，協助澳門特別行政區及公共機構製作不同種類的專題圖。

於一九九九年時，政府曾經製作和出版第一版《澳門地圖集》和《澳門之窗》光碟，反映了當時澳門的基本地理環境情況。由於回歸以來，本澳無論在社會和地理環境都發生了巨大變化，故此，在二零零五年，將製作和出版新的《澳門地圖集》和多媒體光碟以反映本澳在自然環境、城市狀況、地理分佈、旅遊資源等方面的現狀。

1.8.2 測量控制網的維護

執行有關幾何水準網絡的維護及加密工作。

落實與廣東省國土資源廳合作，與珠海市進行控制網絡的聯測工作，共同建立一個具同一精度的座標基準系統，以便配合珠澳兩地未來的基建項目發展需要作準備，預計在二零零五年第一季度開展有關的工作。

1.8.3 全球衛星定位系統 (GPS) 技術的應用

利用全球衛星定位技術，配合“大炮台全球定位系統參考站”的使用，因應路氹填海區的發展需要，在該地區進行加密控制點的測量工作。

另一方面，將進一步落實在本澳提供應用 GPS 技術的條件，把本澳 GPS 測量控制網提升至國際層次。

1.8.4 澳門特別行政區地籍資訊系統

執行管理與維護現行地籍資訊系統之工作，及組織有關土地的歷史檔案資料，並利用有關資訊作地籍分析、製作地籍資料報告及地籍圖之用是這方面的工作重點。

對全澳大廈名稱、門牌等進行總體調查，並收集、更新土地使用資料；收集有關臨時佔用批地、批地期限資料；編寫、訂定有關地籍資料收集、處理的規範。

新的地籍資訊系統將全面投入運作，它可為公共部門在土地管理、城市建設、城市環境管理、土地法律訴訟準備等方面的工作提供地籍資料。亦會完善該系統資料庫資料的工作，以便在查找、提供及分析等方面達到更高的效率。

完善物業登記局之地籍資料查詢系統；對資訊系統中資料信息的顯示、提供利用、效率等方面再作進一步的分析及研究，務求將多元化資料信息，能適當地切合不同需求層次的使用者之需要。

1.8.5 地理資訊系統 (GIS) 之開發及其應用

完善網上專題圖之瀏覽、查找功能及增加更多專題資料，並與相關的政府部門及私人企業合作，優化基於網上地圖的互聯網地圖調用服務。

為配合智能道路網絡模型的應用，將制定智能道路網資料庫的更新流程。

定期對於澳門地圖通 GeoGuide(掌上電腦版本及個人電腦版本)的地圖及專題資料更新，完善個人電腦版本澳門地圖通的瀏覽和查找功能；繼續與其他相關機構合作，推廣該移動 GIS 的應用層面。

1.8.6 地圖及航空照片檢索系統的研究開發

為便利用戶提取所需的資料，將會 手研究開發一個地圖及航空照片檢索系統。

1.8.7 「京港澳測繪技術交流會」

在二零零五年，澳門將主辦「第四屆京港澳測繪技術交流會」，加強京港澳三地測繪界在學術和經驗方面的交流。

1.9 氣象及地球物理

1.9.1 氣象

在二零零五年，除維持日常的氣象服務外，還將採取措施確保在東亞運動會期間提供各項大會所需的特別氣象服務。

二零零五年推出風暴潮預報服務，不斷優化氣象工作素質。

因應國際航空氣象服務的要求，除擴大對各航空公司的內聯網網頁服務範圍外，還將每半小時發出機場氣象觀察報告及每三小時發出未來九小時的航站天氣預報。

為提升服務水平，將致力完善各項工作的流程，推行各類在職培訓課程，提升現有人員的整體專業水平。

1.9.2 空氣質量

繼續建立大氣污染排放源資料庫的工作及有機污染物在本澳分佈的分析工作。考慮到市民對大氣質量的關注，將推出每小時空氣質量指數，引進激光雷達對本澳的懸浮粒子進行立體監察工作。

1.9.3 地球物理

將繼續推廣互聯網授時服務。

1.9.4 區域及國際合作

繼續參與區域及世界氣象組織的各項工作，積極參與「歐盟科學及技術合作」。

1.10 環境保護

1.10.1 全面檢討環境委員會架構及職能

要達至將本澳建設成為一個環境優美的旅遊城市和健康城市，實現可持續發展，全面提升居民的生活質素的政策目標，環境保護是一個不可或缺的重要因素。隨本澳社會經濟的發展，旅客數量的持續大幅增長，環境保護工作的重要性日益突顯。

