



《輕軌東線方案》 公開諮詢

CONSULTA PÚBLICA SOBRE O «PROJECTO DA LINHA LESTE DO METRO LIGEIRO»



意見徵集文本 **TEXTO PARA RECOLHA DE OPINIÕES**

意見提交

APRESENTAÇÃO DAS OPINIÕES


歡迎您於2020年11月2日或之前，將意見經電郵、傳真或郵寄方式送交給我們。
São bem-vindas todas as opiniões apresentadas até ao dia 2 de Novembro de 2020, por correio electrónico, fax ou correio.

  2881 3721

  8506 6191

 consultation@mlm.com.mo

 2881 3260

 澳門輕軌股份有限公司
澳門南灣羅保博士街1-3號國際銀行大廈26樓

Sociedade do Metro Ligeiro de Macau, S. A.
Rua do Dr. Pedro José Lobo, n.º 1-3,
Edf. Banco Luso Internacional, 26º andar, Macau

若發表意見者希望把所提交的全部或部分建議或意見保密，應在提交書面建議或意見時清楚指明其意願。

No caso de se pretender que seja guardado sigilo das sugestões ou opiniões apresentadas, no todo ou em parte, deve isso ser claramente indicado aquando da apresentação das sugestões ou opiniões escritas.

目錄

•

ÍNDICE

前言
Prefácio

2

規劃原則
Princípios de Planeamento

4

簡介
Breve Apresentação

6

走線
Traçado

10

車站出入口
Acessos das Estações da Linha Leste

14

施工安排
Plano de Execução das Obras

18

下一步工作
Próximo Passo

20

活動詳情
Calendário de Eventos

21

前言

PREFÁCIO

2

根據《澳門陸路整體交通運輸政策2010-2020》中的核心方向，提出以公共交通為導向的發展模式，建設多種運輸模式並相互協調的綠色交通體系，優化本澳的交通出行環境，達至加強新城區和現有城區之間的交通聯繫。

為配合澳門城市未來發展，政府在2015年推出新城區總體規劃方案諮詢文本，其中提倡輕軌系統為城市發展的主幹，公共巴士及的士為基礎，步行系統為輔助，形成各種公交系統合理分工的立體交通網絡，加強建設綠色出行系統，提高澳門整體交通系統容量和效率，達至綠色低碳發展的目標。

為配合本澳不同區域的發展，澳門特別行政區政府正進行輕軌網絡的整體規劃。採用分期發展的方式，逐步建成整個輕軌網絡，服務涵蓋全澳，連繫不同的口岸，促進區域融合，加強大灣區內各城市與澳門之間的交通連繫。

隨著輕軌氹仔線於2019年底投入服務，輕軌東線的可行性研究亦已展開，走線範圍涵蓋關閘、新城A區、新城E區及連接輕軌氹仔線；藉此優化輕軌網絡，將服務延展至各個新社區。

透過本次諮詢，我們期望能讓社會了解「澳門輕軌系統東線」（下稱「東線」），探討其可行性及發展。現在我們希望收集公眾的意見，祈能合力規劃出符合經濟效益、環境融合及便利居民出行的可行走線。



A premissa adoptada no reforço da ligação entre os novos aterros urbanos e a península de Macau está de acordo com o principal objectivo da “Política Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2010-2020)” cujo principio fundamental se baseia num modelo urbano orientado para o desenvolvimento dos transportes públicos. Propõe-se um sistema de transporte ecológico assente na coordenação mútua entre diversos modos de transporte, de forma a otimizar o trânsito e a mobilidade entre as zonas novas e existentes.

De acordo com o programa do futuro desenvolvimento urbano de Macau, foi lançado, em 2015, pelo Governo da RAEM o texto de consulta do “Projecto do Plano Director dos Novos Aterros”, no qual era proposto um sistema de transporte integrado com a seguinte organização: o sistema de metro ligeiro tem uma função de “coluna vertebral” de desenvolvimento da cidade e articularia os restantes sistemas de transportes públicos, e os autocarros e os táxis funcionam como “sistema de base” apoiados pelo sistema pedonal.

O reforço da construção de sistema de mobilidade verde, e a elevação da capacidade e eficiência do sistema dos transportes de Macau, permitem alcançar o objectivo do desenvolvimento de um sistema de transportes com baixo nível de emissão de carbono.

O Governo da Região Administrativa Especial de Macau está a elaborar um plano geral da rede do metro ligeiro em linha com o programa de desenvolvimento de diversas zonas de Macau.

Propõe-se a construção gradual e faseada de uma rede de metro ligeiro integrada que ligue todos os pontos de Macau aos diversos postos fronteiriços promovendo assim a integração regional e intensificando a mobilidade entre Macau e as cidades da Grande Baía.

No final de 2019, com a entrada em funcionamento da Linha da Taipa do Metro Ligeiro, deu-se início ao estudo de viabilidade da Linha Leste.

O traçado da linha começa nas Portas do Cerco, atravessa as Zonas A e E dos Novos Aterros e faz a ligação com a Linha da Taipa, conseguindo assim otimizar a rede de metro ligeiro e servir as futuras comunidades.

