

二零二四年財政年度施政方針 運輸工務範疇

運輸工務司司長 羅立文

2023年11月29日

尊敬的立法會主席閣下、
各位議員：

運輸工務範疇的施政，在城市規劃、房屋、交通，以及環保等各個領域，一直有着協調的安排，為未來的發展、提升居民的生活質素打好基礎。

為了使澳門土地的整體用途能夠迎合現在和未來的需要，在總體規劃公佈後，部份分區已經開展了編製詳細規劃的工作，現正有序推進落實。

以澳門特別行政區利益為依歸，特區政府已經依法收回 82 幅土地，面積合共約 70 萬平方米。其中 19 萬平方米的土地已經預留作為施政工作之用，包括將部分土地用作興建私人住宅用途，相關土地會以公開競投方式批給。

特區政府持續增加對公共工程的投入。運輸工務範疇目前共有 60 項判給金額起過 1 億元的工程項目正在進行中，涉及金額達 520 億澳門元。過程中，部門持續對工期及預算進行嚴格管控。

以拓展輕軌網絡工作為例，氹仔與澳門之間的連接線路段將於 2023 年 12 月開通，媽閣站也同時啟用。橫琴線和石排灣線將於 2024 年開通，也會繼續推進今年已經動工的東線建設。

另外，澳氹第四條跨海大橋也將於 2024 年落成，有助令城市交通變得更為便利並帶來更多效益。

提到社會較為關注的公共工程，莫過於為未能在私人市場置業的居民提供的公共房屋，當中已經有超過 1.3 萬個公屋單位正在興建，還

有 5,400 多個單位正在評標中。這些單位大部分位處新城 A 區，特區政府正同步展開區內社會設施及公共設施的建設。

明年，我們將開展機場擴建工程，並爭取增加國際航線的供應。

電信業改革的工作還需要進行數個月才能完成，基此，與現有專營公司的合同必須以短期的方式延續。現屆政府將會在任期結束前推出新的政策，保障業界能在更公正和公平的市場環境下運作。

主席閣下、
各位議員：

這是本屆政府的最後一份施政方針，本人希望強調，因為必須順應澳門的發展和不斷的改變，我們的工作不會停止。不過，對於運輸工務範疇已經訂下的方向，最重要目標已經實現了。

澳門特別行政區已經制定總體城市規劃，而首個—“東區-2”的詳細規劃將於短期內公佈。

此刻，我們已經為澳門的未來發展所需預留了 51 萬平方米的土地儲備。

公共工程的超時、超支問題已經在結構層面上獲得解決。

我們有信心，當走到 2024 年底，澳門將具備較好的基礎，迎接新時代的發展。

在結束這次發言之前，我要感謝整個團隊，包括一些今天已經離開我們的成員，你們肩負了使命，為服務市民付出了努力和熱誠。

多謝各位。