按照六月一日第 2/89/M 號法律而重整的環境委員會架構，已不具備適當的權限、職能和人力資源，回應澳門社會對環境保護與日俱增的訴求，應付澳門未來在區域及對外合作上所要擔當的角色。因此，政府將全面檢討環境委員會的架構及職能，推動環境委員會更有效地履行在環境保護事務的職責。在強化環保執行機構的職能時，將同時設立相關的諮詢機制，收集社會對環保建設的意見和建議，為政府制訂環保政策提供參考。

1.10.2 加強各環境領域的研究及資料收集工作

鑑於各項環境資料及數據是制定環境政策和法例的重要參考依據，因此，在二零零五年將繼續加強以下各環境領域

的研究工作：

- 空氣質素 — 推進固定空氣污染源的研究，建立相關的排放源清單及數據庫，以便逐步規範固定空氣污染源之排放標準。為配合本澳旅遊城市之形象，逐步推出鼓勵的士業界安裝改善汽車尾氣排放設備之計劃，並繼續監察燃油的質量和就燃料改進方面進行探討。
- 危險廢棄物 — 繼續危險廢棄物的研究工作，開展危險廢棄物進出口管理條例的制訂工作。
- 水污染 — 持續對水環境的數據收集及污染研究，逐步開展面源水質污染情況的調查。
- 生態保護 — 加強各項環境自然資源及生態方面的調查及研究，以便能更好地掌握本澳環境生態資源的資料。同時，將開展生態保護區管理條例的立法工作。
- 環境噪聲 — 繼續澳門城市環境噪聲圖譜的工作，逐步開展對特定噪聲污染源及機械設備的研究，繼續完善環境噪聲監測網絡及評估環境噪聲的軟件。

1.10.3 推動環保宣傳及教育工作

通過不同類型的活動和社團的合作，逐步提升居民的環保意識，開展環境意識的調查及加強在學校的環保宣傳教育

工作。

擴大環境保護的宣傳渠道，豐富各種環境資訊及環境地理信息的內容。

加強本地與鄰近地區、泛珠三角區域及國際層次的環保研究及交流合作。

1.10.4 制訂環境法規及履行國際公約

在已有的基礎上跟進制訂環境保護的法制框架的工作。

收集、整理有關環保國際公約的資訊，逐步開展為實施適用於澳門特別行政區的國際公約的技術研究，以便配合及協助各項環保國際公約在本澳的實施。

1.10.5 構建環保產業平台

在環境管理方面，開展環境管理獎勵計劃。在不同行業領域中，逐步推行環境管理。繼續推動發展環保會展及中外環保產業交流。籌備在二零零六年舉辦的“第二屆可持續發展及環保產業國際研討會”。

2. 運輸及通訊領域

2.1 交通

澳門是一個居住人口密度極高，土地資源緊張的旅遊城市。隨社會和經濟不斷發展，車輛數目不斷膨脹，交通問題日趨惡化，影響居民的生活秩序和社會運作的效率，亦影響環境質素。為此，將會不斷完善道路網和優化各相關設施，增加泊車位，並設法鼓勵居民多使用集體運輸工具，減少行駛車輛數目，以逐步理順本澳市內的交通問題。

二零零五年將會繼續加大力度，積極改善本澳交通運輸的軟硬環境，為此，將會研究設立統籌交通事務的專責部門，其他工作還包括：

2.1.1 研究引進城市軌道集體運輸系統

政府已委託顧問公司在過往的研究基礎上進一步探討引入軌道式城市集體運輸系統的可行性，對系統模式、選線、營運模式、環境評估等各方面作深入論證。若研究成果可行，將有助強化本澳集體運輸系統的接待能力和優化服務，吸引本地居民使用集體運輸工具，從而減低路面的交通負荷，改善市內交通和環境素質，推動社會和經濟的可持續發展。

另一方面，隨「自由行」政策在內地更多省市的推行，加上本澳多項大型娛樂旅遊設施在未來幾年陸續落成啟用，估計來澳的旅客數量將會持續增長，政府必須及早部署。因此，希望透過對改革現有的集體運輸系統展開研究，

致力提高本澳接待旅客的能力，回應旅遊業的發展對交通運輸的長遠需求。

此外，在完善本澳對外的交通運輸接駁網絡方面，配合港珠澳大橋項目的定案、珠三角城際快速軌道網絡計劃的落實，政府亦須及早籌劃，透過引入軌道式城市集體運輸系統的可行性研究，為推動本澳融入珠三角的交通運輸網絡接駁創造條件。

在研究過程中，政府將會廣泛諮詢社會，收集各界意見，爭取有關的研究報告在二零零五年上半年完成。希望透過集思廣益，使研究成果能符合政府及廣大市民對整治本澳市內交通的共同願望，使澳門的交通狀況得到改善，居民的生活素質得到提升，確保社會及經濟的可持續發展。