Através desta consulta desejamos divulgar junto do público a "Linha Leste do Sistema do Metro Ligeiro de Macau" adiante designada por "Linha Leste" e apresentar a viabilidade desta proposta e o seu desenvolvimento. Após a recolha das opiniões do público, iremos planear um traçado viável que traga benefícios económicos, possibilite a integração ambiental e facilite a mobilidade dos residentes.

規劃原則

PRINCÍPIOS DE PLANEAMENTO

4

貫徹輕軌網絡發展「以人為本、公交優先、促進地區與區域融合、提高生活質素」的四大規劃原則，以配合本澳整體規劃發展。

以人為本

- 照顧服務覆蓋範圍內的用家需要，為未來的新城A區及E區的居民、關閘口岸的使用者，提供便捷可靠的公共交通服務。
- 照顧不同人士的需要，構建完善、安全及無障礙的出行環境。

公交優先

- 配合當區交通配套及轉乘，完善集體運輸網絡。
- 提供準時快捷及安全的公交選擇，鼓勵市民使用公共交通出門。
- 優化現有公交設施，與步行系統相互結合，打造一個更有效率及方便的出行模式。

促進地區及區域融合

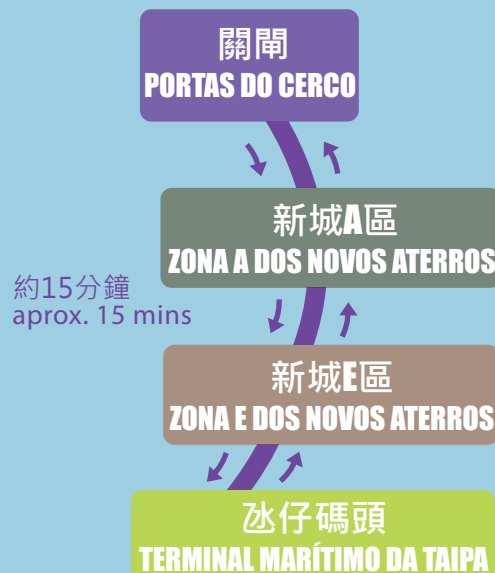
- 加強澳門半島、新城A區及E區與氹仔的連繫，增強地區接駁。
- 與關閘口岸連接，方便轉乘廣珠城軌珠海站，促進大灣區內各城市與本澳的區域融合。

提高生活質素

- 減輕交通擠塞的壓力，有效節省汽車出行時間，便利市民。
- 引入綠色公交系統，透過減少燃油車輛出行次數和廢氣排放，提高市民的生活質素。
- 善用土地資源，發展地下輕軌網絡，可騰出更多綠化空間，加強新城區綠色低碳生活質素。

輕軌提供一個完善的服務網絡，約15分鐘便能由關閘到氹仔碼頭站，大大提升市民出行的便利。

Com o aperfeiçoamento da rede de transportes que o metro ligeiro proporciona, o percurso entre as Portas do Cerco e a Estação do Terminal Marítimo da Taipa demora apenas 15 minutos, melhorando consideravelmente a conveniência da deslocação dos residentes.



No desenvolvimento da rede de metro ligeiro implementaram-se quatro princípios, em consonância com as directivas do planeamento geral de Macau, nomeadamente: “considerar a população primeiro, dar prioridade aos transportes públicos, promover a integração regional e melhorar a qualidade de vida”

Considerar a população primeiro

- Com o objectivo de atender as necessidades dos passageiros residentes das Zonas A e E dos Novos Aterros e dos utilizadores do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco, oferece-se um serviço de transporte público conveniente e fiável.
- Para satisfazer as necessidades dos diversos utilizadores, proporciona um ambiente de mobilidade optimizado, seguro e sem barreiras arquitectónicas.

Dar prioridade aos transportes públicos

- Aperfeiçoa-se a rede de transportes colectivos através da coordenação com as instalações de apoio ao trânsito e de correspondência dessas zonas.
- Oferece-se uma opção de serviço de transporte público pontual, rápido e seguro para promover a utilização dos transportes públicos pelos cidadãos.
- Desenvolve-se um meio de deslocação mais eficiente e conveniente com a optimização das instalações de transportes públicos existentes e sua integração no sistema pedonal.

Promover a integração regional

- Intensifica-se a articulação regional através do reforço da ligação entre a Península de Macau, as Zonas A e E dos Novos Aterros e a Taipa .
- A articulação com o Posto Fronteiriço das Portas do Cerco não só facilita o transbordo para a Estação de Zhuhai da Linha Ferroviária Guangdong - Zhuhai, como também promove a integração regional de Macau com o resto das cidades na Grande Baía.

Melhorar a qualidade de vida

- Alivia-se o congestionamento de trânsito favorecendo a diminuição do tempo de deslocação e facilitando a mobilidade dos residentes.
- Para além de ser um sistema de transporte público ecológico, a Linha Leste também promove a redução da utilização de veículos movidos a combustível e por consequência a emissão de poluentes, contribuindo para melhorar a qualidade de vida da população.
- A escolha de construir a rede de metro ligeiro subterrânea corresponde a um melhor aproveitamento dos recursos terrestres, permite libertar mais espaço verde e eleva a qualidade da vida nos novos aterros, de acordo com o princípio de cidade ecológica e com baixo nível de emissão de carbono.

