

運輸工務範疇 2020 年度施政方針引介

運輸工務司司長 羅立文

2020 年 5 月 6 日

尊敬的立法會主席，
各位議員：

新型冠狀病毒疫情正影響著整個澳門，其也必然影響運輸工務範疇的工作，但部門沒有因此停擺。我們根據不同的需要繼續制定、調整，以及執行各項措施和計劃。

我們延長了正進行中的經濟房屋申請期限，並簡化有關手續。同時，積極推動各項工程，並加大運輸工務範疇的公共投資，且盡力加快項目審批程序以促進就業及支援建築業界，推動經濟復甦。

運輸工務範疇的工作直接影響本澳民生，我們清楚最受市民關注的問題和有必要改善的地方。因此，各部門將以延續性為原則，且秉持需適時調整政策和施政的理念，傾盡全力實踐所定下的各項目標。

我們希望讓更多市民參與決策的過程，因此，除了專業的技術知識之外，亦會將市民的期望和意見納入考慮之列，務求能制定凝聚共識且長遠的解決辦法。今年，會就對本澳未來非常重要的兩個項目進行公開諮詢，分別是澳門總體規劃及輕軌東線。

本人接任運輸工務司司長一職時，已把制定本澳一直欠缺的城市規劃作為主要施政目標。雖然總體規劃基於各種原因仍未能完成，但已準備好在今年進行規劃草案的公開諮詢。

都市更新是另一項比原計劃花更多時間去執行的工作。眾所周知，都市更新需要有各方共識，要兼顧不同方面的利益和意願，也要取得業權人的配合。關於都市更新研究最終報告和公開諮詢的工作，我們將進行深入探討，以訂定下一階段的工作。

與此同時，我們會繼續擴展輕軌線網。今年，會就經新城填海區連接氹仔和關閘的輕軌東線進行公開諮詢，此外，還會開展橫琴線和石排灣線的工程判給工作，並繼續推進氹仔線連接媽閣的工程。

在以公交優先及改善交通和空氣污染為原則的前提下，我們將會解決與巴士服務批給合同到期有關的問題，務求令巴士服務能更好地配合輕軌服務，同時亦致力於優化的士營運的管理工作。

氹仔客運碼頭部分設施將改建為機場輔助候機樓。另一方面，我們正積極尋求中央政府的批准，以開展擴建澳門機場的工作。

澳氹第四條大橋工程於三月份完成委託後，工程現已順利展開。

房屋是本澳市民最關注的議題之一。在介入房屋問題時，政府本著以社會的實際需要為基本原則，一直務求首先協助有真正住屋需要的人士，在這項工作上，我們是切實履行著職責。

社會房屋是公共房屋政策上非常重要的一環，相關法律制度亦率先修改完畢，並於本年八月份開始生效。往後，社會房屋的申請將會轉為恆常化。為此，我們將推出社會房屋網上申請平台，以確保能更快及有效地向有需要人士提供社會房屋。

經濟房屋是公共房屋政策下一階段的工作，當中包括法律修改和新城 A 區約 3,000 個經濟房屋的申請工作，而上述項目的工程以

及偉龍馬路項目的第一期設計判給將於今年展開，偉龍項目的總單位數約 6,500 個。

環保工作是另一施政重點。除了透過集中出行的措施以改善空氣質素之外，我們還著眼於廢物管理的工作。為配合本澳發展需要，本年將會完成澳門垃圾焚化中心擴建工程的判給工作。必須強調在減廢方面，所有人，包括政府、市民和企業，都起着決定性的作用，所以我們將持續加強宣傳教育工作。

為全球帶來挑戰的氣候變化仍繼續為澳門帶來顯著影響，尤其是極端天氣發生的頻率和強度日益增大。故此，我們將致力提高預報和預警能力，並計劃於今年檢討暴雨警告信號，建立完善的熱帶氣旋綜合分析系統。

為增強應對自然災害的能力，將持續進行防洪工程。年底前會在舊區範圍內設置五個變壓房，至明年中旬會再增設四個。

為配合本澳構建“智慧城市”的目標，我們將展開 5G 網絡的前期準備工作，並為推出匯流服務完成所需的立法工作。

各位議員：

在施政工作開展新一頁時，我們既看重各項政策的連貫性和穩定性，也致力於令政策能適應新挑戰及我們所身處的交往日益頻繁的區域發展形勢。

為有效實現所建議的工作目標，我們將一如既往，繼續強化各部門的工作能力，也會與社會各界共同努力、協同增效。

經過團隊的努力，各項大型工程在遵守工期及預算方面，持續有明顯改善，這顯示工作已經重回正軌。我們將繼續致力提高工作效率，確保公帑得到妥善管理。

運輸工務範疇與在座各位彼此摯誠合作，解決困難，實現工作目標，讓澳門在未來有更長遠的發展。只有在這緊密的合作下，各部門才能更好地服務市民。

多謝大家！