2.1.2 改善道路網絡

改善交通問題的其中一個重要手段是透過增建新路網、擴闊行車道、重整行車方向等措施，逐步理順整體的交通佈局，合理安排各城區的道路網絡。然而，由於本澳受到土地資源緊缺的限制，因此，將會透過制訂新城總規劃的研究，為未來闢建新路網作土地儲備；此外，亦會充分利用現有土地資源，積極透過城區整治，完善各區的道路網絡。

2.1.2.1 新口岸新填海區

隨新口岸新填海區作為旅遊娛樂區的新格局的逐步形成，該區的交通運輸環境必須及時作出新的調整和部署，回應未來的發展需要。政府將參考《新口岸區整體性道路交通

《網絡發展研究及改善建議》和《新口岸區交通發展策略研究及改善建議》兩份顧問研究報告書內的部份建議，研究修訂葡京酒店亞馬喇前地、新口岸區、外港新填海區及友誼大馬路一帶的交通規劃，對外港新填海西區、藝園及孫逸仙大馬路的交通網絡進行重整規劃。主要內容是重整新口岸友誼大馬路的娛樂場酒店區一帶的交通道路網絡及泊車設施，完善友誼大馬路兩側地區，即新口岸區與外港新填海區之間的交通接駁。

同時，為了提高對市民和遊客的安全保障，將動工在孫逸仙大馬路興建一條行人隧道連結觀音像及宋玉生公園；在友誼大馬路近海景花園處興建一條行人隧道工程連結新安花園及友誼大廈；在澳門友誼大馬路近金蓮花廣場處興建一條行人隧道工程連結金蓮花廣場及漁人碼頭與金沙賭場之間的綠化區。

預計將於二零零五年落實有關的施工方案及開展工程計劃，並爭取在二零零五年底至二零零六年上半年完成部份交通網絡的基礎建設。

政府亦將繼續研究大規模整治葡京酒店亞馬喇前地的迴旋處的交通及嘉樂庇大橋的交通改造方案，確保該區的交通暢順，方便居民及旅客。

2.1.2.2 望德堂區

動工興建塔石廣場，廣場地下部分將設有旅遊巴停車場及行車隧道，取消塔石至衛生中心、中央圖書館一段的荷蘭園馬路的行車安排，設立行人廣場。

並積極尋求逐步在望德堂部份內街設立步行街的可行性。

2.1.2.3 西南區

配合第三條澳氹大橋的通車，澳門一側的出入口，包括往南灣湖一帶及媽閣下環區的道路網絡將會進一步重整。

隨 媽閣區的第二期填土工程的完成，將會興建環島公路接駁聖地牙哥酒店（通往南灣湖公路）至航海學校（通往內港），並將媽閣廟前地廣場擴大為行人專用區，環島公路一帶則預留空間設立旅遊巴停泊區，並在媽閣廟廣場規劃旅遊巴上落客站。

透過改建下環街一排二層高殘破樓房的私人投資計劃的開展，媽閣巴士總站將會遷離現址，配合增建的公共停車設施，道路網絡的重整，該區的交通運輸環境將會得到進一步整治。

2.1.2.4 北區

隨 關閘廣場地下公共客運總站及地下車道的落成啟用，政府將會重整關閘周邊地區的道路網，並會適當調整東北區及西北區的道路網，逐步理順該區的交通問題。

另外，為配合跨境工業區的建設，將開始在青洲鴨涌河填土造地，擴闊鴨涌河海邊馬路，作為日後跨境工業區的出入口。亦會完善工業區外圍道路網的接駁，讓工業區的車流可快速來往關閘口岸，並經友誼大橋與機場、九澳深水港或蓮花大橋接駁，避免車流進入居民的生活區，便利貨物的運

輸和確保居民的生活環境和質素。

2.1.2.5 仔區

政府計劃將氹仔亞利雅架圓形地至高勵雅馬路之間的一段五百公尺長的美副將馬路擴闊成四線行車道，以紓緩該路段的交通壓力，以及進一步加強氹仔市中心與友誼大橋的交通接駁。工程將於二零零四年第四季展開，爭取於二零零五年上半年完成。

2.1.3 增加公共停車位及優化管理

在增建更多公共停車位的問題上，政府將繼續沿用華士古花園停車場的概念，尋求在其他城區興建更多地下停車場的可行性。其中，透過新口岸區的交通整治，政府將計劃在該區的藝園及何賢公園下面興建可停泊汽車及電單車位的停車場。