簡介

BREVE
APRESENTAÇÃO

6

背景

近年，澳門的經濟發展迅速，現時的交通需求已遠超現有的交通系統所能負荷。為應對持續增長的交通需求，政府加強規劃輕軌網絡，希望得以擴大公共交通網絡及改善現時交通擠塞的情況。

隨著新城A區及新城E區填海工程的落成，這些地區將會發展為新城區，包括興建大量公營及私人房屋，屆時我們預計將會有大量人口遷入。為應付往來澳門半島、新城A區、新城E區及氹仔地區的龐大交通需求，輕軌系統東線可將提供一個可靠、便利及舒適的交通運輸系統以紓緩陸上交通的壓力。

輕軌東線由關閘至氹仔北安碼頭全長約7.65公里，當中有250米是利用現有氹仔線軌道接駁而成。完成後輕軌東線將有6個車站，服務將由關閘至現時氹仔線的氹仔碼頭站。由於輕軌東線車站及軌道均在地底，能夠提供全天候的乘車服務。

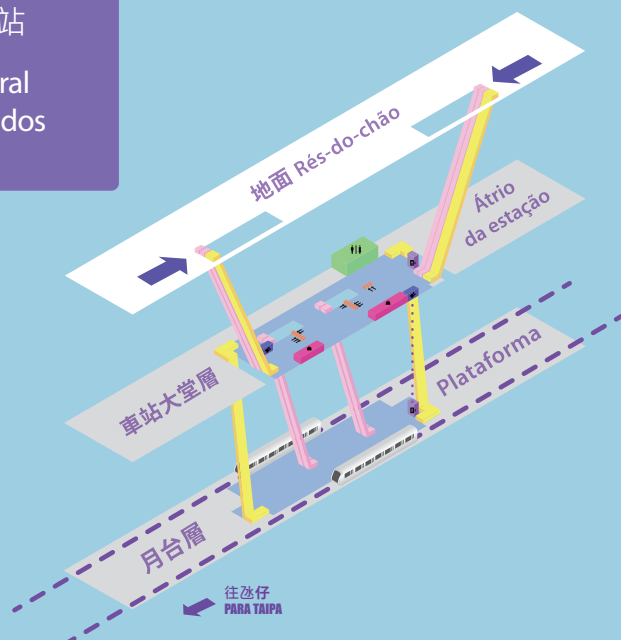
輕軌東線分為三段，第一段為澳門半島北面，設有兩個車站，由隧道連接位於馬場北大馬路及友誼橋大馬路對開的海床下之ES1及ES2輕軌站。

第二段為北區沿海邊段，連接澳門半島至新城A區南端，設置ES3至ES5共三個地底車站。

第三段為連接新城A區及E區的海底隧道，而新城E區的ES6站同時將會連接現時輕軌氹仔線的氹仔碼頭站。

新城A區一般地下輕軌站

Estação subterrânea em geral do metro ligeiro na Zona A dos Novos Aterros



CONTEXTO

Perante o rápido desenvolvimento económico de Macau dos últimos anos, o sistema existente de transporte esgotou a sua capacidade de resposta à crescente procura. Por este motivo, o Governo pretende alargar a rede de transportes públicos através do reforço do planeamento da rede de metro ligeiro e resolver a actual saturação da rede de trânsito.

Com a conclusão das obras de aterros nas Zonas A e E dos Novos Aterros estas áreas passarão a ser zonas urbanas com grande percentual de habitações públicas e privadas, e conseqüentemente áreas de grande movimento de pessoas. Com o intuito de responder à elevada necessidade de transporte derivada da circulação entre a Península de Macau, as Zonas A e E e a área da Taipa, a Linha Leste do Metro Ligeiro pode proporcionar um sistema de transporte fiável, conveniente e confortável, atenuando a pressão sobre os transportes terrestres.

A Linha Leste do Metro Ligeiro tem um comprimento de 7,65 km entre as Portas do Cerco e o Terminal Marítimo da Taipa, dos quais 250 m fazem parte da Linha da Taipa existente. Após a conclusão, haverá 6 estações na Linha Leste do Metro Ligeiro com serviço a prestar entre as Portas do Cerco e a Estação do Terminal Marítimo da Taipa da Linha da Taipa existente.

A Linha Leste do Metro Ligeiro pode prestar um serviço ininterrupto de transporte de passageiros uma vez que as estações e os carris serão subterraneamente instalados. A Linha Leste divide-se em três segmentos: o primeiro localiza-se a norte da Península de Macau, com duas estações, ES1 e ES2, ligadas por um túnel subaquático entre a Avenida Norte do Hipódromo e a Avenida da Ponte da Amizade.