同時，亦會鼓勵私人投資者興建更多的公共停車場，政府會繼續透過放寬地積比率的措施，吸引一些發展商在新建的私人樓宇劃出部份樓層作為公共停車場。有關的公共停車場將與大廈的私人停車場及住宅部份分開管理。其中，正在施工的樓宇有位於高士德和氹仔區；媽閣下環區亦將有同類公共泊車設施的私人屋苑動工。

待公共停車場及咪錶經營管理競投的招標工作完成後，將正式引入不同營運者參與本澳公共停車位的管理工作，並會推動電子咪錶系統的全面引入，優化公共停車位的管理，以提高公共停車位的流動性和使用率。

因應本澳旅客不斷增加，將會在塔石廣場地下，大三巴、媽閣廟、新口岸新填海區等地方興建停泊旅遊巴士的設施，亦將致力尋求在其他主要的觀光點增設旅遊車落客點，以方便業界的運作。

對於紓緩電單車泊位緊張的情況，將在充分考慮行人、汽車司機等其他道路使用者的權益和平衡各方面的因素下，積極在有限的城區面積內，以及在客觀環境容許的適當地方尋求各種途徑增加停泊車位，包括在各區的現有道路、新建或改建的道路上，以及公共停車場內適當增加電單車泊車位；鼓勵及建議新建或規劃中的私人建築物在停車場內加設適當數量的電單車泊位。政府亦會在關閘附近覓地興建一個電單車停車場。

2.1.4 美化及更新道路路牌及交通指示標誌

為改善交通及提升本澳旅遊城市的形象，將繼續美化、更新及增設道路路牌及交通指示標誌，亦將引進現代化及美觀的旅遊指示標誌，方便駕車人仕及遊客。

2.1.5 強化交通監察系統

研究擴展現有的衝紅燈偵測系統及道路監察系統，以加強對路面交通的即時監控能力。在有需要的地點加設行人過路警示系統，以加強行人在橫過馬路時的安全性。另外，繼續研究引進其他適合在本澳使用的新型交通設施，加強對道路交通的管理及控制。

2.1.6 改善公共汽車路線及車站分佈的合理性

與兩家公共汽車公司積極協調磋商，共同研究優化公共汽車路線及車站分佈情況。因應內地自由行旅客及其他外來旅客的不斷增加，定期探討進一步完善旅遊觀光巴士專線的服務。研究擴大巴士路線轉乘計劃的服務範圍。

2.1.7 推動交通安全運動

加強與民間社團及教育機構的合作，推廣交通安全。透過各種形式進行交通安全宣傳推廣及教育工作，提高市民遵守交通法規的意識。

2.1.8 修訂《道路法典》

《道路法典》的修訂工作進入最後草擬階段，爭取在二零零五年第一季經相關程序審議後正式落實修訂方案。

2.1.9 加強對公共交通服務的監管

加強對公共汽車服務質素的監管，亦會加強對的士、旅遊車及專線公共汽車運輸服務的規範。此外，亦會透過規範陸路跨境客運服務，完善本地陸路運輸系統。

2.2 海事活動

在海事活動方面，二零零五年的主要工作概述如下：

2.2.1 籌備設立國際船舶登記中心

在船舶登記方面，自獲中央政府正式授權後，港務局已全面開展『澳門國際船舶登記中心』的籌設工作。隨主體法律草案的完成，將加緊跟進制訂其他配套法規的工作。

為配合國際船舶登記中心的運作，提高工作效率和效益，將加強跨部門合作，推行船舶登記一站式服務。另外，將開發合適的船舶登記資訊系統，以便為監管登記船舶提供有效的保證。

有關部門將積極擴展與鄰近地區的合作關係，吸收借鑑其船舶登記的經驗和資訊系統的應用、促進彼此訊息的交換。

2.2.2 水域管理

計劃在二零零五年印制第二版澳門海圖，以回應現實的需要，而相關的電子海圖屆時亦會作出相應的更新。

因應氹仔北安新客運碼頭的興建，將研究拓展船舶交通管理系統的現存覆蓋範圍，進一步確保區內海上交通的安全。此外，與毗連地區海上交通管理部門不同的船舶交通管理系統加強資訊互換，以達致縮減彼此監控覆蓋範圍之間的空隙，確保船舶的海上安全監控工作的跨區交接。

另外，根據早前與國家海事局及國家海洋局分別簽署的工作安排，加強與鄰近地區海事部門的溝通和合作，強化澳門附近水域的管理工作。

2.2.3 海上安全和救援

因應沿岸區域各項大型基建工程的展開，將全面增加海事巡查和執法工作的力度，加強船舶到澳前的預檢和文件預審的工作，確保海上人命和財產安全。

考慮到資源的充分利用和工作效率的提高，將加強跨部門合作，完善港務和海上安全以及救援的快速回應機制，增強應變能力和反應水平。

2.2.4 海上防污

將持續研究並執行海洋環境保全措施，加強與鄰近地區合作，更有效地防止及打擊污染。對於源自周邊地區水域而來的污染物，尤其是珠江上游的水葫蘆和廢棄物，在進行長期研究治理的同時，亦謀求採取短期速見成效的措施，以減輕水環境的損害。