O segundo segmento começa na zona costeira da Zona Norte e liga a Península de Macau à parte sul da Zona A dos Novos Aterros, incluindo 3 estações subterrâneas, ES3 a ES5.

O terceiro segmento inclui o túnel subaquático que liga a Zona A à Zona E. A estação ES6 da Zona E dos Novos Aterros é a última estação da Linha Leste na qual se faz a ligação com a Estação do Terminal Marítimo da Taipa da actual Linha da Taipa do Metro Ligeiro.

輕軌東線的效益

方便出行

輕軌東線車站出入口設於沿線各住宅區及關閘口岸附近，方便市民乘搭輕軌系統，將會為澳門半島北區、新城A區、新城E區及氹仔的居民提供快捷及舒適的交通工具。

促進交通

輕軌東線將會成為第一條連接澳門半島及氹仔的輕軌海底隧道。除了紓緩部份跨海大橋的交通，由於東線為地下線路不受惡劣天氣影響，令線路有條件於惡劣天氣下正常運作。

完善接駁氹仔線

輕軌東線北面連接關閘，方便居民出行，而新城E區接駁至氹仔線的氹仔碼頭站。



EFICÁCIA DA LINHA LESTE DO METRO LIGEIRO

Facilitar a deslocação

As entradas e saídas das estações da Linha Leste do Metro Ligeiro são localizadas junto às zonas residenciais e ao posto fronteiriço das Portas do Cerco, permitindo não só facilitar o acesso ao metro ligeiro por parte dos visitantes, mas também proporcionar um serviço de transporte rápido e confortável aos residentes da Zona Norte da Península de Macau, das Zonas A e E dos Novos Aterros e da Taipa.

Promover a circulação

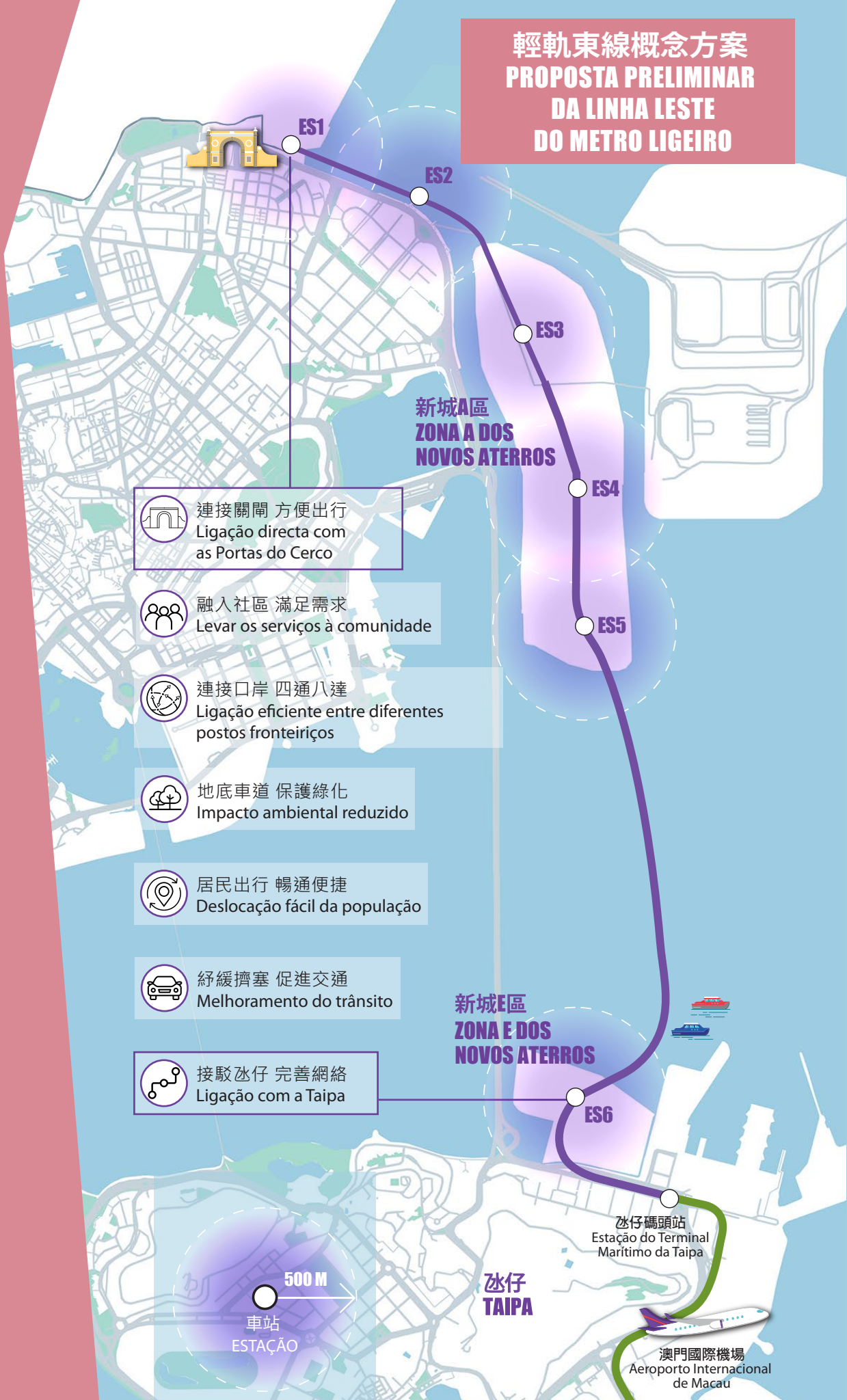
A Linha Leste do Metro Ligeiro tem o primeiro túnel subaquático que liga a Península de Macau à Ilha da Taipa. Este novo sistema permite não só aliviar o trânsito particularmente nas pontes, mas também assegurar a prestação dos serviços ao público, independentemente das condições atmosféricas.