為加強海上清污的效果，政府相關部門將定期採取大規模的聯合行動，對水環境進行清理。此外，亦會進一步加強在海洋環境保護方面的宣傳和推廣工作，加強市民大眾的環境保護意識和促進其參與環境保護的主動性。

2.2.5 漁業及港口活動

將積極研究便利海上運輸措施，促進海運業發展，尤其是簡化船舶進出港行政手續、程序，以配合運輸物流業發展的需要。

為扶助漁業經濟，推動漁民社群的持續健康發展，在完善行政程序，便利漁民在本地區從事漁業經濟活動的同時，政府亦積極籌劃與內地相關行業部門的聯繫和合作，尋求引進先進的捕魚技術和作業方式。

此外，將延續漁業諮詢委員會現存的扶助漁業工作，研究進一步完善漁獲檢疫的便利措施和補給供需的行政程序，吸引漁民回澳，重新振興與漁業有關的周邊行業的經濟活動。

配合內港及媽閣區的重整工作，將對內港船舶錨地進行重整以至進行適當的拓寬，為灣泊澳門港口的船舶創造條件，吸引船舶訪澳，帶動與海運事業有關聯的行業的經濟發展。

由於北舢舨碼頭漸趨殘舊，應使用單位之要求，將展開北舢舨碼頭重建工程，以令碼頭之空間使用更符合實際要求，預計工程將於二零零五年上半年完成。

2.2.6 對外合作方面

將加強與鄰近地區海事機關的交流和合作，切實執行共同制定的搜救和防污應急互助措施。

為配合澳門國際船舶登記中心的運作，將繼續派員參與聯合國國際海事組織和其他有關組織的主要會議，增加海事訊息的交流和對世界海事及地區海事形勢的認識。

同時，為本澳漁業進一步的穩定發展創造有利條件，籌

備與國家農業部屬下漁政監督部門簽署有關工作安排。

2.2.7 海事培訓

為在職海事和港務職程人員提供培訓，以提高其專業技術水平，尤其是加強海事行業職業安全的培訓和推廣。

配合國際公約和相關法例的要求，積極發展海員的職業培訓活動，並為漁民提供培訓和進修機會。

積極推廣和發展海上運動，對大眾尤其是青少年學生推廣和宣傳海事活動知識。

此外，進一步簡化行政程序和手續；跟進對本地港口經濟發展的需要及配套措施進行的研究；修改及完善本地海事法律制度。

2.2.8 海事博物館

有關部門將跟進鯨魚骨骼標本之製作，籌備展出的相關工作。

配合媽閣區的整治計劃，將對海事博物館進行擴建，為多功能展覽廳的設置、藏品的周全保護以至鯨魚骨骼標本的落戶展出創造空間和條件。

為配合二零零五年紀念鄭和下西洋六百周年，將研究籌備舉辦“中國古代造船技術與鄭和下西洋”的展覽活動，為本澳的博物旅遊活動增添色彩。

此外，將研究建造新的觀光船，重現昔日澳門傳統漁船的風情，配合海事文化的宣傳推廣和捕魚教學活動實際操作的需要。

加強與本澳及外地機構的合作舉辦各類活動，藉此為推動本澳作為文化和旅遊城市作貢獻。

2.2.9 跟進港務局與政府船塢的合併工作

跟進將政府船塢併入港務局的工作，以及利用船塢的新建廠房及設備，努力提昇工作質量及服務水平，進一步提高對汽車維修服務及檢驗工作的效益；加強職業安全與環保意識，積極籌劃引進 ISO14001 環境管理體系標準，以配合特區未來發展的需要。

在船舶建造和維修方面，將跟進港務局消防船及海關巡邏船的建造工程；此外，為港務局、海關及相關企業進行船隊的年度檢修工作。

2.3 民航活動

在二零零五年，民航方面的重點工作如下：

2.3.1 繼續貫徹航空運輸開放政策

在過去數年開放航空運輸而取得的成果的基礎上，將繼續深化有關的開放政策。在保證航空安全的前提下，採取靈活方式，快速回應和配合航空企業的運作需要，以吸引更多

外地航空公司選取澳門國際機場作為終點站或中轉站。

敦促和推動澳門台灣兩地航空公司企業間，盡早舉行協商，目的為放寬或取消兩地之間客貨的運量限制。

繼續與已得到中央授權而還沒有展開談判的國家接觸，並進行談判以簽訂航空運輸協定，特別是一些非洲葡語系國家，以配合澳門作為中國與葡語系國家服務平台的角色，擴大澳門航空活動舞臺。另外，爭取已草簽的航空運輸協定能盡快正式簽定。

為更好的發展航空業和跟隨世界對航空業開放的需求，政府於二零零五年將會對本澳的一些航空制度進行研究及評估。如逐步開放本地航空公司准入，主導/參與基地航空公司專營合約中期檢討（專營合約第二十六條），國際機場的收費及其提供服務的機制（包括其分專營部分）以使澳門國際機場更有吸引力，為澳門的民航事業發展打開一個嶄新局面。

2.3.2 推動航空客貨運活動

隨 國家容許澳門的航空公司串飛內地不同城市，以及澳門與多個國家簽訂的高度開放航協，包括與泰國全面開放第五航權，與冰島突破第七航空貨運權，政府將充分利用這些新安排努力推動澳門民航業的發展。

積極鼓勵及協助本地航空公司拓展業務和網絡，推動其透過增加航機數量及航班數目提高運力；鼓勵各航空公司盡量利用澳門與內地現有航空安排所給予的空間，增加航點及

航班，尤其是東南亞及內地的短途航線，使澳門國際機場最終成為地區樞紐之一。

為提高澳門國際機場處理貨物量的能力，回應航空貨運業和物流運輸業的發展需要，澳門國際機場將擴闊南停機坪，增加停機位及有關設施；與此同時，鄰近機場的物流作業區的填土工程經已完工，政府將積極配合，加快審批，推動私人投資者在物流作業區興建相關設施，優化本澳物流業運作的硬環境。

政府亦會繼續在政策上採取適當和靈活措施，推動航空公司進一步增加全貨機的航點及航班。另一方面，將繼續鼓勵機場專營公司加強航空物流服務，以及研究加強與鄰近機場的協作，進行貨物分流。

將在氹仔北安近澳門國際機場處興建一個客運碼頭，并研究採取便利的措施，吸引更多的外地旅客使用澳門的機場。

2.3.3 提高民航活動的安全和質素

落實和跟進為澳門國際機場更換新的保安警惕系統工程和安裝航空電信網絡及航空電報信息處理系統。

根據內地、香港及澳門的聯合維修合作計劃，落實互相認可發動機維修工作會在二零零五年展開。

三地（內地、香港及澳門）適航部門也計劃於二零零五年建立互相通報“問題報告”機制，以進一步加強監督三

地航空公司的運作及維修，提升飛行安全水平。

根據國際民航組織審計結果的意見和隨本地民航業的發展，將於二零零五年建立發出航空器維修工程師執照的考核制度。

為配合國際民航組織對機場、航空交通管制及保安方面的審查，政府在二零零五年進一步完善這幾方面的監督和審查機制及制訂更多的審查程序。

2.3.4 完善民航活動法規

為了進一步完善對各航空實體的監管，於二零零五年將展開制訂有關直昇機場許可證、旅客保護及航空環境方面的法規。

2.4 電信及資訊科技

2.4.1 繼續完善電信業法規

在二零零五年，除跟進已開展研究制訂的法規外，還將草擬關於無線電通訊行政制度修訂、電信普遍服務、安裝樓宇電信基礎設施等方面的法規，進一步完善在電信市場開放後為保障公平競爭及市場健康發展所需的法規。

2.4.2 推動新的公用流動電信服務

基於澳門原有的流動電信營運商均採用 GSM 制式，為

滿足其他使用碼分多址(CDMA)制式的用戶在留澳期間可保持通訊上的方便，政府已就發出一個建立 CDMA2000 1X 網絡及提供相關電信服務的牌照進行招標。政府將督促獲發牌照的營運商爭取在二零零五年上半年初步完成網絡建設，並投入測試運作。

此外，通稱 3G 的第三代流動電信服務已於世界各地逐漸普及，政府將着手制訂本澳 3G 的發牌條件和規定，並在適當時候公佈。

2.4.3 資訊科技的發展研究和推廣

資訊科技是一個高速發展的領域，因此有必要對國際上一些重要的發展課題，例如中文域名、ENUM、IPv6、電纜通訊及下一代網絡等，跟進研究在本澳的適用情況。

政府亦會配合和聯繫相關學術機構、專業團體及社團等，推廣資訊科技的應用。

2.4.4 繼續進行專項頻率協調工作

隨着新的無線電通訊業務的湧現，為保證內地與澳門在發展上存在空間，避免出現互相干擾的情況，將繼續與內地信息產業部無線電管理局就專項業務及新頻段的開發上進行協調工作。