Melhorar a ligação à Linha da Taipa

A Linha Leste do Metro Ligeiro parte da Zona Norte de Macau, ou seja, das Portas de Cerco, e proporciona a ligação da Zona E dos Novos Aterros à Estação do Terminal Marítimo da Taipa da actual Linha da Taipa do Metro Ligeiro, facilitando, assim, a deslocação dos residentes.

輕軌東線概念方案
PROPOSTA PRELIMINAR
DA LINHA LESTE
DO METRO LIGEIRO

走線
TRAÇADO



連接關閘 方便出行
Ligação directa com as Portas do Cerco

融入社區 滿足需求
Levar os serviços à comunidade

連接口岸 四通八達
Ligação eficiente entre diferentes postos fronteiriços

地底車道 保護綠化
Impacto ambiental reduzido

居民出行 暢通便捷
Deslocação fácil da população

紓緩擠塞 促進交通
Melhoramento do trânsito

接駁氹仔 完善網絡
Ligação com a Taipa

500 M
車站
ESTAÇÃO

步行距離
Distância a pé

東線
LINHA LESTE

現有氹仔線
LINHA DA TAIPA
(EXISTENTE)

第一段 - 澳門半島北面

PRIMEIRO SEGMENTO - ZONA NORTE DA PENÍNSULA DE MACAU

在澳門半島北面，ES1站位於關閘附近，乘客可由口岸步行2分鐘到ES1站，乘坐輕軌東線到新城A區、新城E區及氹仔線。

輕軌東線北面隧道將沿馬場北大馬路及友誼橋大馬路對開的海床運行，由ES1站連接到ES2站，其走線的好處如下：

- 一.此段工程進行期間基本上不會對現時的交通系統有重大的影響，所以於建造輕軌東線隧道期間，居民仍能照常使用該兩條馬路。
- 二.隧道的所有結構均位於海床下，可以減低工程對周邊社區的影響。

由於這段的ES1站及ES2站位於海床下，關閘及東方明珠街附近會有行人隧道及出入口連接各站。

A Estação ES1, localizada na Zona Norte da Península de Macau, está situada perto das Portas do Cerco. Um acesso dedicado permite a deslocação dos utilizadores do posto fronteiriço, com a duração de cerca de 2 minutos a pé, até à Estação ES1, para viajar na Linha Leste do Metro Ligeiro com destino à Zona A dos Novos Aterros e Zona E dos Novos Aterros e a ligação à Linha da Taipa.

Um túnel subaquático da Linha Leste do Metro Ligeiro passa no leito do rio ao longo da Avenida Norte do Hipódromo e da Avenida da Ponte da Amizade, ligando a Estação ES1 à Estação ES2, com as seguintes vantagens:

1. A execução da obra deste túnel da Linha Leste do Metro Ligeiro, em princípio, não causará grande impacto ao actual sistema de transporte, razão pela qual os residentes poderão continuar a circular nestas duas avenidas durante a execução da obra.
2. Todas as estrutura do túnel estão localizadas debaixo de água, minimizando o impacto dos trabalhos de construção às comunidades vizinhas.

Dado que as Estações ES1 e ES2 deste segmento ficam enterradas debaixo do leito marinho, serão construídas, perto das Portas do Cerco e da Rotunda da Pérola Oriental, passagens inferiores para peões de acessos às estações.



第二段 - 北區沿海段及新城A區 SEGUNDO SEGMENTO- PARTE TRANSOCEÂNICA DA ZONA NORTE E ZONA A DOS NOVOS ATERROS

北區沿海段的海底隧道連接澳門半島及新城A區，並於新城A區的中央綠化走廊地底下運行。只有部分通風口及車站出入口會位於地面，盡量增加綠化空間，減低對景觀的影響。輕軌東線在新城A區設有三個車站 (ES3,ES4,ES5)，為附近居民提供方便快捷的公共運輸服務。

O túnel subaquático ao longo da área costeira da Zona Norte liga a Península de Macau à Zona A dos Novos Aterros, passando subterraneamente pelo corredor verde central da Zona A. Seguindo o princípio de criar mais espaços verdes e minimizar o impacto sobre a paisagem, instalam-se no rés-do-chão apenas algumas ventilações e os acessos das estações. A Linha Leste tem três estações (ES3, ES4 e ES5) na Zona A dos Novos Aterros com o objectivo de proporcionar aos residentes um serviço de transportes públicos mais conveniente e rápido.



第三段 - 跨海段及新城E區

TERCEIRO SEGMENTO - PARTE TRANSOCEÂNICA E ZONA E DOS NOVOS ATERROS

新城A區及E區將以海底隧道連接，在惡劣天氣下也能提供快捷及舒適的跨海服務。新城E區的ES6站為輕軌東線最後一個車站，將興建與氹仔線連接的過渡段，由地底緩緩向上爬升，與氹仔線高架橋的結構相連接。

As Zonas A e E dos Novos Aterros serão ligadas pelo túnel subaquático, possibilitando a utilização de serviços de transporte rápidos e convenientes durante condições climáticas adversas. A estação ES6 da Zona E dos Novos Aterros é a última estação da Linha Leste do Metro Ligeiro, onde se localiza o troço de ligação ao Segmento da Linha da Taipa, que faz a ligação entre o túnel da Linha Leste e a estrutura aérea em viaduto da Linha da Taipa.



車站出入口

•

ACESSOS DAS ESTAÇÕES DA LINHA LESTE

ES1站出入口 ACESSOS DA ESTAÇÃO ES1

ES1站設有行人隧道連接5個出入口，其中一個連接關閘，其餘4個出入口位於馬場北大馬路兩邊，方便澳門半島北區市民乘搭東線。

Serão instaladas na Estação ES1 passagens inferiores para peões com cinco acessos, um dos quais localizado nas Portas do Cerco, e os restantes quatro nos dois lados da Avenida Norte do Hipódromo, com o intuito de facilitar o acesso à Linha Leste pelos residentes da Zona Norte da Península de Macau.



ES2站出入口 ACESSOS DA ESTAÇÃO ES2

由於ES2站是位於友誼橋大馬路對開的海床，ES2站所設的4個出入口將以行人隧道連接到站內。其中一個主要出入口位於東方明珠街，方便乘客到鄰近的住宅及商業大廈。

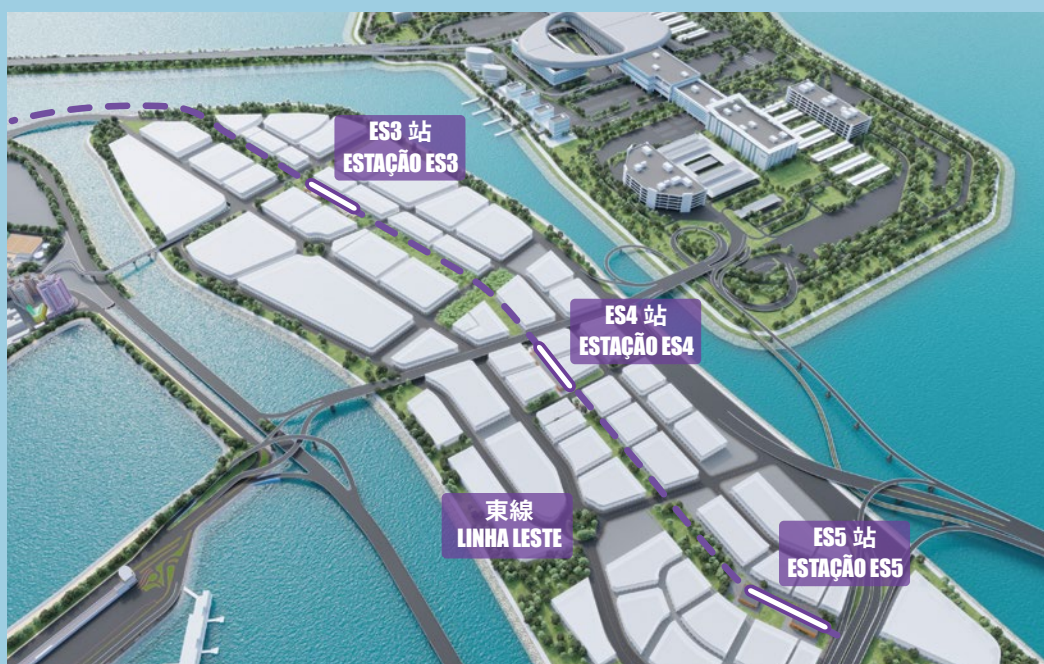
Uma vez que a Estação ES2 está debaixo do leito marinho em frente à Avenida da Ponte da Amizade, as quatro entradas e saídas desta estação serão ligadas através de passagens inferiores para peões, uma das quais situada na Rua da Pérola Oriental, facilitando o acesso dos passageiros às zonas residenciais e aos centros comerciais na vizinhança.