2.4.5 積極參與電信及資訊科技領域的國際會議和活動

將繼續派員參加相關國際組織舉辦的電信及資訊科技會議和活動，以便可緊貼相關領域的最新發展和吸收專業知識，亦可在交流過程中拓展科技及經貿方面的合作空間。

2.4.6 更新對電信專營公司的監管指標

隨新的電信網絡設施的裝設和新服務的推出，現有對於專營公司所使用的監管指標的訂定，有必要根據國際上通用的方法或最佳做法進行更新，並配合將會完成的賬目分立工作，致力保證市民能以合理的費用享用優質的電信服務。

2.4.7 增加無線電監察站的設備

由於無線電通訊業務的不斷推陳出新，現有的監察設備在功能上已難以配合。無線電監察站將於二零零五年添置更先進的儀器設備，以確保在頻譜的使用上作出有效的監管。

2.4.8 進行地面數碼廣播及批給衛星廣播軌道的技術研究

於二零零五年將繼續跟進及研究地面數碼廣播及衛星廣播軌道批給的技術工作。

2.4.9 檢討職能與架構

為了更好地回應電信及資訊科技急速發展需要，二零零五年將着手檢討職能與架構，研究將辦公室的性質由臨時項

目組轉變為常設的政府部門，並將適當調整架構以及強化職能。

2.5 公共郵政

在二零零五年，郵政方面的主要工作包括：

2.5.1 發展電子核證業務

在發展電子核證業務方面，在二零零五年的主要工作包括：

完成利用地球物理暨氣象局透過其原子鐘提供的授時服務，作為時間戳的可信任補充來源的工作。

向電子認證服務工作人員提供適時和適當的技術培訓，以鞏固和加強人員的工作和應變能力，確保電子認證服務的質素。

向政府部門和工商業機構介紹電子證書的應用對其業務發展有利的認識，在能力範圍內協助完成有關的系統建設工作。

委託公關推廣公司協助向公眾介紹和推廣電子證書的優點，以引發其使用的動機。

繼續向外尋找有助推動和應用電子認證服務的伙伴。

透過零售伺服器證書，提高公眾在使用網上服務時的保

障。

2.5.2 完善郵政服務

隨本澳社會及經濟的發展，一些原來居住人口較少的區域，開始有更多居民陸續遷入，令這些區域的郵量驟然增加。為配合這些區域的發展狀況，政府將會對這些區域的改變進行評估，如有需要將對現行的派遞區作出適當的調整。

在二零零五年，將會研究優化本澳郵件處理的流程。

亦會逐步更新一些已呈破舊的郵政設備，籍以提高服務質素。

隨科技的發展，愈來愈多的市民喜歡進行網上理財。當中以查詢及繳付賬單等較為普遍。為配合社會發展及市民對電子服務的需求，以及達至服務多元化的目標，將開展建立『網上繳費及預覽平台』的可行性研究，方便市民處理水、電、電話等服務的費用繳付事宜。

另一方面，為加強郵政效率及使更全面地接近客戶及市民，將透過建立『入門網站』，提供郵政服務、集郵資訊及其訂購服務、特快專遞郵件查詢，以加強電子政府的基礎建設及客戶關係服務管理。

為推動集郵業務的發展，將致力改善郵品主題方面的素質和生產技術，並加強郵票設計的多元化和創意元素。

因應城市和人口的發展以及客戶的需要，繼續完善和加

強郵政網絡（郵亭、郵筒、郵局和接待櫃檯）。其中，研究翻新氹仔舊城區的郵政分局及在北區加設一間郵政分局。

2.5.3 加強推廣澳門郵票

致力加強向國際集郵市場推廣澳門郵票，與海外郵票印刷公司及郵票設計師保持緊密合作，加強澳門郵票在設計上的多元化變化及創意。此外，根據集郵市場的發展趨向，將於二零零五年嘗試發行個性化郵票，以配合集郵者對郵票品種多元化的需求。為擴展海外集郵市場，積極與其他具潛質的郵票發行局加強合作，進一步擴展代理的網絡。

2.5.4 修訂郵政法規

萬國郵政聯盟已於二零零四年十月通過一些新的郵務規例，並將於二零零六年正式實施。為配合新規例的要求及切合社會需要，政府將參照國際郵政新規例，結合澳門的實際情況，對現行的本地郵務條例作出適當的修訂。

2.5.5 服務多元化

在二零零五年將繼續研究推出其他『繳費易』服務、擴展金融服務及研究櫃檯網絡電腦化的可行性，以配合市民及客戶之需要。

同時亦將進行發展電子錢包及電子支付服務的可行性研究。

2.6 能源政策

能源政策的目標是確保澳門能擁有穩定、安全、可靠、環保、高效及收費合理的能源供應服務。政府將繼續進行能源發展的中期研究，並在過去幾年的工作基礎上，繼續採取措施，推動能源市場的健康發展。