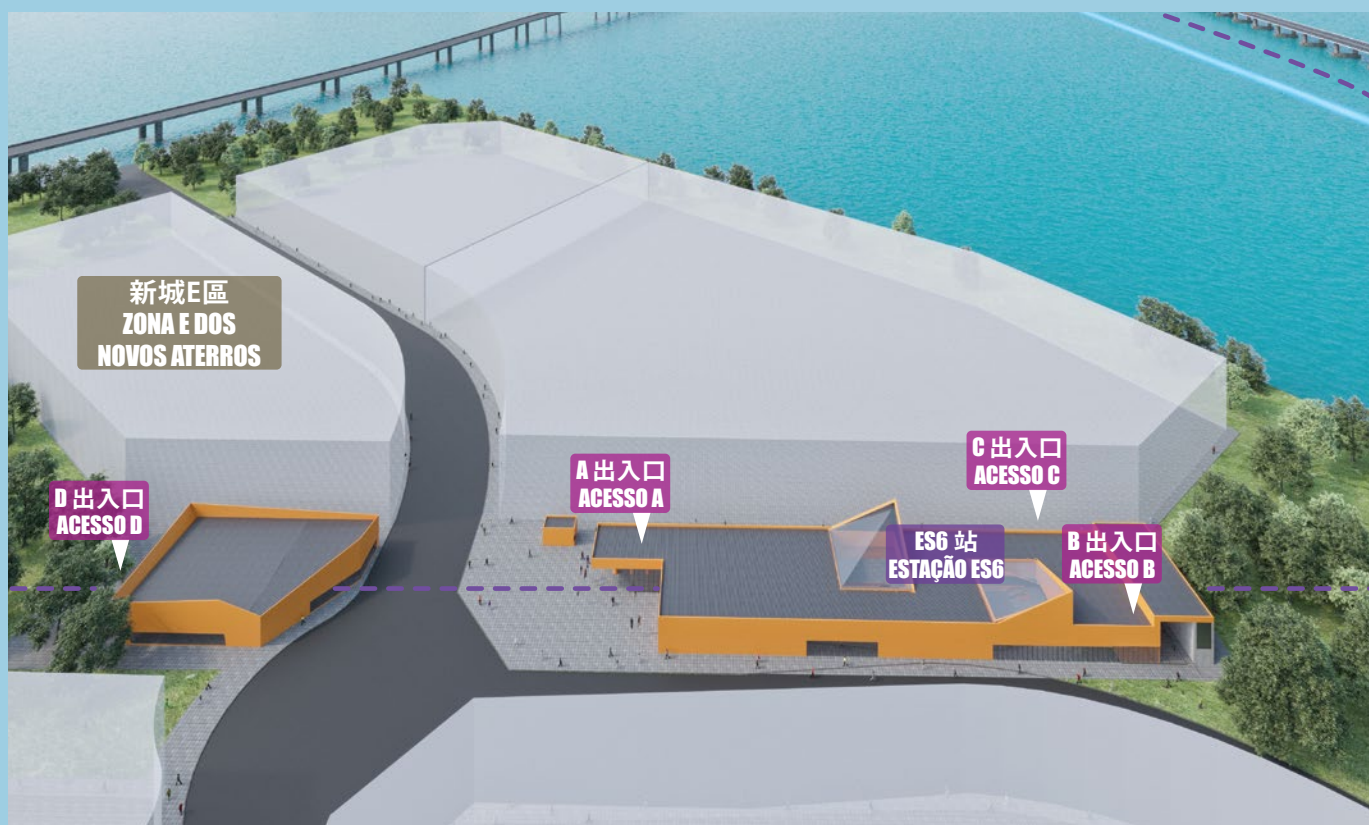
ES3至ES5站出入口 ACESSOS DAS ESTAÇÕES ES3 A ES5

新城A區的輕軌站皆位於中央綠化走廊地底，出入口將位於綠化走廊，連接兩邊的住宅區域，便利居民出行。

Com o objectivo de facilitar a deslocação dos residentes, as estações do metro ligeiro situadas no Corredor Verde Central da Zona A dos Novos Aterros serão subterraneamente instaladas, com as entradas e saídas no corredor verde que ligam às zonas residenciais ao redor.



ES6站出入口 ACESSOS DA ESTAÇÃO ES6



ES6站位於新城E區地底，車站大堂和出入口設於地面，乘客可更方便出入車站。

Com o propósito de facilitar o acesso à estação pelos passageiros, a Estação ES6 será instalada no subsolo da Zona E dos Novos Aterros, com o átrio e as entradas e saídas da estação no rés-do-chão.

施 工 安 排

PLANO DE EX-
ECUÇÃO DAS
OBRAS

隧道及車站結構施工方法

輕軌東線的隧道主要可以以三種建造方式：明挖回填式、暗挖隧道及使用隧道鑽挖機。因應當地的地質狀況及環境因素選取適當的方式建造。

施工期間臨時交通安排

為避免施工車輛加劇對現有交通的影響，輕軌東線工程初期將會在關閘附近的沿海區域建造臨時海上平台，以便施工車輛進出。此外，在新城A區南面及新城E區北面海邊將會設置建築物料臨時碼頭上落點，利用海上運輸以減輕陸上交通的壓力。

MÉTODOS DE EXECUÇÃO DAS OBRAS DE ESTRUTURAS DE TÚNEIS E ESTAÇÕES

Três métodos principais serão utilizados para a construção dos túneis da Linha Leste do Metro Ligeiro, nomeadamente: a escavação a céu aberto, a escavação subterrânea e a escavação com tuneladora, sendo aplicados os métodos adequados de acordo com as condições geológicas e factores ambientais do local.

MEDIDAS PROVISÓRIAS DO TRÂNSITO DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS

Para evitar o aumento da pressão do trânsito motivado pela presença de veículos de construção, na primeira fase da obra de Linha Leste do Metro Ligeiro, será construída, junto à área costeira das Portas de Cerco, uma plataforma marítima provisória destinada à entrada e saída destes veículos. Além disso, serão instalados os pontos de desembarque nos terminais marítimos provisórios, situados nas áreas costeiras na parte sul da Zona A dos Novos Aterros e na zona norte da Zona E dos Novos Aterros, para maximizar o uso de transportes marítimos, aliviando assim a pressão do trânsito terrestre.

下一步工作

•
**PRÓXIMO
PASSO**

我們希望透過是次公開諮詢活動，聽取公眾對現時規劃中輕軌東線的意見。研究團隊將會分析公眾意見，再優化設計，希望研究出一條受市民廣泛接納的走線。而所收集到的意見，稍後將會編製成彙編報告並作出公佈。

Esperamos, através desta consulta pública, ouvir as opiniões da população acerca da proposta de desenvolvimento da Linha Leste do Metro Ligeiro. A equipa de estudo irá analisar as mesmas para optimização do projecto, procurando que seja planeado um traçado mais adequado às recomendações do público. As opiniões recolhidas serão posteriormente compiladas num relatório para a divulgação ao público.

2020-09-12 | PM 3:00

澳門科學館會議廳

Salão de Convenções do Centro de Ciência de Macau

歡迎透過專題網頁報名

Todos os interessados são bem-vindos a inscrever-se através da página electrónica temática

2020-09-26 | PM 3:00

澳門馬交石炮台馬路33號5樓多功能廳

Salão polivalente do 5.º andar do prédio n.º 33 da Estrada de D. Maria II, Macau

歡迎透過專題網頁報名

Todos os interessados são bem-vindos a inscrever-se através da página electrónica temática

2020-10-10 | PM 3:00

澳門馬交石炮台馬路33號5樓多功能廳

Salão polivalente do 5.º andar do prédio n.º 33 da Estrada de D. Maria II, Macau

歡迎透過專題網頁報名

Todos os interessados são bem-vindos a inscrever-se através da página electrónica temática

2020-10-24 | PM 3:00

澳門馬交石炮台馬路33號5樓多功能廳

Salão polivalente do 5.º andar do prédio n.º 33 da Estrada de D. Maria II, Macau

歡迎透過專題網頁報名

Todos os interessados são bem-vindos a inscrever-se através da página electrónica temática

巡迴展覽 Exposição Itinerante

2020-09-04 至 2020-09-13

場地一：三盞燈休憩區(嘉路米耶圓形地)

Local 1: Rotunda de Carlos da Maia

場地二：塔石廣場

Local 2: Praça do Tap Seac

2020-09-14 至 2020-09-20

場地一：友誼廣場

Local 1: Praça da Amizade

場地二：路環業興休憩區

Local 2: Zona de Lazer do Edif. Ip Heng

2020-09-21 至 2020-09-27

場地一：黑沙環公園

Local 1: Parque Urbano da Areia Preta

場地二：氹仔中央公園

Local 2: Parque Central da Taipa

2020-09-28 至 2020-10-04

場地一：綠楊花園休憩區(飛喇士街)

Local 1: Zona de Lazer de Edf. Lok Yeong Fa Yuen (Rua do General Ivens Ferraz)

場地二：祐漢街市公園

Local 2: Jardim do Mercado do lao Hon

2020-10-05 至 2020-10-11

場地一：康公廟前地

Local 1: Largo do Pagode do Bazar

場地二：氹仔嘉模墟

Local 2: Feira do Carmo da Taipa

2020-10-12 至 2020-10-18

場地一：宋玉生公園

Local 1: Parque Dr. Carlos d' Assumpção

場地二：氹仔花城公園側之空地(近成都街)

Local 2: Espaço lateral do Jardim Cidade das Flores (Rua de Seng Tou)

2020-10-19 至 2020-10-25

場地一：司打口休憩區

Local 1: Zona de Lazer da Praça de Ponte e Horta

場地二：氹仔海濱休憩區

Local 2: Zona de Lazer da Marginal da Taipa

2020-10-26 至 2020-11-02

場地一：白鴿巢公園

Local 1: Jardim de Luís de Camões

場地二：路環意度亞馬忌士花園(馬忌士前地)

Local- 2: Largo Eduardo Marques

活動詳情

CALENDÁRIO
DE EVENTOS

21

連接新城 建設澳門 
Construímos Macau ligando os
Novos Aterros Urbanos



澳門輕軌股份有限公司
Sociedade do Metro Ligeiro de Macau, S.A.
Macao Light Rapid Transit Corporation, Limited



專題網頁
Página electrónica
temática



網上報名
Inscrição online