2.6.1 電力

隨本澳經濟的快速發展，尤其是各項大型博彩旅遊設施投入運作後，對用電的需求將會持續顯著增加。基於土地資源的限制以及環保方面的考慮，政府將研究確保電力供應量的方案。

跟進並督促專營公司在外港新填海區 B 區及路氹城加建變電站的計劃，以及進一步擴建輸配電網的工作。同時，專營公司亦將繼續更換各區老化及損壞的電纜，提高供電系統的可靠性。

2.6.2 燃油

在確保居民的人身和財產安全的前提下，繼續推動與燃油政策相關的各項工作。

為進一步促進燃油市場的健康競爭，政府將積極跟進相關的投資者在已承投的土地上興建新油站的工程進度，爭取所有已批出的新油站盡快投入運作。同時，仍將推動有關的投資者加快進行在九澳興建新油庫的計劃。

燃料安全委員會將加大巡查力度，嚴格監管有關行業的設施與營運遵守各項相關安全規章的情況設施，嚴厲取締和打擊非法存放易燃危險品的活動。

2.6.3 其他能源

對引入清潔能源，如天然氣進行可行性研究。

2.7 自來水

二零零五年自來水專營公司的主要工作包括：完善路環水廠的水處理系統及路氹城的供水系統；配合第三條澳氹大橋的興建，在該大橋裝置大口徑輸水管，增加離島供水的穩定性；推動在珠海向澳供水的水庫擴容；研究長遠有利於解決鹹潮的方案；配合澳門的發展，逐步更新舊區的輸配水管網，加強和完善新發展區的輸配水管網絡；測試自動抄錶系統。

3. 科技領域

為進一步促進科技創新的發展，特區政府將積極落實《科技綱要法》，創造條件，支持科技產業發展，鼓勵把科研成果轉化為商業產品，推動創新風氣及青年創業，研究制訂科技產業的優惠政策，吸引外來科研項目及科技產業落戶澳門。二零零五年將採取下列措施：

3.1 發揮科技發展基金的功能

在二零零四年成立的科技發展基金旨在配合特區政府在科技發展的政策與目標，支持本澳科技的研究與發展，資助科研成果的應用，增進科技方面的研發能力。基金的啟動資金為兩億澳門元。

為更好地發揮科技基金的功能，將與會聘請科技界知名人士擔任項目顧問委員會成員，對申請項目的科學、創新及開發的價值提出參考性意見。在有需要時，向外地聘請專家來協助進行項目評核。

另外，研究制訂獎勵科技創新的計劃，推動創新風氣。

3.2 發展科技中介功能

以天然藥物、環保等領域的產業作為發展科技中介功能的切入點。政府將積極透過科技委員會廣泛收集社會各界的意見，研究從政策及措施上鼓勵發展科技中介功能。

另外，政府將致力與國家科技部合作，透過內地技術力量的支援及推動澳門中醫藥科學的發展，努力爭取澳門逐步成為內地與其他國家及地區在中醫藥科學領域的交流與合作的中介平台。

3.3 推動科技普及

積極推行教育宣傳工作，普及科學技術知識及意識，研

究從政策及措施上全面及系統地推動科普工作及科技人才的培訓。

3.4 加強對外科技合作

透過科技委員會、生產力暨科技轉移中心、澳門基金會及本澳各大專院校加強與內地高等院校及科研機構在科學技術方面的合作。

政府將推動澳門的科技機構及大專院校加強與歐盟及其他國家在科學技術方面的區域合作。

3.5 興建澳門科學館

為配合澳門基金會籌建的澳門科學館計劃，將在外港填海區以南，近文化中心處進行填海工程，在建築設計圖則完成後將進行公開招標。

結語

由於運輸工務領域的工作與社會的日常運作和居民的生活息息相關，在推動城市規劃、工程建設、交通整治等較容易引起社會各方不同意見的項目時，必須平衡各方利益，並按照先後緩急，合理運用資源的原則，以尋求最有利於澳門整體和長遠發展的可行方案。因此，要確保工作的順利開展和取得成效，事前的充足評估和對情況的全面掌握十分重要。此外，在回應城市發展的需要和社會訴求方面，政策的落實、措施的執行和工作的開展必須具有足夠的力度和速度。

在未來，運輸工務範疇將繼續努力，積極完善政策和採取適當措施，致力快速和有效地回應社會和城市的發展需要，不斷完善城市發展的硬框架，逐步優化澳門的營商和居住環境，為實現全面提升居民的生活質素和提高澳門對外的競爭力，推動澳門的社會和經濟的可持續發展，積極創造條件。